

## III

(Közlemények)

**EURÓPAI VASÚTI ÜGYNÖKSÉG****PÁLYÁZATI KIÍRÁS AZ EURÓPAI VASÚTI ÜGYNÖKSÉG VEZÉRIGAZGATÓI ÁLLÁSÁNAK BETÖLTÉSÉRE**

(2004/C 181 A/01)

Az Európai Vasúti Ügynökség pályázatot ír ki az Európai Vasúti Ügynökséget létrehozó, 2004. április 29-i 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30.) által létesített **Európai Vasúti Ügynökség vezérigazgatói** állásának betöltésére. Az Ügynökség székhelye Lille/Valenciennes-ben, Franciaországban lesz.

Az Ügynökséget azzal a céllal hozták létre, hogy a Bizottság és a tagállamok számára műszaki támogatást nyújtson a vasúti biztonság és a kölcsönös átjárhatóság területén.

A Közösség a közös közlekedéspolitikai keretén belül jogszabályt fogadott el a jogi és műszaki szempontból egyaránt egységes európai vasúti térség fokozatos létrehozása céljából. Ez a kölcsönös átjárhatóságra vonatkozó műszaki előírásoknak, valamint a vasúti biztonsághoz kapcsolódó kérdések közös megközelítésének kialakítását és bevezetését feltételezi. Az Ügynökség legfőbb feladata ezen intézkedések kidolgozásának az irányítása lesz.

Az Ügynökség jövőbeli feladatairól további részletek az alábbi honlapon találhatóak:  
[http://europa.eu.int/comm/dgs/energy\\_transport/index\\_en.html](http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_en.html)

**Munkaköri leírás**

A vezérigazgató látja el az Ügynökség jogi képviseletét és képviseli az Ügynökséget a nyilvánosság felé. A vezérigazgató az igazgatótanácsnak tartozik beszámolási kötelezettséggel. Kiemelt feladatai közé tartozik:

- az Ügynökség stratégiai céljainak meghatározása és megvalósítása az Ügynökség megbízása és az Ügynökség igazgatótanácsa által meghatározott irányelvek szerint,
- hatékony együttműködés kialakítása és folytatása a Bizottság illetékes szolgálataival az Ügynökség feladatainak megfelelően,
- együttműködés a vasúti biztonságról és a kölcsönös átjárhatóságról szóló közösségi jogszabályok végrehajtása terén illetékes tagállami hatóságokkal,
- a Bizottság, illetve a tagállamok részéről megfogalmazott, segítségnyújtásra vonatkozó megkeresés teljesítése az Ügynökség feladatainak megfelelően,
- az Ügynökség alkalmazottainak napi irányítása, beleértve az alkalmazottak felvételét,
- az Ügynökség költségvetésének elkészítése és végrehajtása,
- közvetett és közvetlen kapcsolattartás a nyilvánossággal az Ügynökség megbízásával kapcsolatos valamennyi kérdést illetően,
- az éves munkaterv kidolgozása és megvalósítása, valamint az Ügynökség tevékenységéről szóló éves jelentés elkészítése,
- hatékony kapcsolatok kialakítása a szakmai szervezetekkel és egyéb érdekelt felekkel.

### **Szakmai követelmények**

- Posztgraduális tanulmányok folytatására jogosító egyetemi oklevél.
- Az egyetemi oklevél kibocsátásától számított legalább 15 év, lehetőség szerint az Ügynökség feladatköréhez kapcsolódó területen szerzett szakmai gyakorlat, amelyből legalább öt év vezetői tapasztalat.
- A vasúti biztonságra és kölcsönös átjárhatóságra vonatkozó közösségi politikák, valamint a területtel kapcsolatos nemzetközi tevékenységek és egyéb, az Ügynökség tevékenységeihez kapcsolódó szakpolitikák alapos ismerete.
- Elismert vezetői képességek egy szervezet mind stratégiai, mind belső szervezeti szintű vezetéséhez, valamint az Ügynökség megbízatásának teljesítéséhez.
- A nyilvánossággal való kapcsolattartáshoz és minden érintett féllel megfelelő kapcsolat kialakításához szükséges készségek.
- Az Európai Unió valamely hivatalos nyelvének alapos ismerete és egy másik hivatalos nyelvének kielégítő ismerete.

### **Pártatlanság, érdekeltégi nyilatkozat**

A vezérigazgatónak kötelezettségvállalási nyilatkozatot kell tennie arról, hogy függetlenül, a közérdek képviselőjében jár el. Nyilatkoznia kell továbbá minden olyan érdekeltégről, amely függetlenségét sértőnek tekinthető. Ezért a jelentkezőknek csatolniuk kell a pályázatukhoz egy igazolást arról, hogy készek ezen nyilatkozatok megtételére.

### **Kinevezés, felvételi feltételek**

A vezérigazgatót az igazgatótanács nevezi ki a Bizottság által felállított lista alapján. Ez a pályázati kiírás a bizottsági lista felállításának első lépcsőjét jelenti. Felhívjuk a pályázók szíves figyelmét, hogy a lista nyilvánosságra kerülhet, továbbá arra, hogy a listán való szereplés nem jelent garanciát a kinevezésre.

A vezérigazgató kinevezése nyílt kiválasztási eljárást követően történik az Európai Közösségek egyéb alkalmazottainak alkalmazási feltételeiről szóló szabályozás 2. cikke értelmében öt évre szóló, határozott idejű, meghosszabbítható megbízással. **Besorolás: A\*14/15.**

### **Állampolgárság**

A pályázónak az EU valamely tagállama állampolgárának kell lennie.

### **Esélyegyenlőség**

Az Európai Unió a munkaerő-felvételi eljárások során törekszik arra, hogy mindenfajta megkülönböztetést kizárjon, és aktívan támogatja a nők jelentkezését.

### **Pályázati eljárás**

A pályázat érvényességéhez a pályázóknak motivációs levelet, megfelelően kitöltött pályázati űrlapot és három oldalnál nem hosszabb, tetszés szerinti formátumú szakmai önéletrajzt kell benyújtaniuk. A pályázati űrlap elektronikus formában az alábbi honlapról tölthető le, ahol ezenkívül további információ is található a pályázatról: [http://europa.eu.int/comm/dgs/energy\\_transport/index\\_en.html](http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_en.html)

További igazolásokat kérésre az eljárás későbbi időszakában kell benyújtani.

A postai úton feladott pályázatokat az alábbi címre kérjük címezni:

Commission européenne  
Direction générale Énergie et Transports  
Unité TREN.A.2  
Directeur exécutif de l'Agence ferroviaire européenne  
Bureau DM 28 05/102  
B-1049 Bruxelles

#### **Határidő**

A pályázatokat ajánlott postai úton, az Energiaügyi és Közlekedési Főigazgatóság fenti címére címezve, legkésőbb **2004. augusztus 20-ig** kell feladni (a postai bélyegzőn szereplő dátum a hiteles).

A futárszolgálat útján feladott pályázatoknak **2004. augusztus 20-án** 17 óráig kell beérkezniük a fent megadott címre.

---