

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló, 1995. június 19-i 95/21/EK irányelv⁽¹⁾ 7b. cikke értelmében a 2003. november 1-je és 2004. augusztus 31-e között a közösségi kikötőkből kitiltásra kerülő hajók jegyzéke

(2004/C 243/04)

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló 95/21/EK irányelv 7b. cikkének (1) bekezdése értelmében a már több ízben visszatartott hajók a tagállamok kikötőiből kitiltásra kerülnek⁽²⁾.

A 7b. cikk (3) bekezdése kijelenti, hogy a Bizottság félévente közzéteszi a Közösség kikötőiből kitiltott hajók jegyzékét.

Az alábbi táblázat a 2003. november 1-je és 2004. augusztus 31-e között a közösségi kikötőkből kitiltásra kerülő hajók jegyzékét tartalmazza.

A hajó neve	IMO-szám	A hajó típusa	Lobogó
HAKKI DEVAL (*)	7433347	ömlesztettáru-szállító hajó	Törökország (nagyon nagy kockázatú)
EUROPA I (*)	5405542	ro-ro személyhajó	Bolívia (nagyon nagy kockázatú)
ARIELLE (*)	7519880	ro-ro személyhajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
SAMBOR (*)	7724368	ömlesztettáru-szállító hajó	Belize (nagyon nagy kockázatú)
SANTOS C (*)	7214363	vegyianyag-szállító tartályhajó	Bolívia (nagyon nagy kockázatú)
ANDRA (ex SANDRA)	7919846	ömlesztettáru-szállító hajó	Románia (nagyon nagy kockázatú)
HAJJI AMNAH (ex MARWA B)	7501833	ömlesztettáru-szállító hajó	Szíriai Arab Köztársaság (nagyon nagy kockázatú)
MEDIA V (*)	6407652	ro-ro személyhajó	Ciprus (közepes kockázatú)
SANDRA	7336642	vegyianyag-szállító tartályhajó	Bolívia (nagyon nagy kockázatú)
GOKHAN KIRAN (*)	7433696	ömlesztettáru-szállító hajó	Törökország (nagyon nagy kockázatú)
LADY FOX (ex ELPIS)	7610098	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
PALOMA C (*)	8100870	ömlesztettáru-szállító hajó	Panama (közepes kockázatú)
SADALSUUD (*)	7123992	olajszállító hajó	Panama (közepes kockázatú)
TIMIOS STAVROS (*)	7526584	ömlesztettáru-szállító hajó	Panama (közepes kockázatú)

⁽¹⁾ A legutóbb a 2001. december 19-i 2001/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel (HL L 19., 2002.1.22., 17. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ A 7b. cikk első bekezdésének szövege a következő:

„A tagállamok biztosítják, hogy a XI. melléklet A. pontjában megállapított kategóriák valamelyikébe tartozó hajók ne futhassanak be a kikötőkbe a 11. cikk (6) bekezdésében megállapított esetek kivételével,

amennyiben:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán szereplő állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 24 hónap során kettőnél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében,

vagy:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán »nagyon nagy kockázatú« vagy »nagy kockázatú« minősítéssel rendelkező állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 36 hónap során egynél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében.

Ezt a kitiltást azonnal alkalmazni kell, amint a hajó engedélyt kapott annak a kikötőnek az elhagyására, ahol másodszor, illetve harmadszor tartották vissza.”

A hajó neve	IMO-szám	A hajó típusa	Lobogó
CORA	7395234	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
ELENA B (*)	7721330	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
OCEAN PRINCESS (*)	7924346	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
GOOD NEWS	8001787	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
DERIN DENIZ	6905446	ro-ro személyhajó	Törökország (nagyon nagy kockázatú)

(*) Azok a hajók, amelyek kivitása a 95/21/EK irányelv XI. mellékletének B. részében meghatározott eljárások szerint a későbbiekben visszavonásra került.