

III

(Közlemények)

EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

FELHÍVÁS AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG FELLEBBEZÉSI TANÁCSA
ELNÖKI TISZTSÉGÉT ILLETŐEN SZÁNDÉKNYILATKOZAT BENYÚJTÁSÁRA

(2004/C 249 A/01)

AZ ÜGYNÖKSÉG ÉS ANNAK FELLEBBEZÉSI TANÁCSÁNAK BEMUTATÁSA

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (EASA) a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ hozták létre. Az ügynökség székhelye a németországi Kölnben lesz.

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség fő feladata a polgári repülés terén a biztonság és környezetvédelem magas szintű biztosítása.

Ennek érdekében az ügynökség együttműködik a Bizottsággal annak jogalkotási és szabályozási feladatai ellátása során.

Felelős továbbá az alapvető fontosságú követelményeknek és az azok végrehajtási szabályainak való megfelelési igazolások kibocsátásáért terméktípusok és tervek számára, továbbá más, az előállításaikban, karbantartásukban és a különböző képzési feladatokban részt vevő szervezetek számára, különösen ha azok harmadik országokban találhatók. Azon területeken, amelyekre vonatkozóan az igazolásokat a tagállami közigazgatás bocsátja ki, az ügynökség ellenőrző intézkedésekkel segíti a Bizottság munkáját a közösségi jog alkalmazásának ellenőrzésében.

Az ügynökség támogatja továbbá a Bizottságot annak a harmadik országokkal és nemzetközi szervezetekkel folytatott kapcsolatairól terén felmerülő feladatai ellátásában a vonatkozó közösségi jognak megfelelően.

Végezetül létrehoz egy piacfelügyeleti rendszert a közösségi jogalkotás és a közösségi jog végrehajtása hatásainak felmérésére, különös tekintettel az ebből származó biztonsági és környezetvédelmi szintre.

A fent említett 1592/2002/EK rendelet rendelkezik az ügynökségen belüli fellebbezési tanácsok létrehozásáról. A 2004. január 22-i 104/2004/EK bizottsági rendelettel (HL L 16., 2004.1.23.) létrehoztak egy fellebbezési tanácsot. A fellebbezési tanács felel az ügynökség által a légi alkalmassági és a környezetvédelmi tanúsítás ⁽²⁾, a vállalkozások vizsgálata és az alkalmazandó illetékek és díjak befizetése terén hozott egyedi határozatok elleni fellebbezések elbírálásáért.

A fellebbezési tanács az elnökből és két másik tagból áll, de további két tag behívására is lehetősége van.

(1) HL L 240., 2002.9.7., 1. o. Az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

(2) Az ügynökségnek a légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítást illetően hozott egyedi határozatai különösen a határozatok kibocsátására, visszavonására, korlátozására és felfüggesztésére terjednek ki a következőkkel kapcsolatban:

- termékek, alkatrészek és készülékek tanúsítása és folyamatos légi alkalmassága,
- termékek környezetvédelmi jóváhagyása,
- szervezetek jóváhagyása.

A feladatok leírása

Az elnök a fellebbezési tanács vezetője, ő gyakorolja az 1592/2002/EK és a 104/2004/EK rendelettel az elnökre ruházott jogköröket.

Az elnök és a fellebbezési tanács többi tagja független. Határozataik meghozatalában semmilyen utasítás nem köti őket.

Követelmények

- A pályázónak valamelyik EU-tagállam állampolgárának kell lennie.
- A pályázó az ügynökségnél semmilyen más feladatot nem láthat el.
- A pályázónak magas szintű tudással kell rendelkeznie az Európai Unió hivatalos nyelvei egyikén, és kielégítő szintű tudással a hivatalos nyelvek egy másikán.
- A pályázónak rendelkeznie kell továbbá:
 - Posztgraduális tanulmányok végzésére jogosító, jogi egyetemi végzettséggel.
 - Elismert gyakorlattal a közösségi és a nemzetközi jog terén.

Előnyt élveznek azok a pályázók, akik:

- A diploma megszerzésétől számított legalább tíz év szakmai gyakorlattal rendelkeznek a közösségi és nemzetközi jog területén.
- Bírósági vagy hasonló tapasztalattal rendelkeznek a közösségi és/vagy nemzetközi jog területén.

Az EASA tevékenységének körében működő nemzeti/nemzetközi szervezetek alapos ismerete előnyt jelent.

A kinevezés és az alkalmazás feltételei

Az 1592/2002/EK rendeletnek megfelelően az elnök és helyettese kinevezéséről az igazgatótanács határoz a Bizottság által elfogadott, alkalmas pályázókat tartalmazó lista alapján. Ezen szándéknyilatkozati felhívás célja az, hogy a Bizottság számára lehetővé tegye azon személyek kiválasztását, akiket az igazgatótanács felé ajánlani kíván.

Az elnök (f/n) és helyettese nem köteles felfüggeszteni jelenlegi szakmai tevékenységét, de bármely ilyen tevékenységnek összeegyeztethetőnek kell lennie azzal a követelménnyel, hogy a fellebbezési tanács tagjainak függetlennek kell lenniük. Az elnök köteles nyilatkozni minden olyan érdekeltségről, amely ellentétes lehet a fellebbezési tanácsban betöltött tisztségével.

A kinevezés határozott idejű és öt évre szól, amely az 1592/2002/EK rendeletnek megfelelően megújítható. Az elnök részmunkaidőben látja el feladatát, és az ügynökség felkérésére jár el a felmerülő ügyekben. E feladatokra naptári évente legalább tíz napot rendelkezésre kell állnia. A díjazás az érintett személy szakmai tapasztalatától és végzettségétől függ⁽³⁾.

⁽³⁾ Jelenleg minden egyes munkával töltött nap után 500 euróig terjedő összeg — esetenként maximum 5 000 euró —, továbbá a szállásköltség fedezésére és az utazási költség térítésére nyújtott napidíj (az EASA igazgatótanácsának 2003. október 8-i ülésén hozott döntése).

Esélyegyenlőség

Az Európai Unió a munkaerő-felvételi eljárások során törekszik arra, hogy mindenfajta megkülönböztetést kizárjon, és aktívan támogatja a nők jelentkezését.

Pályázati eljárás

Az érvényes pályázathoz a pályázónak a megfelelően kitöltött jelentkezési lapot, egy motivációs levelet és egy tetszőleges formátumban megírt, három oldalnál nem nagyobb terjedelmű önéletrajzot kell benyújtania. Mellékelve megtalálható a jelentkezési lap, de elektronikus formátumban is letölthető a következő internetes címről:

http://europa.eu.int/comm/transport/air/safety/calls/index_en.htm

További igazolásokat kérésre az eljárás későbbi szakaszában kell benyújtani.

A pályázatokat e-mailben kell elküldeni.

A pályázatokat a következő e-mail címre kell küldeni:

TREN-BOARD-OF-APPEAL-EASA@cec.eu.int.

A pályázónak az e-mail tárgymezőjében világosan fel kell tüntetnie: „Az EASA Fellebbezési Tanácsának elnöke”.

Azok a pályázók, akik a pályázatukat nem tudják e-mailben elküldeni, eljuttathatják

a) ajánlott levélben a következő címre:

European Commission
Directorate-General for Energy and Transport
Unit TREN/F3
EASA Board of Appeal
Office DM 24 6/29
B-1049 Brussels

b) vagy gyorsfutárszolgálattal a következő címre:

European Commission
Central Mail
Rue de Genève 1
B-1140 Brussels

A borítékon a fenti a) pontban megjelölt címnek kell szerepelnie, hogy azt a belső postai egység a végső rendeltetési helyére tudja továbbítani.

Amennyiben a dokumentáció nem teljes, a pályázat elutasításra kerül.

Beadási határidő

A pályázatokat legkésőbb **2004. november 8-ig** kell elküldeni (az e-mail dátuma, illetve ajánlott postai küldemény esetén a postai bélyegzőn szereplő dátum tekintendő hitelesnek).

A gyorspostaszolgálat útján küldött pályázatoknak az Európai Bizottság központi postaszolgálatához (a fenti b) pontban szereplő cím) **2004. november 8-án 17.00** óráig meg kell érkezniük. A fent említett szervezeti egység tisztviselője kiállít egy dátummal és aláírással ellátott átvételi elismervényt, amely bizonyítja a pályázat kézbesítés útján történt benyújtását.