

**Tíz görögországi menetrendszerű belföldi légi járatra előírt közszolgáltatási kötelezettségek meghosszabbítása és módosítása a 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján**

(2004/C 312/08)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A görög kormány úgy döntött, hogy 2005. május 1-jével kezdődően meghosszabbítja és egyben felülvizsgálja azon közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján tíz görögországi menetrendszerű belföldi légi járatra írtak elő, és amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2001. augusztus 25-i C 239. számában, illetve – a hatálybalépés időpontjának elhalasztásával összefüggésben – 2001. október 4-i C 280. számában tettek közzé.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek tekintetében az alábbi módosítások lépnek hatályba:

A. A LÉGI JÁRATOK MINIMÁLIS GYAKORISÁGÁT ÉS A VISZONYLATONKÉNT HETENTE FELKÍNÁLT ÜLŐHELYEK MINIMÁLIS SZÁMÁT ILLETŐEN:

**Athén–Asztipalea:**

- A téli időszakban heti négy menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 60 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti öt menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 75 ülőhellyel.

**Athén–Ikaria:**

- A téli időszakban heti négy menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 140 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti hat menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 210 ülőhellyel.

**Athén–Lerosz:**

- A téli időszakban heti hat menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 132 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti nyolc menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 176 ülőhellyel.

**Athén–Milosz:**

- A téli időszakban heti hét menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 210 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti nyolc menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 240 ülőhellyel.

**Athén–Szkiosz:**

- A téli időszakban heti két menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 20 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti három menettértilégi járat, irányonként hetente összesen 30 ülőhellyel.

**Szaloniki–Szamosz:**

- A téli időszakban heti két menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 30 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti három menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 45 ülőhellyel.

**Szaloniki–Chiosz:**

- A téli időszakban heti két menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 30 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti három menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 45 ülőhellyel.

**Limnosz–Mítlini–Chiosz–Szamosz–Rodosz****– Limnosz–Mítlini–Rodosz:**

Egész évben heti két menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 20 ülőhellyel.

**– Limnosz–Mítlini–Chiosz–Rodosz:**

Egész évben heti egy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 20 ülőhellyel.

**– Limnosz–Mítlini–Szamosz–Rodosz:**

Egész évben heti egy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 20 ülőhellyel.

**– Limnosz–Mítlini–Chiosz–Szamosz–Rodosz:**

Egész évben heti egy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 20 ülőhellyel.

**Rodosz–Karpáthosz–Kaszosz****– Rodosz–Karpáthosz:**

- A téli időszakban heti négy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 200 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti hat menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 300 ülőhellyel.

**– Rodosz–Karpáthosz–Kaszosz:**

- A téli időszakban heti négy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 200 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti hat menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 300 ülőhellyel.

**Rodosz–Kasztelorizo:**

- A téli időszakban heti négy menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 80 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti hat menettérți légi járat, irányonként hetente összesen 120 ülőhellyel.

Téli és nyári időszakon az IATA által meghatározott időszakok értendők.

Ha valamely viszonylatban az összes járat átlagos kihasználtsága az előző időszakban meghaladta a 75 %-ot, a légi járatok minimális gyakorisága és a hetente felkínált ülőhelyek minimális száma a növekedéssel arányban növelhető. A keretnövelésről a hatálybaléptetés előtt hat hónappal ajánlott levélben kell tájékoztatni a járatot üzemeltető légi fuvarozót; a keretnövelés azt követően lép hatályba, hogy azt az Európai Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétette.

Amennyiben a rendelkezésre álló légi járművek kapacitása nem elégséges a hetente felkínált üléshelyek minimális számának biztosításához (a 2. A. pontban megadottak szerint), a járatok gyakorisága arányosan növelhető.

Amennyiben az időjárás viszonyok miatt a járatok nem indíthatók, azokat a rákövetkező napokban kell elindítani annak érdekében, hogy a heti üléshelyigénynek a 2. A. pontban előírt minimális helykínálattal összhangban eleget lehessen tenni.

#### B. A VITELDÍJAKAT ILLETŐEN:

Az egyszeri utazás referencia-viteldíja turistaosztályon nem haladhatja meg az alábbiakban feltüntetett összegeket:

— Athén–Asztipalea között:	50 EUR
— Athén–Ikaria között:	44 EUR
— Athén–Lerosz között:	51 EUR
— Athén–Milosz között:	34 EUR
— Athén–Szkiosz között:	31 EUR
— Szaloniki–Szamosz között:	67 EUR
— Szaloniki–Chiosz között:	57 EUR
— Limnosz–Rodosz között:	56 EUR
— Limnosz–Mítlini között:	34 EUR
— Limnosz–Chiosz között:	34 EUR
— Limnosz–Szamosz között:	34 EUR
— Mítlini–Chiosz között:	26 EUR
— Mítlini–Szamosz között:	34 EUR
— Mítlini–Rodosz között:	50 EUR
— Chiosz–Szamosz között:	26 EUR
— Chiosz–Rodosz között:	38 EUR
— Szamosz–Rodosz között:	34 EUR
— Rodosz–Kaszosz között:	32 EUR
— Rodosz–Karpathosz között:	26 EUR
— Karpathosz–Kaszosz között:	20 EUR
— Rodosz–Kasztellorizo között:	23 EUR.

A fenti díjtételek növelhetők, amennyiben a járat fenntartási költsége a légi fuvarozó felelősségén kívül eső okból, előre nem látható módon emelkedik. A járatot üzemeltető légi fuvarozót tájékoztatni kell a viteldíjnövelésről, amely azt követően lép hatályba, hogy azt az Európai Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétette.

#### C. A JÁRATOK FOLYAMATOSSÁGÁNAK BIZTOSÍTÁSA

A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében az említett viszonylatokban menetrendszerű járatokat indítani kívánó légi fuvarozónak legalább tizenkét egymást követő hónapra kötelezettséget kell vállalnia a járatok fenntartására.

A légi fuvarozó felelősségi körébe tartozó okból törölt járatok éves szinten nem haladhatják meg az összes járat 2 %-át, a *vis maior* esetek kivételével.

Amennyiben a légi fuvarozó szüneteltetni kívánja a fentebb felsorolt járatok bármelyikét, e tényről a szüneteltetés időpontja előtt legalább hat hónappal tájékoztatnia kell a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztálya Kétoldalú Légügyi Egyezmények Osztályát.

### 3. Hasznos tudnivalók

Az a közösségi légi fuvarozó, amely úgy tart fenn légi járatot a fentebb felsorolt viszonylatokban, hogy nem tesz eleget az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek, közigazgatási és/vagy egyéb szankciókkal sújtható.

Az alkalmazható légi járművek típusaival kapcsolatban a légi szállítóknak a görög Aeronautical Information Publications-t (AIP GREECE) kell tanulmányozniuk, amelyből a műszaki és üzemeltetési adatokról, valamint a repülőtéri eljárásrendről is tájékozódhatnak.

A menetrend tekintetében meg kell említeni, hogy az érkezéseknek és indulásoknak a közlekedési és távközlési miniszter rendelete értelmében igazodniuk kell a repülőterek működési idejéhez.

Amennyiben egyetlen légi fuvarozó sem jelzi a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztályán azon szándékát, hogy 2005. május 1-jétől a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban anyagi kompenzáció nélkül menetrendszerű járatokat indít, Görögország a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárással a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban hároméves időtartamra egyetlen légi fuvarozóra korlátozza a hozzáférést, és 2005. május 1-jétől e járatok üzemeltetésének jogát pályázati felhívás útján ítéli oda.

A fenti közszolgáltatási kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2001. augusztus 25-i C 239. számában a közszolgáltatási kötelezettségekről közzétett rendelkezés helyébe lépnek.

---