

III

(Közlemények)

BIZOTTSÁG

D-München: A menetrendszerinti légi járatok üzemeltetése

A Németországi Szövetségi Köztársaságnak a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése d) pontjának megfelelő ajánlati felhívása menetrend szerinti légi járatok üzemeltetésére a Hof-Frankfurt am Main útvonalon

(2004/C 321/13)

1. **Bevezetés:** A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának megfelelően a német kormány úgy határozott, hogy 2005. április 1-jétől kezdődően a Hof-Frankfurt am Main közötti menetrend szerinti légitársaságok tekintetében közszolgáltatási kötelezettségeket ír elő. A közszolgáltatási kötelezettségek részletei az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 28-i C 321. számában lettek közzétéve

Amennyiben 2005. március 1-ig a Bajor Gazdasági, Infrastrukturális, Közlekedési és Technológiai Állami Minisztériumnak (Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie) egy légitársasági vállalat sem nyújt be írásos igazolást arról, hogy 2005. április 1-jétől kezdődően kompenzációs kifizetések igénylése nélkül és a közszolgáltatási kötelezettségek betartása mellett menetrend szerinti légi járatok indításába kezd, úgy Németország a fent említett rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontja szerinti eljárás keretében az ezen légi útvonalhoz való hozzáférést egyetlen légitársasági vállalatnak tartja fenn és ezen légi közlekedési szolgáltatások 2005. április 1-jétől való nyújtásának jogát közbeszerzési eljárással ítéli oda.

2. **Az ajánlati felhívás tárgya:** Menetrend szerinti légi járatok üzemeltetése a Hof-Frankfurt am Main közötti légi útvonalon az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően, amelyek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 28-i C 321. számában lettek közzétéve.

3. **Az ajánlati felhívásban való részvétel:** Minden érvényes működési engedéllyel rendelkező légitársasági vállalat részt vehet, amennyiben az engedélyt a légi fuvarozók működési engedélyének kiállításáról szóló, 1992. július 23-i 2407/92/EGK tanácsi rendeletnek megfelelően valamely tagállam állította ki számára.

4. **Eljárás:** Az ajánlati felhívásra nézve a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdése d)-i) pontját kell alkalmazni.

A Bajor Gazdasági, Infrastrukturális, Közlekedési és Technológiai Állami Minisztérium (Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie) fenntartja magának azt a jogot, hogy minden ajánlatot elutasítson, illetve, hogy tárgyalásokat kezdeményezzen, ha üzleti szempontból egy elfogadható javaslat sem érkezett be.

Az ajánlattevőt az eredményhirdetés időpontjáig köti az általa tett ajánlat. Szerződéskötésre az üzleti szempontból összességében elfogadható ajánlat benyújtójával kerül sor.

5. **Pályázati anyagok:** A teljes pályázati anyag, ideértve a műszaki követelményeket, a szerződési feltételeket és a közszolgáltatási kötelezettség átruházásának részleteit, a következő helyen szerezhető be díjmentesen:

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, Prinzregentenstrafe 28, D-80538 Munich, Fax: 089/2162-2588.

6. **Pénzügyi ellentételezés:** Az ajánlatokban egyértelműen szerepelnie kell az ellenszolgáltatás mértékének, amelyet az ajánlattevő a szolgáltatás megkezdésének tervezett időpontjától számított három éves időszakban a Hof-Frankfurt am Main útvonal működtetéséért igényel (éves bontásban bemutatva az összegeket).

7. **Díjszabás:** A benyújtott ajánlatoknak a tervezett díjszabást és a megfelelő díjszabási feltételeket tartalmazniuk kell. A díjszabásnak összhangban kell lennie a közszolgáltatási kötelezettségekkel, amelyek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 28-i C 321. számában lettek közzétéve.

8. **A szerződés futamideje:** A szerződés futamideje 2005. április 1-jén kezdődik, és 2008. március 31-én végződik.

9. **Szerződésmódosítás és szerződésfelmondás:** A szerződést csak akkor lehet módosítani, ha a módosítások összhangban vannak a közszolgáltatási kötelezettségekkel, amelyek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 28-i C 321. számában lettek közzétéve.

Szerződésmódosítás csak írásban lehetséges. Mindkét fél számára a szerződés felmondási ideje 6 hónap. Ez nem érinti a nyomós okból történő rendkívüli, azonnali hatályú felmondás jogát.

10. **A szerződés nem teljesítése/kötbér:** A légitfuvarozó vállalat felelős a szerződéses kötelezettségeinek megfelelő teljesítéséért. A szerződéses kötelezettségek nem-teljesítése, vagy hiányos teljesítése esetén, amelyekért a légi fuvarozó vállalat felelős, az utalványozó szerv jogosult a kompenzációs kifizetést arányosan csökkenteni. Ez akkor is érvényes, amennyiben kár keletkezik.

11. **Az ajánlatok benyújtása:** Az ajánlatokat térítvevényel ellátott ajánlott küldeményként kell a következő címre küldeni, vagy ugyanott átvételi elismervény ellenében leadni:

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Prinzregentenstrasse 28, D-80538 Munich.

Az ajánlatokat e hirdetmény közzétételének napját követően legkésőbb 1 hónappal kell benyújtani. Az ajánlatokat 5 példányban kell benyújtani.

12. **Az ajánlati felhívás érvényessége:** Az ajánlati felhívás a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése d) pontjának megfelelően csak akkor érvényes, amennyiben 2005. március 1-je előtt – a közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően és pénzügyi ellentételezés nélkül – az EU egy légitársasági vállalata sem kért engedélyt a fent nevezett útvonalon menetrend szerinti léggjáratok 2005. április 1-jétől kezdődő üzemeltetésére.