

A Franciaországon belüli menetrendszerű légi közlekedési szolgáltatások vonatkozásában a közszolgálati kötelezettségek Franciaország által történő módosítása

(2005/C 27/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Franciaország úgy határozott, hogy a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint módosítja az Aurillac és a Párizs-Orly repülőterek közötti menetrendszerű légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó közszolgálati kötelezettségeket, amint azt az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. március 30-i C 79/04. számában megjelent hirdetmény meghatározza.

2. A közszolgálati kötelezettségek a következők:

Minimális gyakoriság

Legalább a következő járatokat kell működtetni:

- hétfőtől péntekig naponta 2 menettérti járat (oda-vissza járat), az év 220 napján az ünnepnapok kivételével;
- 1 menettérti járat vasárnap az év 40 napján.

A járatok a Párizs (Orly) és az Aurillac repülőterek között közbeeső leszállás nélkül közlekednek.

Repülőgéptípus és befogadóképesség

A járatokat túlnyomósan utastérrel, légcsaváros-gázturbinás hajtóművel vagy gázturbinás sugárhajtóművel rendelkező repülőgépekkel bonyolítják le, amelyek befogadóképessége legalább 40 utasülés.

Menetrendek

Azokon a napokon, amikor két menettérti járatot kell indítani, a menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy az üzleti célból utazók ugyanazon a napon oda- és visszautazhassanak úgy, hogy a célállomáson való tartózkodási idő legalább hét óra legyen Aurillac és legalább nyolc óra Párizs esetében.

Kereskedelempolitika

A járatokat legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszeren keresztül kell értékesíteni.

A szolgáltatás folytonossága

Vis maior esetét kivéve a törölt járatok száma – amelyekért közvetlenül a légitársaság felelős – évente nem haladhatja meg a tervezett járatok 3 %-át.

A járatokat a légitársaság csak hat hónapos előzetes értesítést követően szüntetheti be.

3. A 2004. április 21-i 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidő-kiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK rendelet 9. cikke értelmében a párizsi (Orly) repülőtéren az Aurillac – Párizs (Orly) menetrend szerinti járat ellátására résidőket osztottak be. Az e járat iránt érdeklődő légitársaságok a résidőket illető összes információt a párizsi repülőtéri koordinátornál szerezhetik be.