

**A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE A TANÁCS 2408/92/EGK RENDELETE 4. CIKKE (1) BEKEZDÉSÉNEK A) PONTJA ALAPJÁN**

**Írország felülvizsgálata a Kerry és Dublin közötti menetrend szerinti légitársaságokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségre vonatkozóan**

(2005/C 39/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Írország úgy döntött, hogy az Európai Közösségek Hivatalos Lapja 2002. március 15-i C 66/04 számában a közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján megjelölt közszolgáltatási kötelezettséget, a Kerry–Dublin közötti menetrend szerinti légitársaságokat illetően 2005. július 22-től tervezett szolgáltatás tekintetében az alábbiak szerint felülvizsgálja.
2. **A közszolgáltatási kötelezettség az alábbiakból áll:**
  - 2.1. *Minimális gyakoriság és befogadóképesség:*
    - a) A szolgáltatást a hét minden napján, napi legalább 2 oda-vissza járatral kell biztosítani.
    - b) Naponta minden út során legalább 135 fős befogadóképességet kell biztosítani Kerryből Dublinba és vissza (tehát legalább 270 ülőhelyet mindkét irányban), a hét valamennyi napján.

A fenti követelmények minden évben érvényesek.
  - 2.2. *Repülőgéptípus:*
    - a) A szolgáltatást túlnyomós utastérrel rendelkező, legalább 30 utas befogadására alkalmas repülőgéppel kell biztosítani.
    - b) A légi fuvarozók figyelmét a repülőtereken felhívják a kötelező műszaki és üzemeltetési feltételekre. További információkért a kapcsolatot az alábbi hatósággal kell felvenni: Airports Division, Department of Transport, 44 Kildare Street, Dublin 2, Mr Liam Keogh, Tel: (353) 1 604 15 94, Fax: (353) 1 604 1681, email: liamkeogh@transport.ie
    - c) A szolgáltatást az Ír Légiközlekedési Hatóság joghatósága alatt álló légitársaságok felé biztosítják.
  - 2.3. *Menetrendek:*

A menetrendeken szerepelnie kell hétköznapokon, hétfőtől péntekig egy kora reggeli járatnak Kerryből Dublinba és egy késő esti járatnak Dublinból Kerrybe, lehetővé téve ezáltal az utasoknak, beleértve a hivatalos ügyben utazókat, hogy ugyanazon a napon oda- és visszautazhassanak. Ez a követelmény minden évben érvényes.
  - 2.4. *Menetdíj:*
    - a) A menetdíjrendszert a következőkre figyelemmel kell megállapítani:
      - i. A maximális menetdíj mindkét irányba 75 EUR, a befogadóképesség legalább 80 %-ának kihasználásával, a Kerry/Dublin viszonylatban oda- és vissza.
      - ii. Menetdíj korlátozást nem lehet alkalmazni az útvonalon a minimális napi ülőhelyszám-biztosítása érdekében.
    - b) Az a) i. pontban említett menetdíjat a közlekedési miniszter előzetes engedélyével lehet növelni, amennyiben az útvonalak üzemeltetésére vonatkozó költségtényezők olyan rendhagyó és előre nem látható növekedése következik be, amelyért a fuvarozó nem felelős. Az új menetdíjakat jelezni kell az üzemeltető légi fuvarozó felé és csak azután léphet hatályba, miután értesítették erről a Bizottságot, és közzétették ezt az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában*.
  - 2.5. *A jegyek értékesítése:*

A járatokat legalább egy számítógépes foglalási rendszeren keresztül kell forgalomba hozni. A fuvarozó köteles közszolgáltatási jegyeinek értékesítését valamelyik nagy globális utazási foglalórendszeren keresztül vagy egy nemzetközileg elismert internet-alapú foglalási rendszeren vagy nagyobb utazási honlapon keresztül biztosítani.
  - 2.6. *A szolgáltatások folytonossága és megbízhatósága:*
    - a) *Vis maior* fennállását leszámítva a közvetlenül a fuvarozónak tulajdonítható okok miatt törölt járatok éves száma nem haladhatja meg a minimálisan kötelező járatszám 2 %-át évente.
    - b) *Vis maior* fennállását leszámítva a közvetlenül a fuvarozónak tulajdonítható okok miatt 30 percet meghaladó késéssel érkező járatok számának éves aránya nem lehet több, mint a minimálisan kötelező járatszám 20 %-a évente.
    - c) Ezen túlmenően a járatok csak hat hónapos előzetes értesítést követően szüntethetők be.