

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE A TANÁCS 2408/92/EGK RENDELETE 4. CIKKE (1) BEKEZDÉSÉNEK A) PONTJA ALAPJÁN**Írország felülvizsgálata a Derry és Dublin közötti menetrend szerinti légiközlekedésre vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségre vonatkozóan**

(2005/C 39/07)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Írország úgy döntött, hogy az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* 2000. szeptember 15-i (a 2000. szeptember 28-i HL C 276. számában közzétett helyesbítéssel módosított) C 265/07 számában a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján megjelent közszolgáltatási kötelezettséget, a Derry–Dublin közötti menetrend szerinti légijáratokat illetően 2005. július 22-től tervezett szolgáltatás tekintetében az alábbiak szerint.
 - 2.1. **A közszolgáltatási kötelezettség az alábbiakból áll:**
 - 2.1.1. *Minimálisgyakoróság és befogadóképesség:*
 - a) A szolgáltatást a hét minden napján, napi legalább 2 oda-vissza járatral kell biztosítani.
 - b) Naponta minden út során legalább 60 fős befogadóképességet kell biztosítani Derryből Dublinba és vissza (tehát legalább 120 ülőhelyet mindkét irányban), a hét valamennyi napján.

A fenti követelmények minden évben érvényesek.
 - 2.1.2. *Repülőgéptípus:*
 - a) A szolgáltatást túlnyomásos utastérrel rendelkező, legalább 30 utas befogadására alkalmas repülőgéppel kell biztosítani.
 - b) A légi fuvarozók figyelmét a repülőtereken felhívják a kötelező műszaki és üzemeltetési feltételekre. További információkért a kapcsolatot az alábbi hatósággal kell felvenni: Airports Division, Department of Transport, 44 Kildare Street, Dublin 2, Mr Liam Keogh, Tel: (353) 1 604 15 94, Fax: (353) 1 604 16 81, email: liamkeogh@transport.ie
 - c) A szolgáltatást az Ír Légiközlekedési Hatóság joghatósága alatt álló légitársaságok felé biztosítják.
 - 2.1.3. *Menetrendek:*

A menetrendeken szerepelnie kell hétköznapokon, hétfőtől péntekig egy kora reggeli járatnak Derryből Dublinba és egy késő esti járatnak Dublinból Derrybe, lehetővé téve ezáltal az utasoknak, beleértve a hivatalos ügyben utazókat, hogy ugyanazon a napon oda- és visszautazhassanak. Ez a követelmény minden évben érvényes.
 - 2.4. *Menetdíj:*
 - a) A menetdíjrendszert a következőkre figyelemmel kell megállapítani:
 - i. A maximális menetdíj mindkét irányba 75 EUR, a befogadóképesség legalább 80 %-ának kihasználásával, a Derry/Dublin viszonylatban oda- és vissza.
 - ii. Menetdíj korlátozást nem lehet alkalmazni az útvonalon a minimális napi ülőhelyszám biztosítása érdekében.
 - b) Az a)i. pontban említett menetdíjat a közlekedési miniszter előzetes engedélyével lehet növelni, amennyiben az útvonalak üzemeltetésére vonatkozó költségtényezők olyan rendhagyó és előre nem látható növekedése következik be, amelyért a fuvarozó nem felelős. Az új menetdíjakat jelezni kell az üzemeltető légi fuvarozó felé és csak azután léphet hatályba, miután értesítették erről a Bizottságot, és közzétették ezt az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában*.
 - 2.5. *A jegyek értékesítése:*

A járatokat legalább egy számítógépes foglalási rendszeren keresztül kell forgalomba hozni. A légi fuvarozó köteles közszolgáltatási jegyeinek értékesítését valamelyik nagy globális utazási foglalórendszeren keresztül vagy egy nemzetközileg elismert internet-alapú foglalási rendszeren vagy nagyobb utazási honlapon keresztül biztosítani.
 - 2.6. *A szolgáltatások folytonossága és megbízhatósága:*
 - a) *Vis maior* fennállását leszámítva a közvetlenül a fuvarozónak tulajdonítható okok miatt törölt járatok éves száma nem haladhatja meg a minimálisan kötelező járatszám 2 %-át évente.
 - b) *Vis maior* fennállását leszámítva a közvetlenül a fuvarozónak tulajdonítható okok miatt 30 percet meghaladó késéssel érkező járatok számának éves aránya nem lehet több, mint a minimálisan kötelező járatszám 20 %-a évente.
 - c) Ezen túlmenően a járatok csak hat hónapos előzetes értesítést követően szüntethetők be.