

Franciaország menetrend szerinti belföldi légi járatait illető közszolgáltatási kötelezettség Franciaország által történő módosítása

(2005/C 70/03)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Franciaország – a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében – közszolgáltatási kötelezettség módosításáról határozott a Brest (Guipavas) és Ouessant közötti menetrend szerinti légi járatokat illetően (e kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* (HL C 120.) 2002. május 23-án kerültek kihirdetésre.
2. A Brest (Guipavas) és Ouessant repülőterek közötti menetrend szerinti légi járatokat illető közszolgáltatási kötelezettségek a következők:
 - *Minimális (járat)gyakoriság*

A járatokat egész évben működtetni kell, január 1. és december 25. kivételével.

Az útvonalon naponta legalább két menettértei járatot kell működtetni, reggel és késő délután, hétfőtől vasárnapig.

Egy harmadik menettértei járatot évente legalább 90 napon kell működtetni.
 - *Repülőgéptípus és a felkínált befogadóképesség*

A járatokat légszűrős gázturbinás hajtóművel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni, amelyek minimális befogadóképessége kilenc ülőhely.
 - *Menetrendek*

A menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy az utasok ugyanazon a napon oda- és visszautazhassanak és legalább hét órát vagy Brestben vagy Ouessantban tartózkodhassanak.
 - *Díjszabás és kereskedelempolitika*

Az egyszeri odaútra szóló jegyek ára nem lehet több, mint:

 - 59 EUR (repülőtéri illeték nélkül), 2005-ös árak, a referencia díjszabásra vonatkozóan,
 - 34 EUR (repülőtéri illeték nélkül), 2005-ös árak, az állandó lakosok számára,
 - 16 EUR (repülőtéri illeték nélkül), 2005-ös árak, a kontinensen tanuló állandó lakosok számára.

A kettőtől tizenkét éves korú gyermekekre nem vonatkozik a harmadik francia bekezdésben foglalt díjkedvezmény. Ők 50 %-os kedvezményt élveznek az első és a második francia bekezdésben meghatározott menetdíjakkól.

Két évesnél fiatalabb gyermekek díjtalanul utaznak.

Biztosítani kell előfizetéses bérleti rendszert is.

Ezeket a maximális díjtételeket a kiskereskedelmi árindex éves növekedése alapján évente felül kell vizsgálni.
 - *A járatok folytonossága*

Vis maior fennállását leszámítva a közvetlenül a légitársaságot terhelő törölt járatok száma nem haladhatja meg a tervezett járatok 3 %-át évente. Ezen túlmenően a járatok csak hat hónapos előzetes értesítést követően szüneteltethetők.

Ezennel értesítik a közösségi légitársaságokat, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének elmulasztása szabálysértési és/vagy bírósági intézkedéseket vonhat maga után.
3. Ezen közszolgáltatási kötelezettségek 2005. október 1-jétől a Brest (Guipavas) és Ouessant repülőterek közötti menetrendszerinti légi járatok működtetését illetően az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* (HL C 120.) 2002. május 23-án kihirdetett közszolgálati kötelezettségek helyébe lépnek.