

**A tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2001/25/EK irányelv<sup>(1)</sup> 18. cikkének (3) bekezdésében megállapított eljárás keretében elismert megfelelő bizonyítványok jegyzéke**

**(A 2004. december 31-én fennálló helyzet)**

(2005/C 85/04)

**(EGT vonatkozású szöveg)**

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
EL	Indonézia	Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály) Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály) Őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály) Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály) Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály) Őrszolgálatért felelős tiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály) Rádiókommunikációs tiszt (IV/2. szabály)
UK	Korea	Fedélzeti tiszt, 1. osztály (tengerjáró hajó kapitánya, Master Mariner) Fedélzeti tiszt, 2. osztály Fedélzeti tiszt, 3. osztály Fedélzeti tiszt, 4. osztály (parancsnok part menti utakon) Fedélzeti tiszt, 5. osztály Fedélzeti tiszt, 6. osztály
IT	Ausztrália	<b>Fedélzeti személyzet</b> Parancsnok, I. osztály (II/2. szabály) Első tiszt, I. osztály (II/2. szabály) Parancsnok, II. osztály (II/2. szabály) Első tiszt, II. osztály (II/2. szabály) Másodtiszt, I. osztály (II/1. szabály) Másodtiszt, II. osztály (II/3. szabály)  <b>Gépüzemi szolgálat</b> Géptiszt, I. osztály (III/2. szabály) Géptiszt, II. osztály (III/3. szabály) Őrszolgálatért felelős géptiszt (III/1. szabály)
BE	Ausztrália	Másodtiszt, 1. osztály (II/1. szabály) Másodtiszt, 2. osztály (II/1. szabály) Első tiszt, 1. osztály (II/2. szabály) Első tiszt, 2. osztály, V/l < 3 000 bruttó tonnatartalom (BT) u/l (II/2. szabály) Parancsnok, 1. osztály (II/2. szabály) Parancsnok, 2. osztály, korlátozás V/l < 3 000 BT u/l (II/2. szabály) Őrszolgálatért felelős géptiszt – gőz/motor vagy kombinált (korlátozás nélkül) (III/1. szabály) Másodgéptiszt – gőz/motor vagy kombinált (korlátozás nélkül) (III/2. szabály) Gépüzemvezető – gőz/motor vagy kombinált (korlátozás nélkül) (III/2. szabály)

<sup>(1)</sup> Hollandia és az Egyesült Királyság nem tért át egyes tengerészeti oktatási és szakképzési intézetek egyenkénti elismerésére, hanem valamennyi, az érintett harmadik országok által jóváhagyott tengerészeti oktatási és szakképzési intézet elismerése mellett döntött.

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
BE	Horvát Köztársaság	<p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón</p> <p>Első tiszt 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>Parancsnok 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón</p> <p>Parancsnok 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt a 3. navigációs zónában közlekedő, 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős parancsnok a 3. navigációs zónában közlekedő, 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón</p> <p>Másodgéptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón</p>
BE	Fülöp-szigetek	<p>Harmadtiszt</p> <p>Másodtiszt</p> <p>Első tiszt</p> <p>Parancsnok</p> <p>Negyedik géptiszt</p> <p>Harmadik géptiszt</p> <p>Második géptiszt</p> <p>Gépüzemvezető</p>
BE	Indonézia	<p>Fedélzeti tiszt, I. osztály</p> <p>Fedélzeti tiszt, II. osztály</p> <p>Fedélzeti tiszt, III. osztály</p> <p>Fedélzeti tiszt, IV. osztály</p> <p>Géptiszt, I. osztály</p> <p>Géptiszt, II. osztály</p> <p>Géptiszt, III. osztály</p>
BE	Orosz Föderáció	<p>Parancsnok</p> <p>Első tiszt</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt</p> <p>Parancsnok, part menti hajózás, 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt, part menti hajózás, 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón</p> <p>I. osztályú géptiszt</p> <p>II. osztályú géptiszt/B</p> <p>II. osztályú géptiszt/A</p> <p>III. osztályú géptiszt/B</p> <p>III. osztályú géptiszt/A</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Argentína	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>Piloto de Ultramar (tengerjáró hajó kormányosa) (II/1. szabály)  Piloto de Ultramar de Primera (tengerjáró hajó első kormányosa) (II/2. szabály)  Capitan de Ultramar (tengerjáró hajó parancsnoka) (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>Maquinista Naval (tengerészeti géptiszt) (III/1. szabály)  Maquinista Naval de Primera (tengerészeti első géptiszt) (III/2. szabály)  Maquinista Naval superior (tengerészeti gépüzem-parancsnok) (III/2. szabály)</p>
L	Ausztrália	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>Másodtiszt, 1. osztály (II/1. szabály)  Első tiszt, 1. osztály (II/2. szabály)  Parancsnok, 1. osztály (tengerjáró hajó kapitánya, Master Mariner) (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>Őrszolgálatért felelős tengerészeti géptiszt (III/1. szabály)  Tengerészeti géptiszt, 2. osztály (III/2. szabály)  Tengerészeti géptiszt, 1. osztály (III/2. szabály)</p>
L	Bulgária	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>Harmadtiszt (II/1. szabály)  Másodtiszt (II/1. szabály)  Első tiszt (II/2. szabály)  Parancsnok (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>Negyedik géptiszt (III/1. szabály)  Harmadik géptiszt (III/1. szabály)  Második géptiszt (III/2. szabály)  Gépüzemvezető (III/2. szabály)</p>
L	Kanada	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt, korlátozás nélkül (II/1. szabály)  Első tiszt, part menti (rövid távolságú) hajózás (II/1. szabály)  Első tiszt, közepes távolságú útvonalak (II/1. szabály)  Parancsnok, part menti (rövid távolságú) hajózás (II/1. szabály)  Parancsnok, közepes távolságú útvonalak (II/2. szabály)  Parancsnok, nemzetközi útvonalak (II/2. szabály)  Parancsnok, tengerjáró hajó (Master Mariner) (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>IV. osztályú géptiszt (III/1. szabály)  III. osztályú géptiszt (III/1. szabály)  II. osztályú géptiszt (III/2. szabály)  I. osztályú géptiszt (III/2. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Horvátország	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p>
L	Észtország	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős géptiszt Diesel-motor meghajtású, 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt Diesel-motor meghajtású, 3 000 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető Diesel-motor meghajtású, 3 000 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt Diesel-motor meghajtású, 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető Diesel-motor meghajtású, 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p>
L	India	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Parancsnok nemzetközi forgalomban közlekedő hajón, képesítési bizonyítvány (Fedélzet) 1. osztály (II/2. szabály) (parancsnok)</p> <p>Első tiszt nemzetközi forgalomban közlekedő hajón, képesítési bizonyítvány (Fedélzet) 2. osztály (II/2. szabály) (első tiszt)</p> <p>Másodtiszt nemzetközi forgalomban közlekedő hajón, képesítési bizonyítvány (Fedélzet) 3. osztály (II/1. szabály) (őrszolgálatért felelős fedélzeti tiszt)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Tengerészeti géptiszt, képesítési bizonyítvány (MEO-1) 1. osztály (Gépüzemvezető) (III/2. szabály)</p> <p>Tengerészeti géptiszt, képesítési bizonyítvány (MEO-2) 2. osztály (másod-géptiszt) (III/2. szabály)</p> <p>Tengerészeti géptiszt, képesítési bizonyítvány (EOOW-IV) 4. osztály (gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt) (III/1. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Indonézia	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Fedélzeti tiszt, I. osztály (tengerjáró hajó parancsnoka, Master Mariner) (II/2. szabály)</p> <p>Fedélzeti tiszt, I. osztály (II/2. szabály)</p> <p>Fedélzeti tiszt, III. osztály (II/1., II/2.4.1., II/3.5. szabály)</p> <p>Fedélzeti tiszt, IV. osztály (II/1., II/3. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Géptiszt, I. osztály (III/2. szabály)</p> <p>Géptiszt, II. osztály (III/2. szabály)</p> <p>Géptiszt, III. osztály (III/1., III/3. szabály)</p> <p>Géptiszt, IV. osztály (III/1., III/3. szabály)</p>
L	Lettország	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón „Deep-sea Navigator (nyílt tengeri navigációs tiszt)”, (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón, „Deep-sea Master (nyílt tengeri parancsnok)”, (II/2. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW-nál nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW-nál nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW-nál nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p>
L	Litvánia	<p>Parancsnok 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Parancsnok 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/3. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/3. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptiszt 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt 750 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Madagaszkár	<p><b>Fedélzeti személyzet</b></p> <p>Első tiszt, 1. osztály (korlátozás nélkül) (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt, 2. osztály (3 000 BT-nél kisebb hajó) (II/2. szabály)</p> <p>Patron Bornage (hajóparancsnok) (500 BT-nél kisebb, a parttól kevesebb mint 200 tengeri mérföldre közlekedő hajó) (II/3. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt (korlátozás nélkül) (II/1. szabály)</p> <p><b>Gépüzemi szolgálat</b></p> <p>Másodgéptiszt, 1. osztály (korlátozás nélkül) (III/2. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt, 2. osztály (3 000 kW-nál kisebb főgépteljesítmény) (III/3. szabály)</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt (korlátozás nélkül) (III/4L szabály)</p>
L	Fülöp-szigetek	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>D1 – Parancsnoki bizonyítvány (II/2. szabály)</p> <p>D2 – Első tiszti bizonyítvány (II/2. szabály)</p> <p>D3 – Másodtiszti bizonyítvány (II/1. szabály)</p> <p>D4 – Harmadik tiszti bizonyítvány (II/1. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>E1 – Gépüzemvezetői bizonyítvány (III/2. szabály)</p> <p>E2 – Másodgéptiszti bizonyítvány (III/2. szabály)</p> <p>E3 – Harmadik géptiszti bizonyítvány (III/1. szabály)</p> <p>E4 – Negyedik géptiszti bizonyítvány (III/1. szabály)</p>
L	Lengyelország	<p><b>Fedélzeti tiszti bizonyítványok</b></p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnoki bizonyítvány 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnoki bizonyítvány 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszti bizonyítvány part menti hajózásra (II/3. szabály)</p> <p>Parancsnoki bizonyítvány part menti hajózásra (II/3. szabály)</p> <p><b>Géptiszti bizonyítványok</b></p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszti bizonyítvány 750 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajóra (III/1. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszti bizonyítvány 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajóra (III/1. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Románia	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Parancsnok 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Parancsnok 200 bruttó tonnatartalomnál kisebb, part menti útvonalakon közlekedő hajón (II/3. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p>
L	Orosz Föderáció	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Parancsnok (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt (II/2. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt (II/1. szabály)</p> <p>Parancsnok 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb, part menti útvonalakon közlekedő hajón (II/3. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb, part menti útvonalakon közlekedő hajón (II/3. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>I. osztályú géptiszt (III/2. szabály)</p> <p>II. osztályú géptiszt/B (III/3. szabály)</p> <p>II. osztályú géptiszt/A (III/2. szabály)</p> <p>III. osztályú géptiszt/B (III/3. szabály)</p>
L	Szenegál	<p><b>Fedélzeti személyzet</b></p> <p>Parancsnoki bizonyítvány 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Első tisztí bizonyítvány 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnoki bizonyítvány 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Első tisztí bizonyítvány 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajóra (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tisztí bizonyítvány 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú teherhajón (II/1. szabály)</p> <p><b>Gépüzemi szolgálat</b></p> <p>Gépüzemvezetői bizonyítvány 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptisztí bizonyítvány 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezetői bizonyítvány 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptisztí bizonyítvány 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tisztí bizonyítvány 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Ukrajna	<p><b>Fedélzeti tisztí bizonyítványok</b></p> <p>Navigációs tiszt rövid tengeri utakon (II/1. szabály)</p> <p>Nyílt tengeri navigációs tiszt (II/2.2.1.1. szabály)</p> <p>Parancsnok rövid útvonalakon (II/3.5. szabály)</p> <p>Nyílt tengeri hajóskapitány (II/2.2.1.2. szabály)</p> <p><b>Géptisztí bizonyítványok</b></p> <p>III. osztályú géptiszt (III/1. szabály)</p> <p>II. osztályú géptiszt (III/2.2.1.1. szabály)</p> <p>I. osztályú géptiszt (III/2.2.1.2. szabály)</p>
IT	Cseh Köztársaság	<p><b>Fedélzeti személyzet</b></p> <p>Parancsnok (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt (II/2. szabály)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt (II/1. szabály)</p> <p><b>Gépüzemi szolgálat</b></p> <p>Gépüzemvezető (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptiszt (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt (III/1. szabály)</p>
UK	Malajzia	<p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt (korlátozás nélkül)</p> <p>Első tiszt (korlátozás nélkül)</p> <p>Parancsnok (korlátozás nélkül)</p> <p>Első tiszt (3 000 BT-nél kisebb hajón, part menti hajózás)</p> <p>Parancsnok (3 000 BT-nél kisebb hajón, part menti hajózás)</p> <p>Első tiszt (3 000 BT-nél nagyobb hajón, part menti hajózás)</p> <p>Parancsnok (3 000 BT-nél nagyobb hajón, part menti hajózás)</p> <p>Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt (500 BT-nél kisebb hajón, part menti hajózás)</p> <p>Parancsnok (500 BT-nél kisebb hajón, part menti hajózás)</p>
EL	Kína	<p>Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Rádiókommunikációs tiszt (IV/2. szabály)</p>
EL	Ausztrália	<p>Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón (II/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Rádiókommunikációs tiszt (IV/2. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
EL	Kanada	<p>Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón (II/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másodgéptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Rádiókommunikációs tiszt (IV/2. szabály)</p>
EL	Grúzia	<p>Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón (II/1. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Másod-géptiszt 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős géptiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály)</p> <p>Rádiókommunikációs tiszt (IV/2. szabály)</p>
UK	Irán	<p>Másodtiszt (OOW, őrszolgálatért felelős tiszt - korlátozás nélkül) (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt (korlátozás nélkül) (II/2. szabály)</p> <p>Tengerjáró hajó parancsnoka (Master Mariner) (II/2. szabály)</p> <p>III. osztályú géptiszt (OOW, őrszolgálatért felelős tiszt - nincs) (III/1. szabály)</p> <p>II. osztályú géptiszt (gépüzemvezető - 3 000 kW-nál kisebb hajón, másod-géptiszt - nincs) (III/2. és 3. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető (gépüzemvezető - nincs) (III/2. szabály)</p>
L	Törökország	<p><b>Fedélzeti személyzet:</b></p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt, korlátozott működési területen (II/3. szabály)</p> <p>Parancsnok, korlátozott működési területen (II/3. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt (500-3 000 BT) (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt (500-3 000 BT) (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok (500-3 000 BT) (II/2. szabály)</p> <p>Őrszolgálatért felelős tiszt (korlátozás nélkül) (II/1. szabály)</p> <p>Első tiszt (korlátozás nélkül) (II/2. szabály)</p> <p>Parancsnok (korlátozás nélkül) (II/2. szabály)</p> <p><b>Gépüzemi szolgálat:</b></p> <p>Géptiszt (750-3 000 KW) (III/1. szabály)</p> <p>Másodtiszt (750-3 000 KW) (III/3. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető (750-3 000 KW), (III/3. szabály)</p> <p>Géptiszt (korlátozás nélkül) (III/1. szabály)</p> <p>Másodtiszt (korlátozás nélkül) (III/2. szabály)</p> <p>Gépüzemvezető (korlátozás nélkül) (III/2. szabály)</p> <p>Általános rádiókezelő (IV/2. szabály)</p> <p>Rádiókezelő korlátozott működési területen (IV/2. szabály)</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
L	Szlovénia	<p><b>Tengerjáró hajók – Minden 3 000 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajó</b> Parancsnok (II/2. szabály) Első tiszt (II/2. szabály)</p> <p><b>Tengerjáró hajók – Minden 500 és 3 000 közötti bruttó tonnatartalmú hajó</b> Parancsnok (II/2. szabály) Első tiszt (II/2. szabály) Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/1. szabály)</p> <p><b>Tengerjáró hajók – Minden 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajó</b> Parancsnok (II/3. szabály) Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt (II/3. szabály) 1. osztályú rádióelektronikai tiszt (IV/2. szabály) 2. osztályú rádióelektronikai tiszt (IV/2. szabály) Általános rádióelektronikai tiszt (IV/2. szabály) Rádióelektronikai tiszt, korlátozott működési területen (IV/2. szabály)</p> <p><b>Minden 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajó</b> Gépüzemvezető (III/2. szabály) Másodgéptiszt (III/2. szabály)</p> <p><b>Minden 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajó</b> Gépüzemvezető (III/3. szabály) Másodgéptiszt (III/3. szabály)</p> <p><b>Minden 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajó</b> Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt (III/1. szabály)</p>
EL	Pakisztán	<p>Parancsnok 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály) Első tiszt 500 vagy ennél nagyobb bruttó tonnatartalmú hajón (II/2. szabály) Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajón (II/1. szabály) Parancsnok és navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajón (II/3. szabály) Gépüzemvezető 3 000 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/2. szabály) Gépüzemi őrszolgálatért felelős tiszt 750 kW vagy nagyobb főgépteljesítményű hajón (III/1. szabály) Gépüzemvezető és másodgéptiszt 750 kW és 3 000 kW közötti főgépteljesítményű hajón (III/3. szabály) GMDSS rádiós személyzet (IV/2. szabály) Speciális képzés a tartályhajókon szolgáló parancsnokok és tisztek számára (V/1. szabály)</p>
UK	Szerbia és Montenegró	<p>Őrszolgálatért felelős tiszt (OOW, korlátozás nélkül) Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajók Első tiszt (korlátozás nélkül); első tiszt – 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajók Parancsnok (korlátozás nélkül); 3 000 bruttó tonnatartalomnál nagyobb hajók Első tiszt (3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajó) Parancsnok (3 000 bruttó tonnatartalomnál kisebb hajó) Őrszolgálatért felelős tiszt (OOW, 500 bruttó tonnatartalomnál kisebb, part menti utakon közlekedő hajó) első tiszt</p>

Tagállam	Érintett harmadik ország	Megfelelő bizonyítványok
		Parancsnok (500 bruttó tonnatartalomnál kisebb, part menti utakon közlekedő hajó) Őrszolgálatért felelős géptiszt (korlátozás nélkül) Másodgéptiszt (korlátozás nélkül) Gépüzemvezető (korlátozás nélkül) Másodgéptiszt (part menti hajózás, 750-3 000 kw) Gépüzemvezető (part menti hajózás, 750-3 000 kw)
PO	Törökország	Parancsnok 3 000 BT Első tiszt 3 000 BT Első tiszt <500; <3 000 BT Fedélzeti tiszt 500 BT Gépüzemvezető 3 000 KW Gépüzemvezető 750;<3 000 KW Másod-géptiszt 3 000 KW Másod-géptiszt 750; <3 000 KW Géptiszt 750 KW Általános rádiókezelő Rádiókezelő, korlátozott működési területen