

Az EK-Szerződés 87. és 88. cikkében foglalt rendelkezések keretén belül az állami támogatások engedélyezése

Olyan esetek, amelyekkel kapcsolatban a Bizottság nem emel kifogást

(2005/C 125/03)

(EGT vonatkozású szöveg)

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.6.16

Időtartam: 10 év

Tagállam: Belgium

E határozat minden bizalmas információtól mentes hiteles szövege(i) az alábbi internetes oldalon található(k) meg:

Támogatás száma: N 4/2004

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

Megnevezés: Vallon támogatási terv a belvízi úton történő szállítás részére 2004–2007

Célkitűzés: A rendszer célja a vallon terület folyami fuvarozása fejlesztésének elősegítése tartós és környezetkímélő mobilitási politika bevezetésének keretében.

A határozathozatal időpontja: 2004.3.30.

Tagállam: Spanyolország

Jogalap: Projet d'arrêté du Gouvernement wallon octroyant une prime pour l'adaptation de la flotte de navigation intérieure wallonne; Projet d'arrêté du Gouvernement wallon octroyant une prime aux entreprises qui réalisent des investissements amenant un développement du transport par voie navigable; Projet d'arrêté du Gouvernement wallon octroyant un subside au développement de services réguliers de transport de conteurs par voies navigables en Wallonie.

Támogatás száma: N 104/2003

Megnevezése: Kutatási és technológiai fejlesztési, környezetvédelmi és képzési támogatási rendszer a Kasztília-León autonóm közösségben levő bányászati vállalatok számára, a 2003–2006 közötti időszakra vonatkozóan

Cél: A kutatási és technológiai fejlesztés elősegítése, a környezet védelme, valamint a bányászok megfelelő szintű technikai képzése azzal a céllal, hogy minimalizálni lehessen az aknáknak a balesetek számát

Költségvetés: évente 1 200 000 euró.

Időtartam: 2004–2007

Jogalap: Orden de la Consejería de Industria, Comercio y Turismo de la Junta de Castilla y León por la que se regula la concesión de incentivos mineros a empresas para los programas de investigación y desarrollo, medio ambiente y formación minera

A határozat bizalmas információt nem tartalmazó, hivatalos szövege megtalálható a következő weboldalon:

Költségvetés: évenként 1 871 425 euró a 2003–2006-os időszakban

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

Időtartam: 2003–2006

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.7.14

Egyéb információ: A Bizottság úgy döntött, hogy nem emel kifogást a N 104/2003-as számú spanyolországi állami támogatási rendszerrel szemben, amely a Kasztília-León autonóm közösségben levő, szénbányászattal foglalkozó vállalatok kutatási, fejlesztési, környezetvédelmi és képzési támogatását foglalja magában, és a 2003–2006 közötti időszakra vonatkozik; azon az alapon, hogy ez a támogatás megfelel a 1407/2002/EK tanácsi rendeletnek, a kutatásra és fejlesztésre nyújtott állami támogatásra vonatkozó közösségi keretrendszernek, a környezetvédelemre nyújtott állami támogatásra vonatkozó közösségi iránymutatásnak, valamint az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a képzési támogatásokra való alkalmazásáról szóló 68/2001/EK bizottsági rendeletnek

Tagállam: Olaszország

Támogatás száma: N 45/2004

Megnevezése: A nemzetközi tengeri hajórajstromot illető támogatási rendszerek kiterjesztése

E határozat minden bizalmas információtól mentes hiteles szövege(i) az alábbi internetes oldalon található(k) meg:

Célkitűzés: a tengeri kabotázs ösztönzése

Jogalap: Legge n. 326 del 24 novembre 2003

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

Költségvetés: körülbelül 60 millió euró évente

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.10.6

Tagállam: Németország

Támogatás száma: N 170/2004

Megnevezése: Iránymutatás magán vasúti mellékvágányok (kitérők) építésének, bővítésének és reaktiválásának a támogatásához

Célkitűzés: Támogatás nyújtása magán vasúti mellékvágányok (kitérők) építéséhez, bővítéséhez és reaktiválásához azzal a céllal, hogy növekedjen a vasúti teherforgalom, így a közúti teherforgalom bizonyos százalékát a vasúti teherforgalom váltsa fel

Jogalap: Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Reaktivierung von privaten Gleisanschlüssen auf der Grundlage der Allgemeinen Verwaltungsvorschriften (VV-BHO) zu §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung (BHO)

Költségvetés: 2004-re 8 millió euró, a 2005–2009-ös időszakban évenként 32 millió euró

Támogatás intenzitása vagy összege: a támogatható költségek 50 %-a

Időtartam: 2004–2009

Egyéb információ: A Bizottság úgy határozott, hogy nem emel kifogást a 170/2004 számú állami támogatással szemben – Németország, Iránymutatás magán vasúti mellékvágányok (kitérők) építésének, bővítésének és reaktiválásának a támogatásához, azon az alapon, hogy a támogatás megfelel az EK-Szerződés 73. cikkének és a vasúti, közúti és belvízi közlekedéshez nyújtott támogatásokról szóló 1107/70 tanácsi rendeletnek

A határozat bizalmas információt nem tartalmazó, hivatalos szövege megtalálható a következő weboldalon:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

A határozat elfogadásának dátuma: 2004.10.6

Tagállam: Olaszország

Támogatás száma: N 174a/2004

Jogcím: Támogatások természeti csapások által okozott károokra.

Célkitűzés: A természeti csapások által okozott károk helyrehozatala, amelyek Molise régió egyes övezeteit sújtották 2002. október 31-én (földrengés) és 2003. január 23-án, 24-én és 25-én (árvizek).

Jogi alap: Progetto di regolamento della Regione Molise relativo agli interventi a favore delle attività produttive che hanno subito danni in conseguenza degli eventi calamitosi iniziati in data 31.10.2002.

Költségvetés: A rendelet tervezete 20 millió euró költségvetést irányoz elő a 2004. évi költségvetési évre. A költségvetés a következő évekre szükség szerint megnövelhető.

Támogatás összege: A vállalat által elszenvedett kár 100 %-a.

Időtartam: A támogatás csak a megnevezett természeti csapások által okozott károokra vonatkozik

Egyéb információk: Éves jelentéstételi kötelezettség, ahogyan azt az 1999. március 22-i 659/1999/EK rendelet 21. cikke előírja

A határozat hiteles szövege(i), amely(ek)ből minden bizalmas információt eltávolítottunk, itt található(k) meg:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids/

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.7.20

Tagállam: Olaszország

Támogatás száma: N 279/2004

Megnevezés: Sürgős intézkedések az Alitalia szerkezetátalakítása és fejlesztése érdekében (megmentési célú támogatás)

Célkitűzés: légi közlekedés

Jogalap: Decreto-legge 24 giugno 2004, n° 159 recante „Misure urgenti per favorire la ristrutturazione ed il rilancio dell’Alitalia, GU 25.06.2004, n. 147”.

Költségvetés: állami kezesség egy 400 millió euró-s kölcsönügylet

Időtartam: A finanszírozás visszatérítése legkésőbb az utolsó részlet utalását követő 12 hónapon belül megtörténik

Egyéb információk: Olaszország kötelezi magát, hogy legkésőbb a Bizottság által történő megmentési célú támogatás engedélyezését követő hat hónapon belül olyan szerkezetátalakítási intézkedéseket hoz, amelyek nem tartalmaznak állami támogatási elemeket.

A határozat szövege a hiteles nyelven (nyelveken), melyből a bizalmas adatok törlésre kerültek elérhető:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.11.18

Tagállam: Görögország

Támogatás száma: N 428/04

Megnevezése: Az N 323/01 sz. program módosítása – Befektetési támogatás a fenntartható energia ágazatban

Célkitűzés: Energiatakarékosság (Regionális támogatás)

Jogalap: Οδηγός Ενεργειακών Επενδύσεων

Költségvetés: 550 000 000,00 euró

Időtartam: 2006/12/31-ig.

E határozat minden bizalmas információtól mentes hiteles szövege(i) az alábbi internetes oldalon található(k) meg:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.10.6

Tagállam: Olaszország (Szicília)

Támogatás száma: N 551/03

Megnevezése: Intézkedés a kombinált közúti-tengeri teherszállítás elősegítésére Szicíliaiban

Célkitűzés: A kombinált közúti-tengeri szállítási szolgáltatások támogatása a szicíliai és más közösségi kikötők közötti hosszú útvonalakon

Jogalap: Legge regionale n° 11 del 5 luglio 2004 – Provvedimenti per favorire in Sicilia il trasporto combinato „stradamaré” delle merci.

Költségvetés: 35 000 000 euró

Támogatás intenzitása vagy összege: maximum 30 %

Időtartam: Három év (2004–2006)

A határozat minden bizalmas információtól mentes hiteles szövege az alábbi internetes oldalon található meg:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids

A határozat elfogadásának időpontja: 2004.2.3

Tagállam: Olasz Köztársaság

Támogatás száma: N 599/2003

Megnevezés: A szociális terhek könnyítésének meghosszabbítása a tengeri kabotázs ágazatban a 2004 és a 2005 évre

Célkitűzés: a tengeri kabotázs ágazatban tevékenykedő hajótulajdonosok versenyképességének elősegítése

Jogalap: Legge 27 dicembre 2002, n. 289.

Támogatásintenzitás, vagy összeg: maximum 30 % 2004-ben és 50 % 2005-ben

Időtartam: 2 év

Egyéb információk: a Bizottság által az 1999–2003 időszakra már elfogadott rendszer meghosszabbítása.

A határozat szövege a hiteles nyelven (nyelveken), melyből a bizalmas adatok törlésre kerültek, elérhető:

http://europa.eu.int/comm/secretariat_general/sgb/state_aids