

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló, 1995. június 19-i 95/21/EK irányelv⁽¹⁾ 7b. cikke értelmében a 2004. szeptember 1-je és 2005. március 31-a között a közösségi kikötőkből kitiltásra kerülő hajók jegyzéke

(2005/C 142/08)

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló 95/21/EK irányelv 7b. cikkének (1) bekezdése értelmében a már több ízben visszatartott hajók a tagállamok kikötőiből kitiltásra kerülnek.⁽²⁾

A 7b. cikk (3) bekezdése kijelenti, hogy a Bizottság félévente közzéteszi a Közösség kikötőiből kitiltott hajók jegyzékét.

Az alábbi táblázat a 2004. szeptember 1-je és 2005. március 31-a között a közösségi kikötőkből kitiltásra kerülő hajók jegyzékét tartalmazza.

A hajó neve	IMO-szám	A hajó típusa	Lobogó
AIN OUSSERA (*)	8220321	ömlesztettáru-szállító hajó	Algéria (nagyon nagy kockázatú)
HOGGAR	7046821	ro-ro személyhajó	Algéria (nagyon nagy kockázatú)
HERMES	7420326	olajszállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
LONG GUAN	7625720	ömlesztettáru-szállító hajó	St. Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
ANDREAS K (*)	7632436	ömlesztettáru-szállító hajó	Panama (közepes kockázatú)
GOLDEN S	7000243	vegyianyag-szállító tartályhajó	Törökország (nagyon nagy kockázatú)
MEDITERRANEAN STAR	7320370	vegyianyag-szállító tartályhajó	Panama (közepes kockázatú)
BALABAN I	7507148	ömlesztettáru-szállító hajó	Törökország (nagyon nagy kockázatú)

(*) Azok a hajók, amelyek kitiltása a 95/21/EK irányelv XI. mellékletének B. részében meghatározott eljárások szerint a későbbiekben visszavonásra került.

⁽¹⁾ A legutóbb a 2001. december 19-i 2001/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel (HL L 19., 2002.1.22., 17. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ A 7b. cikk első bekezdésének szövege a következő:

„A tagállamok biztosítják, hogy a XI. melléklet A. pontjában megállapított kategóriák valamelyikébe tartozó hajók ne futhassanak be a kikötőikbe a 11. cikk (6) bekezdésében megállapított esetek kivételével, amennyiben:

vagy:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán szereplő állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 24 hónap során kettőnél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében,

vagy:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán »nagyon nagy kockázatú« vagy »nagy kockázatú« minősítéssel rendelkező állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 36 hónap során egynél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében.

Ezt a kitiltást azonnal alkalmazni kell, amint a hajó engedélyt kapott annak a kikötőnek az elhagyására, ahol másodszor, illetve harmadszor tartották vissza.”