

A La Rochelle és Lyon, valamint Poitiers és Lyon közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciország általi módosítása

(2005/C 153/09)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Franciaország, a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján úgy határozott, hogy 2005. november 1-jei kezdettel módosítja a La Rochelle (Ile de Ré) repülőtérét Lyon (Saint-Exupéry) repülőtérével, valamint Poitiers (Biard) repülőtérét Lyon (Saint-Exupéry) repülőtérével összekötő, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket. Az itt szereplő kötelezettségek azok helyébe lépnek, amelyeket az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, La Rochelle (Ile de Ré) repülőtérét illetően a C sorozat 2004. március 30-i 79. számában, Poitiers (Biard) repülőtérét illetően pedig a C sorozat 2004. december 4-i 299. számában kihirdettek.

2. 2005. november 1-jétől a La Rochelle (Ile de Ré) repülőtérét Lyon (Saint-Exupéry) repülőtérével, valamint Poitiers (Biard) repülőtérét Lyon (Saint-Exupéry) repülőtérével összekötő, menetrend szerinti légi járatokra a következő közszolgáltatási kötelezettségek érvényesek:

Minimális járatsűrűség tekintetében

A járatok üzemeltetését legalább a következők szerint kell végezni:

- két oda- és visszaút, reggel és este, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente 220 napon,
- egy oda és visszaút vasárnap, évente 44 alkalommal.

A járatoknak La Rochelle (Ile de Ré)-Poitiers (Biard)-Lyon (Saint-Exupéry) útvonalon és vissza kell közlekedniük.

Repülőgéptípus tekintetében

A járatokat túlnyomásos utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább 40 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.

Menetrend tekintetében

A menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy a hétköznap üzleti ügyben utazók az oda- és visszautat egyazon napon megtehessék úgy, hogy közben legalább 5 órát tartózkodnak a célállomásukon, legyen az La Rochelle (Ile de Ré), Poitiers (Biard), vagy Lyon (Saint-Exupéry).

A menetrendnek biztosítania kell a Lyon (Saint-Exupéry) repülőtéren átszálló utasok számára a belföldi és/vagy külföldi csatlakozó járatokkal való továbbutazást.

Kereskedelmi politika tekintetében

A jegyárúsításba legalább egy olyan számítógépes helyfoglalási rendszert be kell vonni, amely az adott célállomásra jegyet kínál.

Üzemeltetés tekintetében

A fuvarozónak számítógépes összeköttetésben kell lennie járatai leszállási pontjaival.

A járatok folytonossága tekintetében

A *vis maior* esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatotlélek a tervezett járatok legfeljebb 3 %-át érinthetik minden évben. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton értesítjük a Közösség légi fuvarozóit, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és bírósági következményekkel járhat.