

EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉG

EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG

Az EFTA Felügyeleti Bizottság közleménye az EGT megállapodás XIII. mellékletének 64a. pontjában említett jogszabály (a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet) 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében

ÚJ KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG ELRENDELÉSE A MENETREND SZERINTI BELFÖLDI LÉGI JÁRATOKRA VONATKOZÓAN A NORVÉGIAI ÚTVONALAKON

(2005/C 166/09)

1. BEVEZETÉS

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Norvégia 2006. április 1-i hatállyal a menetrend szerinti légi járatokra vonatkozóan új közszolgáltatási kötelezettségek elrendeléséről határozott a következő útvonalon:

1. Lakselv – Tromsø mindkét irányban
2. Andenes – Bodø mindkét irányban, Andenes – Tromsø mindkét irányban
3. Svolver – Bodø mindkét irányban
4. Leknes – Bodø mindkét irányban
5. Røst – Bodø mindkét irányban
6. Narvik (Framnes) – Bodø mindkét irányban
7. Brønnøysund – Bodø mindkét irányban, Brønnøysund – Trondheim mindkét irányban
8. Sandnessjøen – Bodø mindkét irányban, Sandnessjøen – Trondheim mindkét irányban
9. Mo i Rana – Bodø mindkét irányban, Mo i Rana – Trondheim mindkét irányban, Mosjøen – Bodø mindkét irányban, Mosjøen – Trondheim mindkét irányban
10. Namsos – Trondheim mindkét irányban, Rørvik – Trondheim mindkét irányban
11. Florø – Oslo mindkét irányban, Florø – Bergen mindkét irányban
12. Førde – Oslo mindkét irányban, Førde – Bergen mindkét irányban
13. Sogndal – Oslo mindkét irányban, Sogndal – Bergen mindkét irányban
14. Sandane – Oslo mindkét irányban, Sandane – Bergen mindkét irányban, Ørsta-Volda – Oslo mindkét irányban, Ørsta-Volda – Bergen mindkét irányban
15. Fagernes – Oslo mindkét irányban
16. Røros – Oslo mindkét irányban

## 2. AZ EGYES ÚTVONALAKRA A KÖVETKEZŐ ELŐÍRÁSOK VONATKOZNAK

### 2.1. Lakselv – Tromsø mindkét irányban

#### 2.1.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 750 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 150 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét irányban hétfőtől péntekig legalább napi két járatot, szombaton és vasárnap összesen legalább két járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell kialakítani, hogy a járatok csatlakozzanak a Tromsø–Oslo repülőjáratokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Tromsø repülőterére az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:30, és Tromsø repülőteréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:30.
- Tromsø repülőteréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Lakselv repülőteréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

#### 2.1.2 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### 2.2 Andenes – Tromsø mindkét irányban, Andenes – Bodø mindkét irányban

#### 2.1.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorlás:*Andenes – Bodø mindkét irányban, Andenes-Tromsø mindkét irányban együttesen:

- Naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.
- Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit az Andenes – Bodø és az Andenes – Tromsø közötti napi menettérti járatok számának elosztásakor mindkét irányban.

Andenes – Bodø mindkét irányban:

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Andenes – Tromsø mindkét irányban:

- Minimum egy menettérti járat naponta.

*Utassérőhelyek száma:*

- Az Andenes – Bodø és Andenes – Tromsø közötti járatokon együtt mindkét irányban összesen legalább 615 utassérőhely biztosítása hétfőtől péntekig, és összesen legalább 160 utassérőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- A légitársaságnak nincs lehetősége változtatni az utassérőhelyek számán, vö. az ehhez a közleményhez csatolt A. mellékletben feltüntetett szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradékkal.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig az előírt napi négy járatból legalább három járatot, szombaton és vasárnap az összesen előírt öt járatból legalább négyet köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Andenes – Bodø mindkét irányban, Andenes-Tromsø mindkét irányban együttesen:

- Hétfőtől péntekig legalább három járat, szombaton és vasárnap összesen legalább négy járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak az Oslóba tartó és az onnan érkező járatokhoz.

Andenes – Bodø mindkét irányban:

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 07:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.

Andenes – Tromsø mindkét irányban:

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Tromsø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Tromsø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

**2.2.2 Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### 2.3 Svolveer – Bodø mindkét irányban

#### 2.3.1 Minimális járatgyakorlás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorlás:*

- Naponta legalább hat menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább hét menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 1 000 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 225 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább öt járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább öt járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Hétfőtől péntekig legalább napi öt járat, szombaton és vasárnap összesen legalább öt járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Bodø – Oslo útvonalon közlekedő légi járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 07:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.

#### 2.3.2 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### 2.4 Leknes – Bodø mindkét irányban

#### 2.4.1 Minimális járatgyakorlás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorlás:*

- Naponta legalább hat menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább hét menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 1 200 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 265 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább öt járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább öt járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Hétfőtől péntekig legalább napi öt járat, szombaton és vasárnap összesen legalább öt járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Bodø – Oslo útvonalon közlekedő légi járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 07:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.

#### **2.4.2 Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### **2.5 Røst – Bodø mindkét irányban**

#### **2.5.1 Minimális járatgyakoriság, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 150 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 30 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a kötelező napi járatokból legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. Szombaton és vasárnap az előírt járatoknak összesen legalább a felét köztes leszállás nélkül kell biztosítani.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Legalább napi egy járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy a járat csatlakozzon a Bodø – Oslo útvonalon közlekedő járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

## 2.5.2 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.6 Narvik (Framnes) – Bodø mindkét irányban

### 2.6.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 380 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 75 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

## 2.6.2 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.7 Brønnøysund – Bodø mindkét irányban, Brønnøysund – Trondheim mindkét irányban

### 2.7.1 Minimális járatgyakorosság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Brønnøysund – Bodø mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorosság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 350 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 08:30, és Brønnøysund repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

### 2.7.2 Minimális járatgyakorosság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Brønnøysund – Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorosság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 550 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 130 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

**Útvonalterv:**

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

**Menetrendek:**

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30.
- Trondheim repülőtéről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Brønnøysund repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

**2.7.3 Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

**2.8 Sandnessjøen – Bodø mindkét irányban, Sandnessjøen – Trondheim mindkét irányban****2.8.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandnessjøen – Bodø mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

**Járatgyakoriság:**

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

**Utasférőhelyek száma:**

- Mindkét menetirányban összesen legalább 350 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

**Útvonalterv:**

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

**Menetrendek:**

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Bodø repülőtéről az első indulás legkésőbbi időpontja 08:30, és Sandnessjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

### 2.8.2 **Minimális járatgyakorítás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandnessjøen – Trondheim mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 450 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 110 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30.
- Trondheim repülőtéről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Sandnessjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

### 2.8.3 **Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.9 **Mo i Rana – Bodø mindkét irányban, Mo i Rana – Trondheim mindkét irányban, Mosjøen – Bodø mindkét irányban, Mosjøen – Trondheim mindkét irányban**

### 2.9.1 **Minimális járatgyakorítás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mo i Rana – Bodø mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 525 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 125 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 08:30, és Mo i Rana repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

**2.9.2 Minimális járatgyakorítás, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mo i Rana – Trondheim mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utásférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 650 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 160 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30.
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Mo i Rana repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

### **2.9.3 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mosjøen – Bodø mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

#### *Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

#### *Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 250 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 60 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

#### *Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

#### *Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 08:30, és Mosjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

### **2.9.4 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mosjøen – Trondheim mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

#### *Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

#### *Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 400 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 100 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30.
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Mosjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

### 2.9.5 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.10 Namsos – Trondheim mindkét irányban, Rørvik – Trondheim mindkét irányban

### 2.10.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek, útvonalterv és menetrendek Namsos – Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 320 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 80 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét irányban hétfőtől péntekig legalább napi két járatot, szombaton és vasárnap összesen legalább két járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Namsos repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

### 2.10.2 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Rørvik – Trondheim mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 250 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 65 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim –Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 08:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30.
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Rørvik repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

### 2.10.3 **Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.11 **Florø – Oslo mindkét irányban, Florø – Bergen mindkét irányban**

### 2.11.1 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Florø – Oslo mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 820 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 205 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- A légifuvarozónak nincs lehetősége változtatni az utásférőhelyek számán, vö. az ehhez a közleményhez csatolt A. mellékletben feltüntetett szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradékkal.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 21:00.
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Florø repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:30.

#### **2.11.2 Minimális járatgyakorítás, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Florø – Bergen mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utásférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább öt menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 950 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 180 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- A légifuvarozónak nincs lehetősége változtatni az utásférőhelyek számán, vö. az ehhez a közleményhez csatolt A. mellékletben feltüntetett szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradékkal.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:30, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:00, és Florø repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

#### **2.11. Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.12 Førde – Oslo mindkét irányban, Førde – Bergen mindkét irányban

### 2.12.1 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Førde – Oslo mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 680 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 170 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Førde repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

### 2.12.2 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Førde – Bergen mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 180 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 35 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatok közül legalább egyet köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:30, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:00, és Førde repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

**2.12.3 Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

**2.13 Sogndal – Oslo mindkét irányban, Sogndal – Bergen mindkét irányban****2.13.1 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sogndal – Oslo mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 425 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Sogndal repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

**2.13.2 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sogndal – Bergen mindkét irányban**

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*UtASFérőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 190 utASFérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 40 utASFérőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utASFérőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatok közül legalább egyet köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Sogndal repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

### 2.13.3 Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

## 2.14 Sandane – Oslo mindkét irányban, Sandane – Bergen mindkét irányban, Ørsta-Volda – Oslo mindkét irányban, Ørsta-Volda –Bergen mindkét irányban

### 2.14.1 Minimális járatgyakorítás, utASFérőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandane – Oslo mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakorítás:*

- Naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*UtASFérőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 225 utASFérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 45 utASFérőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utASFérőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Oslóba és Oslóból.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Sandane repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

**2.14.2 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandane – Bergen mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 100 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 25 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Bergenbe és Bergenből.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Sandane repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

**2.14.3 Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Ørsta-Volda – Oslo mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 450 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 100 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Oslóba és Oslóból.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 09:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 09:30, és Ørsta-Volda repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

**2.14.4 Minimális járatgyakoriság, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Ørsta-Volda – Bergen mindkét irányban**

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 100 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 25 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Mindkét menetirányban az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Bergenbe és Bergemből.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Ørsta-Volda repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

### 2.14.5 **Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas nyomástartó utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### 2.15 **Fagernes – Oslo mindkét irányban**

#### 2.15.1 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek**

A követelmények egész évben érvényesek. Szombat kivételével mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és legalább egy menettérti járat üzemeltetése vasárnap.

*Utasférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 150 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és legalább 15 utasférőhely biztosítása vasárnap.
- Az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

*Útvonalterv:*

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelményt kell kielégíteni (helyi idő szerint):

- Fagernes repülőteréről az egyik járat indulásának legkésőbbi időpontja 08:00, a másik járat indulásának időpontja 16:00 és 17:00 között.
- Oslo repülőteréről az indulás időpontja 9:00 és 9:45 között, továbbá 17:00 és 18:00 között.

### 2.15.2 **Repülőgéptípusok**

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

### 2.16 **Røros – Oslo mindkét irányban**

#### 2.16.1 **Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek**

A követelmények egész évben érvényesek. Szombat kivételével mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

*Járatgyakoriság:*

- Hetente legalább hat menettérti járat üzemeltetése.

*Utásférőhelyek száma:*

- Mindkét menetirányban összesen legalább 275 utásférőhely biztosítása hetente.
- Az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.
- A rendelkezésre álló utásférőhelyek számát nem lehet csökkenteni, ha ezen az útvonalon 100 vagy annál több utas befogadására alkalmas repülőgépet használnak.

*Útvonalterv:*

- A szolgáltatásokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni, ha száznál kevesebb utas befogadására alkalmas repülőgépet használnak. 100 vagy annál több utas befogadására alkalmas repülőgép alkalmazása esetén az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

*Menetrendek:*

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

### 3. A KÖVETKEZŐ ELŐÍRÁSOK MINDEN ÚTVONALRA VONATKOZNAK

#### 3.1 Műszaki és üzemeltetési feltételek

A légitfuvarozónak különös figyelmet kell fordítania a repülőterek műszaki és üzemeltetési körülményeire. További tájékoztatás a következő címen kapható:

Luftfartstilsynet (Polgári Repülésügyi Hatóság), P O Box 8050 Dep, N-0031 Oslo,

telefon + 47 23 31 78 00

#### 3.2 Menetdíjak

Minden egyes elkövetkező üzemeltetési évben a maximális menetdíjakon – a norvég statisztikai hivatal (<http://www.ssb.no>) által a február 15-én véget érő 12 hónapos időszakra vonatkozóan a tárgyévben kihirdetett fogyasztói árindex mértékéig – kiigazítást kell végrehajtani április 1-én.

A légitfuvarozó köteles gondoskodni arról, hogy a repülőjegyek az egyszeri utazásra vásárolt jegy maximális alapárát meg nem haladó áron legalább egy értékesítési csatornán keresztül beszerezhetőek legyenek. A légitfuvarozó köteles továbbá az utasokat folyamatosan tájékoztatni a repülőjegyek beszerezhetőségéről.

A légitfuvarozó köteles a belföldi légitársaságok közötti mindenkori hatályos megállapodásokat aláírni és az ilyen megállapodásokban alkalmazott kedvezményeket alkalmazni.

A 2006. április 1-én kezdődő üzemeltetési év folyamán az egyszeri utazásra vásárolt (teljes rugalmasságot biztosító) alapjegy ára nem haladhatja meg a következő összegeket:

1.	Lakselv-Tromsø	1 144 NOK
2.	Andenes-Tromsø	676 NOK
	Andenes-Bodø	1 419 NOK
3.	Svolvær – Bodø	783 NOK
4.	Leknes – Bodø	783 NOK
5.	Røst – Bodø	783 NOK
6.	Narvik (Framnes) – Bodø	1 144 NOK
7.	Brønnøysund – Bodø	1 327 NOK
	Brønnøysund – Trondheim	1 287 NOK
8.	Sandnessjøen – Bodø	1 139 NOK
	Sandnessjøen – Trondheim	1 419 NOK

9.	Mo i Rana – Bodø	834 NOK
	Mo i Rana – Trondheim	1 572 NOK
	Mosjøen – Bodø	1 139 NOK
	Mosjøen – Trondheim	1 419 NOK
10.	Namsos – Trondheim	880 NOK
	Rørvik – Trondheim	1 119 NOK
11.	Florø – Oslo	1 607 NOK
	Florø – Bergen	987 NOK
12.	Førde – Oslo	1 607 NOK
	Førde – Bergen	987 NOK
13.	Sogndal – Oslo	1 388 NOK
	Sogndal – Bergen	987 NOK
14.	Sandane – Oslo	1 607 NOK
	Sandane – Bergen	1 185 NOK
	Ørsta-Volda – Oslo	1 607 NOK
	Ørsta-Volda – Bergen	1 363 NOK
15.	Fagernes – Oslo	788 NOK
16.	Røros – Oslo	1 755 NOK

#### 4. TENDERELJÁRÁS LEFOLYTATÁSA UTÁNI TOVÁBBI FELTÉTELEK

A légi útvonalakhoz jutást egy légifuvarozóra korlátozó tendereljárás lefolytatása után a következő kiegészítő feltételek alkalmazandók:

##### *Menetdíjak:*

- A másik légitársaságok által üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyeket minden légifuvarozó vonatkozásában azonos feltételekkel kell kínálni. Kivételt képeznek a pályázó által üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyek, azzal a kikötéssel, hogy ilyen esetben a menetdíj nem haladja meg a teljes rugalmasságot biztosító repülőjegy árának 40 %-át.
- Ezekon a járatokon törzsutasokat megillető jutalompontok nem szerezhetők és nem vehetők igénybe.
- A szociális kedvezményeket a Norvég Közlekedési és Távközlési Minisztérium által elrendelt, ehhez a közleményhez csatolt B. mellékletben feltüntetett iránymutatásokkal összhangban kell alkalmazni.

##### *Átszállási feltételek:*

- Az utasok másik légifuvarozók járatairól/járataira történő átszállásával kapcsolatos feltételeket, beleértve a csatlakozási időt és az átszállásnál történő jegy- és poggyászkezelés feltételeit, a légifuvarozó köteles részrehajlás és hátrányos megkülönböztetés nélkül meghatározni.

#### 5. A KORÁBBI KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK HELYETTESÍTÉSE ÉS FELOLDÁSA

Ezek a közszolgálati kötelezettségek az alább kihirdetett korábbi közszolgálati kötelezettségek helyébe lépnek:

az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2003. április 10-i C 87. számában, a következő útvonalakra:

- Lakselv – Tromsø mindkét irányban
- Andenes – Tromsø mindkét irányban, Andenes – Bodø.

az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. május 9-i C 112. számában, a következő útvonalakra:

- Svolve – Bodø mindkét irányban ((6A) számmal kihirdetve)
- Leknes – Bodø mindkét irányban ((6B) számmal kihirdetve)
- Røst – Bodø mindkét irányban ((7) számmal kihirdetve)
- Brønnøysund – Bodø mindkét irányban, Brønnøysund – Trondheim mindkét irányban ((9A) számmal kihirdetve)
- Sandnessjøen – Bodø mindkét irányban, Sandnessjøen – Trondheim mindkét irányban ((9B) számmal kihirdetve)
- Mo i Rana – Bodø mindkét irányban, Mo i Rana – Trondheim mindkét irányban, Mosjøen – Bodø mindkét irányban, Mosjøen – Trondheim mindkét irányban ((10A) számmal kihirdetve)
- Namsos – Trondheim mindkét irányban, Rørvik – Trondheim mindkét irányban ((10B) számmal kihirdetve)
- Florø – Oslo mindkét irányban, Florø – Bergen mindkét irányban ((11) számmal kihirdetve)
- Førde – Oslo mindkét irányban, Førde – Bergen mindkét irányban ((12) számmal kihirdetve)
- Sogndal – Oslo mindkét irányban, Sogndal – Bergen mindkét irányban ((13A) számmal kihirdetve)
- Sandane – Oslo mindkét irányban, Sandane – Bergen mindkét irányban, Ørsta-Volda – Oslo mindkét irányban, Ørsta-Volda – Bergen mindkét irányban ((13B) számmal kihirdetve)
- Fagernes – Oslo mindkét irányban ((14) számmal kihirdetve)
- Røros – Oslo mindkét irányban ((15) számmal kihirdetve)

az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2004. október 7-i 248. számában, a következő útvonalakra:

- Narvik (Framnes) – Bodø mindkét irányban

A Stokmarknes – Bodø mindkét irányban útvonalat érintő közszolgáltatási kötelezettségek, melyeket Norvégia az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. május 9-i C 112. számában jelentetett meg ((5) számmal kihirdetve), 2006. április 1-i hatállyal feloldásra kerülnek.

## 6. INFORMÁCIÓK

További tájékoztatás a következő címen szerezhető be: The Ministry of Transport and Communications (Közlekedési és Távközlési Minisztérium), P O Box 8010 Dep, N-0030 Oslo

Telefon + 47 22 24 83 53, fax + 47 22 24 56 09

Ez a dokumentáció az Interneten is elérhető a következő címen: <http://www.odin.dep.no/sd/engelsk/aktuel>

## A. MELLÉKLET

**A SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNY/RENDELKEZÉSRE BOCSÁTOTT UTASFÉRŐHELYEK SZÁMÁNAK MÓDOSÍTÁSA – A SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYEK MÓDOSÍTÁSÁT SZABÁLYOZÓ ZÁRADÉK****1. A szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradék célja**

A szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradék azt hivatott biztosítani, hogy az üzemeltető által kínált szállítási kapacitás/utasférőhelyek a piaci kereslet változásaihoz igazodjanak. Minden olyan esetben, amikor az utasok száma jelentős mértékben megnő és meghaladja a mindenkori utasférőhely-kihasználtság alább meghatározott határértékét (az utasférőhely-kihasználtsági tényező), akkor az üzemeltető *köteles* az ajánlatban megadott rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát megnövelni. Az utasok számának jelentős mértékű csökkenése esetén az üzemeltető ugyanilyen módon az ajánlatban megadott rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát *csökkentheti*. Az irányadó adatokat lásd a 3. pontban.

**2. A utasférőhely-kihasználtsági tényezők mérési időszakai**

Az utasférőhely-kihasználtsági tényezőket a január 1. és június 30., valamint az augusztus 1. és november 30. közötti időszakok folyamán kell figyelemmel kísérni és értékelni, a határnapokat is beleszámítva.

**3. A kínált szállítási teljesítmények/utasférőhelyek megváltoztatásának feltételei****3.1. A szállítási teljesítmény növelésének feltételei**

3.1.1. A szállítási teljesítmény/rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek növelését *kell* alkalmazni abban az esetben ha az utasférőhelyek átlagos kihasználtsági tényezője a közszolgáltatási kötelezettségek által lefedett viszonylatban minden egyes úton meghaladja a 70 százalékot. Ha ezeken az útvonalakon az átlagos utasférőhely-kihasználtsági tényező meghaladja a 70 százalékot a 2. pontban említett időszakok bármelyikében, akkor az üzemeltető *köteles* a szállítási teljesítményt/rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát legkésőbb a következő IATA forgalmi idény kezdetekor legalább 10 százalékkal megnövelni ezeken az útvonalakon. A szállítási teljesítményt/rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát legalább olyan mértékben kell növelni, hogy az átlagos utasférőhely-kihasználtsági tényező ne haladja meg a 70 százalékot.

3.1.2. A szállítási teljesítmény/rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek száma fentiekben említett növelésekor az új szállítási teljesítmény eléréséhez az üzemeltető, ha kedvezőbbnek ítéli meg, használhat az eredeti tenderben meghatározottnál kevesebb számú utasférőhelyet biztosító légi járművet.

**3.2. A szállítási teljesítmények csökkentésének feltételei**

3.2.1. Az ajánlatban megadott szállítási teljesítmények/utasférőhelyek számának a csökkentése abban az esetben *lehetséges*, ha a közszolgáltatási kötelezettségek által lefedett minden egyes járaton az utasférőhely-kihasználtság kisebb, mint 35 százalék. Amennyiben az átlagos utasférőhely-kihasználtság ezeken a járatokon a 2. pontban említett időszakok bármelyike folyamán kisebb, mint 35 százalék, akkor az üzemeltető a fent említett időszakok végét követő első naptól kezdődően a kínált szállítási teljesítményt/utasférőhelyek számát 25 százalékot meg nem haladó mértékben *csökkentheti*.

3.2.2. Olyan útvonalakon, ahol a napi járatgyakorosság mindkét irányban több, mint két járat indítását jelenti, a szállítási teljesítménynek a 3.2.1. pontban említett csökkentése végrehajtható a járatok számának a csökkentésével is. Ez alól kivételt csak az az eset képez, ha az üzemeltető a közszolgáltatási kötelezettségekről szóló rendelkezésben meghatározott minimális számú utasférőhellyel rendelkező repülőgépeknél nagyobb számú utasférőhellyel rendelkező repülőgépeket használ. Az üzemeltető ebben az esetben használhat kisebb repülőgépet, abban azonban a rendelkezésre álló utasférőhelyek száma nem lehet kisebb a közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározott utasférőhelyek számánál.

3.2.3. Az olyan útvonalakon, ahol a napi járatgyakorosság mindkét irányban csak egy vagy két járat indítását jelenti, a rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számának a csökkentése csak a közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározott utasférőhelyek számánál kevesebb utasférőhellyel rendelkező repülőgépek használatával hajtható végre.

**4. A szállítási teljesítmények megváltoztatásának eljárásai**

4.1. A törvényben előírt rendelkezések függvényében az üzemeltető által benyújtott menetrendjavaslatok jóváhagyása a Norvég Közlekedési és Távközlési Minisztérium feladata, a szállítási teljesítmények megváltoztatásának jóváhagyását is beleértve. Lásd a norvég Közlekedési és Távközlési Minisztérium N-8/97 számú körözvényét a pályázati dossziében.

- 4.2. Ha a szállítási teljesítmény/utASFérőhelyek számát a 3.2 pont szerint csökkenteni kell, akkor új közlekedési programjavaslatot kell eljuttatni az érintett megyei tanácsoknak, akik számára elegendő időt kell biztosítani nyilatkozatuk megtételére, mielőtt a változás hatályba lép. Az új közlekedési programjavaslatot a Közlekedési és Távközlési Minisztériumnak kell elküldeni jóváhagyásra abban az esetben, ha az a közszolgálati kötelezettségekben meghatározott, nem a járatszámokat és az utASFérőhelyek számát érintő előírásokat sértő változásokat tartalmaz.
  - 4.3. Amennyiben a szállítási teljesítményt növelni kell a 3.1. pontban előírtak szerint, akkor az új szállítási teljesítményekre/utASFérőhelyekre vonatkozó menetrendről az üzemeltetőnek és az érintett megye (vagy megyék) közigazgatási hatóságainak meg kell állapodniuk.
  - 4.4. Abban az esetben, ha a 3.1. pontban előírtak szerint a új szállítási teljesítményt kell alkalmazni, és az üzemeltető, valamint az érintett megye (vagy megyék) közigazgatási hatóságai nem képesek a menetrenddel kapcsolatosan a 4.3. pontban előírtak szerint megállapodni, akkor az üzemeltető a Norvég Közlekedési és Távközlési Minisztériumnál kérvényezheti az új szállítási teljesítmények/utASFérőhelyek jóváhagyását a 4.1 pont alapján. Ez nem jelenti azt, hogy az üzemeltető jogosult olyan menetrend jóváhagyását kérelmezni, amely nem biztosítja a szállítási teljesítmény igényelt megnövelését. A minisztérium számára elfogadható feltételként az érintett megye (megyék) közigazgatási hatóságait a 4.3. pontban előírtak szerint kielégítő szállítási teljesítménytől/utASFérőhelyek számától eltérő menetrendekre vonatkozó, az üzemeltető által benyújtott javaslat esetén lényeges indokoknak kell fennállni.
- 5. A szállítási teljesítmények megváltoztatása esetén a pénzügyi ellentételezés mértékének változatlanul hagyása**
- 5.1. Az üzemeltető számára nyújtott pénzügyi ellentételezés mértéke a szállítási teljesítménynek a 3.1. pontban előírtak szerinti megnövelése esetén változatlan marad.
  - 5.2. Az üzemeltető számára nyújtott pénzügyi ellentételezés mértéke a szállítási teljesítménynek a 3.2. pontban előírtak szerinti csökkentése esetén változatlan marad.
-

## B. MELLÉKLET

## A SZOCIÁLIS KEDVEZMÉNYEKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSEK

1. Azokon az útvonalakon, amelyekre a Norvég Közlekedési és Távközlési Minisztérium légi szolgáltatást vásárol a közszolgálati kötelezettségek szerint, a következő személyek jogosultak a kedvezményekre:
    - a. Az utazás napján a 67. életévüket betöltött személyek.
    - b. A 16. életévüket betöltött vakok.
    - c. A 16. életévüket betöltött fogyatékkal élő személyek, akik járadékot kapnak az 1966. június 17-i Folketrygd norvég törvény szerint, vagy bármelyik EGT ország hasonló törvénye szerint.
    - d. A 16. életévüket betöltött diákok, akik a halláskárosultak számára létesített speciális iskolákat látogatnak.
    - e. Kortól függetlenül a házastárs, illetve az a személy, akinek kísérlnie kell az a) – d) pontban említett személyeket.
    - f. Az utazás napján 16 évnél fiatalabb utasok.
  2. Az 1. szakaszban említett utasok az egyszeri utazásra vásárolt alapjegy árából 50 %-os kedvezményre jogosultak.
  3. Ezek a kedvezmények nem érvényesek akkor, ha a menetdíjat a kormány és/vagy a szociális biztonsági hivatal fizeti. A kedvezményre jogosult személy dönti el, szüksége van-e kísérlőre.
  4. Egy felnőtt (16 évnél idősebb személy) kísérlésében ingyenesen utazhat egy 2 éven aluli gyermek abban az esetben, ha a gyermek nem foglal el saját ülőhelyet, és az utazás teljes időtartama alatt együtt utazik a felnőtt kísérlővel.
  5. A jegykibocsátáshoz a következő okmányok bemutatása szükséges:
    - a. Az 1. szakasz a) pontjában említett személyek esetében a születési dátumot tartalmazó fényképes igazolvány szükséges.
    - b. Az 1. szakasz b) és c) pontjában említett személyek esetében jogosultságukat hivatalos okmánnyal kell igazolniuk a Folketrygd norvég törvény 8. fejezete § 8-3 szerint. A vak személyeknek a szociális biztonsági hivatal és/vagy a Norges Blindeforbund által kibocsátott igazolást kell felmutatniuk. Az EGT országok állampolgárainak a saját országukban kiállított hasonló okmányokkal kell rendelkezniük.
    - c. Az 1. szakasz d) pontjában említett személyeknek diákiigazolvánnyal és a szociális biztonsági hivatal által kiadott levéllel kell rendelkezniük, amely igazolja, hogy a diák a Folketrygd norvég törvény alapján járadékban részesül. Az EGT országok állampolgárainak a saját országukban kiállított hasonló okmányokkal kell rendelkezniük.
-