

## EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG

**Az EFTA Felügyeleti Bizottság közleménye az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 64a. pontjában említett törvény 4.1. cikkének a) pontja értelmében (A Tanács 1992. július 23-i 2408/92/EGK rendelete a közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról)**

(2005/C 174/08)

**Közszolgáltatási kötelezettség a menetrend szerinti légi járatokra a következő útvonalakon:**

1. Gjögur–Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur–Reykjavík oda-vissza
3. Saudárkrókur–Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey–Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður–Tórshöfn–Akureyri oda-vissza
6. Höfn–Reykjavík oda-vissza

### 1. BEVEZETÉS

A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet <http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31992-R2408:EN:HTML> 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Izland 2006. január 1-jén kezdődő hatállyal a menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek fenntartásáról határozott a következő útvonalakon:

1. Gjögur–Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur–Reykjavík oda-vissza
3. Saudárkrókur–Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey–Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður–Tórshöfn–Akureyri oda-vissza
6. Höfn–Reykjavík oda-vissza

### 2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZÁK:

#### 2.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma szerinti befogadóképesség, útvonalterv és menetrendek

A követelmények a 2006. január 1. és 2008. december 31. közötti időszakra (3 év) vonatkoznak.

*Minimális járatsűrűség:*

- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: 2 oda-vissza út hetente
- Reykjavík–Bíldudalur–Reykjavík: 6 oda-vissza út hetente
- Reykjavík–Saudárkrókur–Reykjavík: 5 oda-vissza út hetente
- Akureyri–Grímsey–Akureyri: 3 oda-vissza út hetente
- Akureyri–Vopnafjörður–Tórshöfn–Akureyri: 5 oda-vissza út hetente
- Reykjavík–Höfn–Reykjavík: 7 oda-vissza út hetente

### Útvonalterv

- A szolgáltatásokat köztes leszállás nélküli rendszerben kell üzemeltetni.

### Menetrend

- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 9.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 17.00-ig.
- Reykjavík–Bíldudalur–Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 9.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 19.00-ig.
- Reykjavík–Sauðárkrókur–Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 8.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 19.00-ig.
- Akureyri–Grímsey–Akureyri: Indulás Akureyriből 8.00-kor vagy később. Érkezés Akureyribe legkésőbb 17.00-ig.
- Akureyri–Vopnafjörður–Þórshöfn–Akureyri: Indulás Akureyriből 9.00-kor vagy később. Érkezés Akureyribe legkésőbb 17.00-ig.
- Reykjavík–Höfn–Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 8.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 18.00-ig.

### Utassférőhelyek száma szerinti befogadóképesség

- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: Mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként.
- Reykjavík–Bíldudalur–Reykjavík: Mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként.
- Reykjavík–Sauðárkrókur–Reykjavík: Mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Akureyri–Vopnafjörður–Þórshöfn–Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Reykjavík–Höfn–Reykjavík: Mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.

## 2.2. Repülőgéptípusok

- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: A november 1. és május 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas és 600 kg rakomány befogadására lajstromozott többmotoros légcavaros gázturbinás légi járművet kell használni. A június 1. és október 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas és 200 kg rakomány befogadására lajstromozott többmotoros légcavaros gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík–Bíldudalur–Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légcavaros gázturbinás légi járművet kell használni.

- Reykjavík–Sauðárkrókur–Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Akureyri–Vopnafjörður–Þórshöfn–Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík–Höfn–Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- A légifuvarozóknak különös figyelmet kell fordítaniuk a repülőterek műszaki és üzemeltetési körülményeire.

### 2.3. Menetdíjak

- Az egy útra szóló (tetszőlegesen változtatható), repülőtéri illetéket és biztosítási díjat nem tartalmazó alapdíj nem haladhatja meg a következő árakat (2005. januári árindex):

1. Reykjavík–Gjögur	7 730 ISK (+ 630 ISK)
2. Reykjavík–Bíldudalur	8 920 ISK (+ 630 ISK)
3. Reykjavík–Sauðárkrókur	8 920 ISK (+ 630 ISK)
4. Akureyri–Grímsey	7 675 ISK (+ 630 ISK)
5. Akureyri–Vopnafjörður	9 675 ISK (+ 630 ISK)
6. Akureyri–Þórshöfn	9 675 ISK (+ 630 ISK)
7. Reykjavík–Höfn	11 075 ISK (+ 630 ISK)

- A légifuvarozónak vállalnia kell a szokásos gyakorlatnak megfelelő szociális kedvezmények nyújtását.
- A fogyasztói árindex változásainak megfelelően a jegyárak változtathatók, de legfeljebb félévente egyszer.

### 2.4. Fuvardíjak

Reykjavík–Gjögur–Reykjavík: A november 1. és május 31. közötti időszakban a szállítmányonkénti szolgáltatási díj nem haladhatja meg a 640 ISK-t (hozzáadottérték-adó nélkül), míg a kilogrammonként felszámított díj nem haladhatja meg a 18 ISK-t hozzáadottérték-adó nélkül (2005. januári árindex).

### 2.5. A szolgáltatás folyamatossága

A légifuvarozónak közvetlenül felróható okok miatt bekövetkező járatkimadások száma nem haladhatja meg az éves szinten tervezett járatszám 4 %-át.

## 2.6. Együttműködési megállapodások

A hozzáférést az alábbi útvonalakra korlátozó:

1. Gjögur–Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur–Reykjavík oda-vissza
3. Saudárkrókur–Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey–Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður–Tórshöfn–Akureyri oda-vissza
6. Höfn–Reykjavík oda-vissza

tendereljárásokat követően az egyes fuvarozókra a következő feltételek vonatkoznak:

### *Menetdíjak*

- Másik légitársaságok által üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyeket minden légitársaság vonatkozásában azonos feltételekkel kell értékesíteni. Ez a rendelkezés nem alkalmazandó az ajánlattevő által más viszonylatokban üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyek esetében, azzal a kikötéssel, hogy az ilyen esetben alkalmazott menetdíj nem haladhatja meg a teljes rugalmasságot biztosító repülőjegy árának a 40 %-át.

### *Átszállási feltételek:*

- A légitfuvarozó az utasok másik légitfuvarozók járatairól/járataira történő átszállásával kapcsolatos feltételeket köteles részrehajlás és hátrányos megkülönböztetés nélkül meghatározni beleértve a csatlakozási, jegykezelési és poggyász átrakási idők figyelembevételét is.

## 3. TOVÁBBI TÁJÉKOZTATÁS A KÖVETKEZŐ CÍMEN SZEREZHETŐ BE:

Ríkiskaup (the State Trading Centre)  
Borgartún 7,  
P.O. Box 5100,  
IS-125 Reykjavík  
ICELAND  
Telefon: (354) 530 1400  
Telefax: (354) 530 1414

---