

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti eljárás értelmében**

**Felhívás menetrend szerinti légi járatok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésére Olaszország területén**

(2005/C 225/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a 2001. december 28-i 448. sz. törvény 52. cikke (35) bekezdésében foglaltaknak megfelelően közszolgáltatási kötelezettség kivetéséről határozott légi járatok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalakon:

**1. Érintett útvonal**

Crotone–Roma–Milánó és vissza;

- 1.1. A 793/2004 rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK európai közösségi tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően, az illetékes szervek fenntarthatnak néhány időszavat a légi járatok működtetésére az ezen dokumentumban előírt módozatok szerint.
- 1.2. A Polgári Légiközlekedés Nemzeti Hivatala (a továbbiakban ENAC) ellenőrzi a működtetést átvállaló légifuvarozók struktúráját, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatáshoz való hozzájutás feltételeinek minimális követelményeivel a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött céloknak való megfelelés érdekében.

**2. A közszolgáltatási kötelezettségek felsorolása**

**2.1 Minimális gyakoriság:**

A járatok minimális gyakorisága a fent megjelölt útvonalon naponta 2 menettérti járat egész évben.

Valamennyi járat teljes kapacitását értékesíteni kell a közszolgáltatási kötelezettség értelmében, bárminemű kontingens fenntartása nélkül. A Róma–Milánó útvonalon a közbeeső római repülőtéren, valamint a Milánó–Róma útvonalon a milánói repülőtéren a le nem foglalt helyek piaci áron értékesíthetők a Crotone–Milánó és a Milánó–Crotone útvonal teljes szakaszán. Ilyen célból a helyfoglalásokat csak tíz órával a repülőgép indulása előtt kell elfogadni Crotone repülőterén a Crotone–Róma–Milánó útvonalra, illetve a milánói repülőtéren a Milánó–Róma–Crotone útvonalra.

**2.2. Menetrendek:**

Crotone–Róma–Milánó útvonalon:

- 1 járat 06.45–07.45 időszáv közötti indulással
- 1 járat 14.30–15.30 időszáv közötti indulással

Milánóba hatvan percen belül tovább kell indulni Rómából, *vis maior* esetét kivéve.

Crotone–Róma–Milánó útvonalon:

- 1 járat 10.30–11.30 óra közötti indulással
- 1 járat 18.30–19.30 óra közötti indulással

Crotonéba hatvan percen belül tovább kell indulni Rómából, *vis maior* esetét kivéve.

**2.3. Repülőgéptípus:**

A Crotone–Róma–Milánó és vissza útvonalon üzemeltetett repülőgépeken egész évben legalább 90 ülőhelyet kell biztosítani.

#### 2.4. Ajánlott kapacitás:

Egész évben naponta legalább 180 ülőhelyet kell biztosítani a Crotone–Róma–Milánó és 180 ülőhelyet a Milánó–Róma–Crotone útvonalon;

#### 2.5. Viteldíjak:

a) valamennyi útvonalon az alkalmazható legmagasabb viteldíj a következő:

- Crotone–Róma 66,00 EUR
- Crotone–Milánó (Róma érintésével) 94,00 EUR
- Milánó–Crotone (Róma érintésével) 94,00 EUR
- Róma–Crotone 66,00 EUR

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz áfa, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és semmiféle kiegészítő járulék alkalmazása nem megengedett.

Legalább egyfajta teljesen díjtalan helyfoglalási és értékesítési módot kell biztosítani, ami nem hárít semmiféle további gazdasági terhet az utasra.

Valamennyi, a Crotone–Róma, Crotone–Milánó, Milánó–Crotone és Róma–Crotone járaton utazó utas jogosult a fent megjelölt viteldíjak igénybevételére. Csak azok az utasok, akik a Róma–Milánó és vissza útvonalat veszik igénybe, kötelesek a menetjegy piaci áron történő megvásárlására.

b) Az illetékes szervek minden évben az előző év inflációs rátájának megfelelően módosítják a maximális viteldíjat, ami az ISTAT/FOI általános fogyasztói árindexe alapján kerül kiszámításra. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitársaságot, valamint az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetés által az Európai Bizottság tudomására hozzák.

c) Abban az esetben, ha az euro/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség félévenkénti hivatalos átlagában 5 %-nál nagyobb mértékű módosulás következik be, a viteldíjakat a rögzített módosulás arányában ki kell igazítani a járat költségének üzemanyaghányada által befolyásolt részével.

A viteldíjak esetleges módosításáról félévente az Infrastruktúra és Közlekedési Minisztérium intézkedik az ENAC által végrehajtott vizsgálat alapján. Az esetleges módosítás a következő félévtől esedékes.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitársaságot, valamint az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetés által az Európai Bizottság tudomására hozzák.

#### 2.6. A járatok működtetésének folyamatosága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében a légitársaságok, akik elfogadják ezen közszolgáltatási kötelezettségeket, kötelezik magukat, hogy

- működési biztosítékot helyeznek letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos végrehajtására. E biztosítéknak legalább 2 millió EUR összeget kell elérnie biztosítási kezes révén az ENAC – ENTE Nazionale dell'Aviazione Civile – javára, amely Hivatal kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettség folyamatoságának garantálására.
- minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át működtetik, a közvetlenül a légitársaságnak felróható ok miatti járatotrlés legfeljebb 2 %-os aránya mellett, a *vis maior* eseteket nem tekintve;
- 3 000 EUR összegű büntetés tételt fizetnek ki a szabályozó hivatalnak minden egyes, a 2 %-os túlrésért meghaladóan törölt járat után. Az e jogcímen befolyt összegekből Crotone város költségvetési fejezetében a területi folytonosság finanszírozása címén képeznek tartalékot. Az ilyen büntetések a DBC (megtagadott beszállás miatti kártalanítás) jelenlegi előírásai szerint az utasok javára előirányzott kártérítésekhez adódnak hozzá.
- a szolgáltatást legalább 12 egymást követő hónapon át garantálják.