

A 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján közszolgáltatási kötelezettség kirovása a Németországon belüli menetrend szerinti légi járatokra

(2005/C 225/06)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban a német kormány úgy határozott, hogy 2006. január 1-től közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Rostock-Laage – München és Rostock-Laage – Köln/Bonn menetrend szerinti légi járatokra.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következő pontokat érintik:

2.1. *Gyakoriság, repülési idő és résidő*

Hétfőtől péntekig rendszeres légi járatot kell működtetni két fordulóval Münchenbe és legalább egy fordulóval Köln/Bonnba. A leszállásnak Münchenben 8:00 óra előtt és 17:30 óra körül, a visszaútnak Rostock-Laage irányba 9:00 óra előtt és 18:30 óra körül kell történnie. A járatnak Köln/Bonn irányba 11:00 és 15:00 óra között kell indulnia. E követelmények egész évre érvényesek, de karácsony és újév között a járatok működtetését csökkenteni lehet. Vasár- és ünnepnapokon egy forduló elegendő.

A megfelelő résidő az 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének (1) bekezdése értelmében áll rendelkezésre, és azt ennek megfelelően kell az illetékes hatóságoknál kérelmezni.

2.2. *Utassférőhelyek száma*

A repülések során olyan repülőgépeket kell alkalmazni, amelyek legalább 30 utassférőhellyel rendelkeznek.

2.3. *Repülőgéptípus*

Az alkalmazott repülőgép-típusnak turboprop- vagy sugárhajtású motorral, valamint egy túlnyomósos kabinnal kell rendelkeznie. A repüléseket a műszerrepülési szabályoknak megfelelően kell végrehajtani.

2.4. *Díjszabás*

A legmagasabb alapdíj egy egyszeri repülésért nem haladhatja meg Rostock-Laagéból Münchenbe a 250 eurót (végső felhasználói ár), és Köln/Bonnba a 200 eurót (végső felhasználói ár).

2.5. *Foglalások*

A járatoknak legalább egy nemzetközi foglalási rendszeren (CRS) és az interneten keresztül foglalhatóknak kell lenniük.

2.6. *A járatok folytonossága*

A közvetlenül a légitársaságot terhelő okokból törölt járatok száma nem haladhatja meg a tervezett járatok 2 %-át évente.

3. A közösségi légi fuvarozók figyelmét a következőkre hívjuk fel: Németország a fent említett rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárás keretében ezen útvonalon vagy útvonalakon a hozzáférést járatonként egyetlen fuvarozóra korlátozza, és ajánlattételi felhívás révén e járatok működtetési jogát 2006. január 1-jétől átadja, amennyiben 2005. december 1-ig egyetlen légifuvarozó sem nyújt be Mecklenburg-Vorpommern Gazdasági Minisztériumának egy arra vonatkozó írásbeli igazolást, hogy 2006. január 1-jéig az előírt közszolgáltatási kötelezettségek értelmében és ellentételezés igénylése nélkül elkezd a menetrend szerinti légi járatok működtetését

A rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott ajánlattételi felhívást rövidesen közéteszik az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában*.

További információ a következő címen szerezhető be:

Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern

Johannes-Stelling-Straße 14

D-19053 Schwerin

Tel.: (+49-385) 588-5510

Fax: (+49-385) 588-5865
