

Közszolgáltatási kötelezettség kivetése Finnország által a Helsinki – Mikkeli–Savonlinna útvonalon menetrendszerűen közlekedő légi járatokra

(2005/C 238/02)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében a finn állam (Közlekedési és Hírközlési Minisztérium) a 2005. november 1. és 2006. december 31. közötti időszakra közszolgáltatási kötelezettség előírásáról határozott a Helsinki – Mikkeli–Savonlinna útvonalon menetrend szerint közlekedő légijáratokra. A kötelezettség a 2006. június 30. és 2006. július 30. közötti időszakban nincs érvényben.

2. A légifuvarozó számára a következő feltételeket szabták ki:

2.1 *Minimális járatszám:*

A Helsinki – Savonlinna útvonalon hétfőtől péntekig munkanapokon legalább három járatot kell mindkét irányban üzemeltetni, ünnep- és szabadnapok kivételével. A kora reggeli járatnak a Savonlinna–Mikkeli – Helsinki útvonalon kell közlekednie, a késő estinek pedig a Helsinki – Mikkeli–Savonlinna útvonalon.

Szombatonként legalább egy légi összeköttetést kell biztosítani Savonlinnából Helsinkibe, vasárnaponként pedig egyet Helsinkiből Mikkelin át Savonlinnába.

A menetrend a karácsonyi és egyéb ünnepnapokhoz kapcsolódó szünidőkben a kereslet függvényében módosítható.

2.2 *Ülőhely-kapacitás:*

A minimális ülőhely-kapacitásnak irányonként legalább 30-nak kell lennie. A járat havi átlagos kihasználtsági foka nem haladhatja meg a 80 %-ot. A teljesen megrakodott repülőgépben rendes időjárási körülmények között a poggyász- és teherkapacitásnak utasonként 8 kg kézipoggyásznak és legalább 20 kg poggyásztéri csomagnak kell lennie.

2.3 *Menetrend:*

Savonlinna és Mikkeli repülőtéréről Helsinki - Vantaa repülőtérére hétfőtől péntekig reggelenként járatot kell közlekedtetni a főbb nemzetközi csatlakozó járatokhoz, a főbb nemzetközi járatokról pedig esti csatlakozást kell biztosítani Savonlinna és Mikkeli repülőtérére.

Helsinki - Vantaa repülőtéréről hétfőtől péntekig reggelenként üzemeltetni kell egy olyan járatot, amely 8.45-ig megérkezik Savonlinna repülőtérére.

Ezenkívül Savonlinna repülőtéréről hétfőtől péntekig reggelenként üzemeltetni kell egy olyan járatot, amely 8.45–9.45 között megérkezik Helsinki - Vanta repülőtérére. Helsinki - Vanta repülőtéréről délutáni járatnak kell visszaindulnia Savonlinna repülőtérére és Savonlinna repülőtéréről a munkanap befejeztével járatnak kell indulnia Helsinki - Vanta repülőtérére.

Szombat reggelenként Savonlinna repülőtéréről Helsinki - Vantaa repülőtérére járatnak kell érkeznie. Vasárnaponként Helsinki - Vantaa repülőtéréről késő esti légi összeköttetést kell biztosítani Mikkeli repülőtérén keresztül Savonlinna repülőtérére.

2.4 *Jegyárak*

A Savonlinna és Helsinki közötti egy útra szóló repülőjegy ára minden adóval és díjjal együtt nem haladhatja meg a 168 eurót, a Mikkeli és Helsinki közötti egy útra szóló repülőjegy ára minden adóval és díjjal együtt pedig a 163 eurót. A jegyek összmenységének legalább 15 %-át olcsóbb jegytípusként értékesítésre kínálni.

A légitársaságoknak a közszolgáltatási kötelezettség által érintett útvonalat illetően interline-megállapodást kell kötnie legalább egy olyan légitársasággal, amely Helsinki - Vantaa repülőtéréről légitársaságot üzemeltet. Az interline-megállapodásnak ugyanilyen vagy egyenértékű feltételeket kell tartalmaznia, és az útvonalon közlekedő járatokon beszedett árakra a nemzetközi előírásoknak megfelelő arányos rendszert kell alkalmazni. A légitársaságoknak – ugyanilyen vagy egyenértékű feltételek mellett – interline-megállapodást kell kötnie a Helsinki - Vantaa repülőtéréről járatot üzemeltető minden olyan légitársasággal, amely ilyen megállapodást szándékozik kötni. A Közlekedési és Hírközlési Minisztériumnak jogában áll a légitársaságtól az interline-megállapodáshoz és annak feltételeihez kapcsolódó szükséges információkat ellenőrzési célból beszerezni.

A légitársaságoknak rendelkeznie kell Finnországban érvényes nemzetközi helyfoglalási és jegy kibocsátási rendszerrel, valamint a csatlakozó járatok díjszabását és a csomagok további kezelését is tartalmazó IATA-interline-megállapodással. A jegyárakra és a menetrendekre vonatkozó információkat a nemzetközi helyfoglalási és jegy kibocsátási rendszernek tartalmaznia kell.

A légitársaságoknak a csatlakozó járatok díjszabására vonatkozó együttműködési megállapodást kell kötnie legalább egy olyan társasággal, amely Helsinki - Vantaa repülőtéréről külföldi úti célok felé közlekedik.

A járatokra történő jegyértékesítés során legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszert kell alkalmazni.

2.5. A szolgáltatás folyamatosága:

Az a légitársaság, amely a kérdéses útvonalon menetrendszerű légitársaságot szándékozik üzemeltetni, köteles garantálni, hogy a szóban forgó közszolgáltatási kötelezettségnek megfelelő szolgáltatást legalább 2006. október végéig teljesíti.

Amennyiben a fuvarozó a kérdéses útvonalakon anélkül üzemeltet légitársaságokat, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségeknek eleget tenne, az közigazgatási vagy jogi következményeket vonhat maga után.

2.6. A mozgáskorlátozott személyek lehetőségei a szolgáltatás igénybevételére:

A légitársaságoknak biztosítani kell a mozgáskorlátozott személyek szükségleteinek figyelembevételét.

Utaslétszámra vonatkozó általános adatok:

1. táblázat: Savonlinna és Helsinki közötti utaslétszám a 2001–2003 közötti időszakban

	jan.	febr.	márc.	ápr.	máj.	jún.	júl.	aug.	szept.	okt.	nov.	dec.	Össz.
2001	1980	2207	2582	2121	2494	3225	9556	5433	2266	2301	2478	1515	38 158
2002	2080	2193	2172	2137	2780	2660	9058	3866	1960	2522	2774	1908	36 110
2003	2176	2197	2503	1967	2242	2830	8590	2496	1795	2167	2079	1514	32 556

2. táblázat: Mikkeli és Helsinki közötti utaslétszám a 2001–2003 közötti időszakban

	jan.	febr.	márc.	ápr.	máj.	jún.	júl.	aug.	szept.	okt.	nov.	dec.	Össz.
2001	252	297	395	260	366	216	-	234	280	321	337	125	3 083
2002	253	286	238	316	277	205	-	220	293	306	305	195	2 894
2003	220	277	234	211	258	169	-	204	241	278	235	191	2 518