

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint
2408/92**

A Benbecula és Barra szigetek közötti menetrendszerű légitársasági szolgáltatások vonatkozásában a közszolgáltatási kötelezettségnek az Egyesült Királyság által történő módosításáról

(2005/C 285/07)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy a közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint módosítja Benbecula és Barra szigetek közötti menetrendszerű légitársasági szolgáltatások vonatkozásában a közszolgáltatási kötelezettséget, mint ahogyan azt az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 1998. május 8-i 143/04, 2001. május 29-i 154/04 és a 2002. december 13-i 310/10 számával, valamint az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* a 2003. december 5-i 295/07 számával módosított *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 1995. március 4-i C 53/06 számában megjelölt hirdetmény meghatározza.

2. A Benbecula/Barra viszonylatban módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők

— *Minimális gyakoriság:*

Naponta két menettérti járat Benbecula és Barra között szombat és vasárnap kivételével Benbecula and Barra.

— *Befogadóképesség:*

Az üzemeltetett repülőgép befogadóképessége utanként nem lehet kevesebb 8 utasülésnél.

— *Repülőgéptípus:*

Az üzemeltetett repülőgépnek alkalmasnak kell lennie a Traigh Mhor Beach-en található barrai felszállóhelyen való fel- és leszállásra.

— *Viteldíjak:*

Az egy útra szóló felnőttjegy ára nem haladhatja meg a 30 angol fontot (repülőtéri illetékekkel és a biztonsági díjakkal együtt).

Az egy útra szóló legmagasabb viteldíj Comhairle nan Eilean Siar (Skócia Nyugati Szigeteinek Tanácsa) előzetes írásbeli hozzájárulásával évente egyszer emelhető az Egyesült Királyság kiskereskedelmi árindéxével (minden tétel) vagy annak jogutódjával összhangban.

A Comhairle nan Eilean Siar előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a viteldíj nem módosítható.

Az egy útra szóló legmagasabb új viteldíjat be kell jelenteni a Polgári Légiközlekedési Hatóságnak, valamint az Európai Bizottságnak, amely közzéteheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
