

**Összefonódás előzetes bejelentése**  
**(Ügyszám COMP/M.4019 – Fraport/Deutsche Bank/Budapest Airport)**  
**Egyszerűsített eljárás alá vont ügy**

(2005/C 297/08)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. 2005. november 18-án a Bizottság a Tanács 139/2004/EK <sup>(1)</sup> rendelete 4. cikke szerint bejelentést kapott egy tervezett összefonódásáról, amely szerint a Fraport AG („Fraport”, Németország) és a Deutsche Bank AG („Deutsche Bank”, Németország) vállalatok közös irányítást szereznek a Tanács rendeletének 3. cikke (1) bekezdése b) pontja szerint a Budapest Airport Rt. („Budapest Airport”, Magyarország) vállalat felett részesedés vásárlása útján.
2. Az érintett vállalatok üzleti tevékenysége a következő:
  - a Fraport vállalat esetében: repülőtér üzemeltetési szolgáltatások a frankfurti, frankfurt-hahni, saarbrückeni, hannoveri, antalyai és limai repülőterek vonatkozásában;
  - a Deutsche Bank vállalat esetében: banki szolgáltatások;
  - a Budapest Airport vállalat esetében: repülőtér üzemeltetési szolgáltatások a budapesti repülőtér vonatkozásában.
3. A Bizottság, előzetes vizsgálatára alapozva megállapítja, hogy a bejelentett tranzakció a 139/2004/EK rendelet hatálya alá tartozhat. Ettől eltekintve, e kérdésről a Bizottság a végleges döntés jogát fenntartja. A Bizottság, a Tanács 139/2004/EK <sup>(2)</sup> rendelete alá tartozó, bizonyos összefonódásokra vonatkozó egyszerűsített eljárásról szóló közleménye szerint az ügyet egyszerűsített eljárásra utalhatja.
4. A Bizottság felkéri az érdekelt harmadik feleket, hogy az ügylet kapcsán esetleges észrevételeiket nyújtsák be a Bizottsághoz.

Az észrevételeknek a közzétételt követő 10. napon belül kell a Bizottsághoz beérkezniük. Az észrevételek beküldhetők a Bizottsághoz faxon (fax: (32-2) 296 43 01 vagy 296 72 44) vagy postai úton az alábbi hivatkozási számmal COMP/M.4019 – Fraport/Deutsche Bank/Budapest Airport, a következő címre:

European Commission  
Competition DG  
Merger Registry  
J-70  
BE-1049 Brussels

<sup>(1)</sup> HL L 24., 2004.1.29., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL C 56., 2005.3.5., 32. o.