

2005. február 23., szerda

III. MELLÉKLET

A GÉPI MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VEZETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES FIZIKAI ÉS SZELLEMI ALKALMASSÁG
MINIMUMKÖVETELMÉNYEI

MEGHATÁROZÁSOK

1. Ennek a mellékletnek az alkalmazásában a járművezetők két csoportba tartoznak:
 - 1.1. 1. csoport:
az **AM, A, A1, A2, B, B1 és B+E** járműkategóriák járművezetői.
 - 1.2. 2. csoport:
a C, C+E, C1, C1+E D, D+E, D1 és D1+E járműkategóriák járművezetői.
 - 1.3. A nemzeti jogszabályok előírhatják, hogy a 2. csoportba tartozó vezetőkre e mellékletben megállapított rendelkezéseket alkalmazza a B kategóriájú járművek vezetői közül azokra, akik vezetői engedélyüket hivatásos vezetőként használják (taxi, mentő stb.).
2. Hasonlóképpen, a vezetői engedély első ízben történő megadását vagy megújítását kérőket ennek megfelelően abba a csoportba sorolják, amelyikhez ők a vezetői engedély kiadását vagy megújítását követően tartozni fognak.

ORVOSI VIZSGÁLATOK

3. 1. csoport:
A kérelmezőket orvosi vizsgálatra kell kötelezni, amennyiben a vezetői engedély megszerzéséhez előírt eljárások vagy vizsgák során kiténik, hogy e mellékletben említett egy vagy több egészségi probléma áll fenn az esetükben.
4. 2. csoport:
A vezetői engedély első ízben történő megadása előtt a jelentkezőnek részt kell vennie egy orvosi vizsgálaton, és utána a vezetőknek **a szokásos tartózkodási helyük szerinti tagállam esetleges nemzeti előírásainak megfelelően** a vezetői engedélyük megújításakor kell orvosi vizsgálatnak alávetniük magukat.
5. A tagállamok által a vezetői engedélyek kiadására vagy további megújítására megállapított követelmények szigorúbbak is lehetnek az e mellékletben felsoroltaknál.

LÁTÁS

6. A vezetői engedélyek valamennyi kérelmezőjét megfelelő vizsgálatnak kell alávetni annak megállapítása céljából, hogy megfelelő látásélességgel rendelkeznek-e a gépi meghajtású járművek vezetéséhez. Kétes esetekben a pályázót a hatáskörrel rendelkező egészségügyi hatóságnak kell megvizsgálnia. Ennél a vizsgálatnál különös figyelmet kell fordítani a következőkre: látásélesség, látómező, szürkületi látás és az előrehaladott szembetegségek.

E melléklet alkalmazásában a szembe ültetett lencsét nem kell korrekciós lencsének tekinteni.

1. csoport:

- 6.1. A vezetői engedély első ízben történő kiadását vagy megújítását kérőknek, ha szükséges, korrekciós lencsével, legalább 0,5-es binokuláris látásélességgel kell rendelkezniük, ha mindkét szemüket együtt használják. A vezetői engedély nem adható ki, illetve nem hosszabbítható meg, ha az orvosi vizsgálat szerint a kérelmező, vagy a járművezető horizontális látómezeje 120°-nál kisebb, eltekintve az olyan kivételes és kellően indokolt esetektől, amikor ez kedvező orvosi vélemény és sikeres gyakorlati vizsga alapján mégis megengedett, vagy ha az érintett személy más olyan szembántalomban szenved, amely veszélyeztetheti a vezetés biztonságát. Előrehaladott szembetegség észlelése esetén vezetői engedély csak akkor adható ki, illetve újítható meg, ha a kérelmező rendszeres időközönként a hatáskörrel rendelkező egészségügyi hatóság által végzett vizsgálatnak veti alá magát.

2005. február 23., szerda

- 6.2. Az olyan vezetői engedély kiadását vagy meghosszabbítását kérő személyek, akiknek az egyik szemén teljes funkcionális látásvesztés állt be, vagy akik csak az egyik szemüket használják (pl. diplopia esetén), legalább, szükség esetén korrekciós lencsével, 0,6-es látásélességgel kell rendelkezniük. A hatáskörrel rendelkező egészségügyi hatóságnak igazolnia kell, hogy az egy szemmel való látás elég ideje áll-e fenn ahhoz, hogy lehetővé tegye az alkalmazkodást, valamint azt, hogy az egészséges szem látómezeje normális.

2. csoport:

- 6.3. A vezetői engedély kiadását, vagy megújítását kérőknek, ha szükséges, korrekciós lencsével, a jobbik szemükkel legalább 0,8-es, míg a rosszabbik szemükkel legalább 0,5-es látásélességgel kell rendelkezniük. Ha korrekciós lencsét viselnek a 0,8-es, illetve 0,5-es érték elérése érdekében, akkor a nem korrigált látásélesség nem lehet kisebb 0,05-nél, különben a minimális látásélességet (0,8 és 0,5) vagy plusz/mínusz 4 dioptria erősséget meg nem haladó szemüveg által biztosított korrekcióval, vagy kontaktlencse használatával (korrigálatlan látás = 0,05) kell elérni. A korrekciónak jól elviselhetőnek kell lennie. Nem szabad a vezetői engedélyt sem kiadni, sem meghosszabbítani, ha a kérelmező vagy járművezető látómezeje korlátozott, illetve ha diplopia áll fenn.

HALLÁS

7. A 2. csoportba tartozó kérelmezők vagy vezetők számára a vezetői engedély az illetékes egészségügyi hatóságok véleménye alapján adható ki, illetve újítható meg. Ezek a hatóságok különös figyelmet szentelnek az orvosi vizsgálatoknál a kompenzáció mértékére.

MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK

8. Vezetői engedély nem adható ki és nem újítható meg azoknak a kérelmezőknek, akik olyan mozgásszervi betegségekben, illetve rendellenességekben szenvednek, amelyek veszélyessé teszik a gépi meghajtású járművek vezetését.

1. csoport:

- 8.1. Adott esetben korlátozott vezetői engedély adható ki a testi fogyatékosággal rendelkező kérelmezőnek vagy vezetőnek az illetékes egészségügyi hatóság véleményének ismeretében. Az állásfoglalásnak a szóban forgó betegség, vagy rendellenesség orvosi felmérésén, illetve szükség esetén, gyakorlati vizsgán kell alapulnia. A véleményben azt is fel kell tüntetni, hogy a járművön milyen módosításokat kell végrehajtani, valamint azt, hogy a járművezetőt el kell-e látni ortopéd eszközökkel, amennyiben a gyakorlati vizsga azt igazolja, hogy az ilyen eszközzel végzett vezetés nem jár veszéllyel.
- 8.2. Előrehaladott betegségben szenvedő bármely kérelmező számára vezetői engedély csak azzal a feltétellel adható ki, illetve újítható meg, hogy a fogyatékos személy rendszeres orvosi vizsgálatnak veti alá magát annak ellenőrzése céljából, hogy továbbra is alkalmas-e a jármű teljesen biztonságos vezetésére.

Amennyiben a fogyatékoság változatlan, úgy az engedélyek a kérelmező rendszeres orvosi vizsgálata nélkül kiadhatóak, illetve megújíthatóak.

2. csoport:

- 8.3. Az illetékes egészségügyi hatóságnak kellő megfontolás tárgyává kell tennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

SZÍV- ÉS ÉRRENDSZERI BETEGSÉGEK

9. Azok a betegségek, amelyek a vezetői engedély kiadását vagy annak megújítását kérőknek hirtelen olyan szív- és érrendszeri panaszokat okozhatnak, amelyek az agyi funkció hirtelen károsodásával járnak, veszélyt jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra.

1. csoport:

- 9.1. Súlyos szívritmuszavarban szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők számára nem lehet kiadni, illetve megújítani a vezetői engedélyt.
- 9.2. Szívritmus-szabályozó készülékkel élő kérelmezők, illetve vezetők részére vezetői engedélyt csak akkor szabad kiadni vagy megújítani, ha azok kérelmét az illetékes egészségügyi hatóság véleménye támasztja alá, és rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek **részt**.

2005. február 23., szerda

- 9.3. **Általában** véve vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg az olyan kérelmezők, illetve vezetők részére, akik pihenés alatt vagy érzelmi hatásra szívpanaszokról számolnak be. Szívinfarktuson átesett kérelmezők vagy vezetők részére vezetői engedélyt csak akkor szabad kiadni vagy megújítani, ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság szakvéleménye támasztja alá, és amennyiben szükséges, az érintettek rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- 9.4. A 2. csoportba tartozó kérelmezőknél vagy járművezetőknél az illetékes egészségügyi hatóságnak különösen figyelembe kell vennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

CUKORBETEGSÉG

10. A vezetői engedély megadható, vagy megújítható a cukorbetegségben szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők részére, **feltéve, hogy a járművezető nem inzulinfüggő, vagy ha inzulinfüggő (1. típusú), orvosi engedély alapján.**

2. csoport:

- 10.1. **A vezetői engedély megadható, vagy megújítható** az e csoportba tartozó, cukorbetegségben szenvedő és inzulinfüggő kérelmezők, illetve járművezetők részére, ha az illetékes orvosi hatóság véleménye alapján indokolt. **A gépjárművezető kötelessége, hogy az illetékes nemzeti hatóságokat értesítse állapotának minden változásáról.**

IDEGRENDSZERI BETEGSÉGEK

11. Súlyos idegrendszeri betegségekben szenvedő kérelmezők, illetve járművezetők részére vezetői engedélyt kiadni vagy megújítani csak abban az esetben lehet, ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság véleménye támasztja alá.

A központi vagy perifériális idegrendszert befolyásoló betegségekkel vagy sebészi beavatkozással összefüggő olyan idegrendszeri zavarokat, amelyek az érzékelési, illetve mozgásszervi hiányosságokat idéznek elő, továbbá befolyásolják az egyensúly-, valamint a koordinációs érzéket, funkcionális hatásai és a súlyosbodás kockázatának megfelelő figyelembevételével kell vizsgálni. Ilyen esetekben az engedély kiadását, illetve megújítását az állapot romlásának kockázata esetén rendszeres időközönként végzett vizsgálatához kell kötni.

12. Az epilepsziás rohamok, illetve a tudatállapot más hirtelen beálló zavarai veszélyt jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra, ha gépi meghajtású jármű vezetése közben állnak elő.

1. csoport:

- 12.1. A vezetői engedély csak az illetékes egészségügyi hatóság által végzett vizsgálat, illetve rendszeres orvosi felülvizsgálat esetén adható ki vagy újítható meg. Az illetékes hatóság dönt az epilepszia és az egyéb tudatzavar állapotáról, annak klinikai formájáról és előrehaladottságáról (pl. roham nem fordult elő az utóbbi két évben), az alkalmazott kezelésről és annak eredményéről.

Ennek folyamán a betegnek joga van ahhoz, hogy az általa választott orvos által képviseltesse magát.

2. csoport:

- 12.2. Epilepsziás rohamokban, valamint a tudatállapot hirtelen megváltozásával járó egyéb idegrendszeri zavarokban szenvedő vagy ezekre hajlamos kérelmezők, illetve vezetők részére vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg.

MENTÁLIS RENDELLENESSÉGEK

1. csoport:

- 13.1. Vezetői engedélyt nem adható ki vagy nem újítható meg az olyan kérelmezők vagy járművezetők részére, akik:

- veleszületett, illetve betegség, trauma vagy idegsebészeti műtét következtében súlyos elme-zavarban,
- jelentős fokú gyengeelméjűségben,
- a korral járó, súlyos viselkedési problémákban szenvednek; illetve személyiségi zavaruk súlyosan meggyengíti ítélőképességüket, magatartásukat és alkalmazkodóképességüket, kivéve, ha a kérelmet az illetékes orvosi hatóság véleménye támasztja alá, és szükség esetén az érintettek rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2005. február 23., szerda

2. csoport:

- 13.2. Az illetékes egészségügyi hatóságnak különösen figyelembe kell vennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

ALKOHOL

14. Az alkoholfogyasztás súlyos veszélyt jelent a közúti közlekedésbiztonságra. A probléma mértékének figyelembevételével az orvostudomány szakembereinek igen nagyfokú körütekintést kell tanúsítaniuk.

1. csoport:

- 14.1. Azoknak a kérelmezőknek vagy járművezetőknek, akik alkoholfüggőségben szenvednek, vagy nem képesek tartózkodni az egyidejű alkoholfogyasztástól és vezetéstől, nem adható ki, illetve nem újítható meg a vezetői engedély.

Olyan kérelmezők vagy járművezetők részére, akik korábban alkoholfüggőségben szenvedtek, vezetői engedély csak akkor adható ki, illetve újítható meg, ha egy bizonyos idő igazoltan absztinenciában telt, továbbá ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság véleménye alátámasztja és az érintettek rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- 14.2. Az illetékes egészségügyi hatóságnak különösen figyelembe kell vennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

KÁBÍTÓSZEREK ÉS GYÓGYSZEREK

15. Visszaélés:

Az olyan kérelmezőknek vagy járművezetőknek, akik pszichotróp anyagoktól függenek, vagy, bár függőségük nem áll fenn az ilyen anyagok vonatkozásában, de rendszeresen visszaélnek azokkal, vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg egyik járműkategóriában sem.

Rendszeres használat:

1. csoport:

- 15.1. Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg olyan kérelmezők vagy járművezetők részére, akik bármilyen formában rendszeresen fogyasztanak a jármű biztonságos vezetéséhez szükséges képességeket károsító pszichotróp anyagokat, ha a felszívódó mennyiség akkora, hogy káros befolyást gyakorol a vezetésre. Ez alkalmazandó minden olyan egyéb gyógyszerre, illetve gyógyszer-kombinációra, amelyek befolyást gyakorolnak a vezetési képességekre.

2. csoport:

- 15.2. Az illetékes egészségügyi hatóságnak különösen figyelembe kell vennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

VESERENDELLENESÉGEK

1. csoport:

- 16.1. Olyan kérelmezőknek vagy járművezetőknek, akik súlyos veseelégtelenségben szenvednek, vezetői engedély csak akkor adható ki, illetve újítható meg, ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság véleménye alátámasztja, és az érintettek rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- 16.2. A hatáskörrel rendelkező egészségügyi hatóság véleményében kellően indokolt és rendszeres orvosi felülvizsgálattal járó kivételes esetektől eltekintve, vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg olyan kérelmezők vagy járművezetők részére, akik súlyos és visszafordíthatatlan veseelégtelenségben szenvednek.

VEGYES RENDELKEZÉSEK

1. csoport:

- 17.1. Az olyan kérelmezők vagy járművezetők részére, akik a vezetési képességüket befolyásoló szervátültetésen estek át vagy szervezetükben mesterséges implantátum található, vezetői engedély csak akkor adható ki, illetve újítható meg, ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság véleménye támasztja alá, és az érintettek, amennyiben szükséges, rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

2. csoport:

- 17.2. Az illetékes egészségügyi hatóságnak különösen figyelembe kell vennie azokat a járulékos kockázatokat és veszélyeket, amelyek erre a csoportra vonatkozó meghatározás által érintett járművek vezetésével járnak.

2005. február 23., szerda

18. Általános szabályként, ha a kérelmezők vagy járművezetők a fenti pontokban nem említett olyan betegségekben szenvednek, amelyek a vezetés biztonságát hátrányosan befolyásoló funkcionális alkalmatlanságot idéznek vagy idézhetnek elő, akkor vezetői engedély csak akkor adható ki, illetve újítható meg, ha a kérelmet az illetékes egészségügyi hatóság véleménye alátámasztja és az érintettek szükség esetén rendszeres orvosi felülvizsgálaton vesznek részt.

IV. MELLÉKLET

A VEZETŐI ENGEDÉLYRE VIZSGÁZTATÓK ALAPKÉPESÍTÉSE ÉS RENDSZERES KÉPZÉSE

Minimumkövetelmények azon személyekkel szemben, akik a gyakorlati járművezetési vizsgákon vizsgáztatnak

1. A vizsgáztatók szükséges képesítése

- 1.1. Egy gépjárműben egy jelölt gyakorlati vezetési teljesítményét értékelni jogosult személy az 1.2 ponttól az 1.6 pontig terjedően felsorolt szakterületeken rendelkezik a szükséges ismeretekkel és jártasságokkal, valamint a szükséges megértéssel.
- 1.2. Egy vizsgáztató szakmai alkalmassága lehetővé teszi, hogy értékelje egy olyan jelölt vezetési teljesítményét, aki olyan kategóriájú vezetői engedélyt szeretne szerezni, amelynek érdekében a vezetési vizsgára sor kerül.
- 1.3. Ismeretek és megértés a vezetés és az értékelés vonatkozásában:
 - a vezetési magatartás elmélete;
 - veszélyek felismerése és baleset-megelőzés;
 - a vezetési vizsgakövetelmények katalógusának ismerete;
 - a vezetési vizsgával kapcsolatos követelmények;
 - a vonatkozó közúti közlekedési előírások, beleértve a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokat és értelmezési iránymutatásokat;
 - az értékelés elmélete és gyakorlata;
 - defenzív vezetés.
- 1.4. Értékelési képességek:
 - képesség a jelölt teljesítményének átfogó és pontos megfigyelésére, ellenőrzésére és értékelésére, méghozzá különösen
 - a veszélyes helyzetek helyes és átfogó felismerése;
 - az ilyen helyzetek okainak és előrelátható következményeinek pontos meghatározása;
 - alkalmassági szint és a hibák felismerése;
 - az értékelés következetessége és koherenciája;
 - információk gyors elsajátítása és a lényeges pontok kiszűrése;
 - előrelátó cselekvés, potenciális problémák felismerése és megfelelő megoldási stratégiák kidolgozása;
 - időben történő és konstruktív visszajelzés.
- 1.5. Személyes vezetési képességek:

Egy adott vezetőiengedély-kategória gyakorlati vizsgáján vizsgáztatni jogosult személynek képesnek kell lennie az érintett kategóriájú gépjárművet állandó, magas vezetési színvonalon vezetni.
- 1.6. A szolgáltatás színvonala:
 - megállapítani és közölni, hogy mire készüljön fel az ügyfél a vizsgán;
 - egyértelműen kommunikálni, amelynek során a tartalomnak, a stílusnak és a szavak megválasztásának meg kell felelnie a célcsoportnak, és válaszolni kell az ügyfelek kérdéseire;