

2005. február 23., szerda

II. MELLÉKLET

A RIS-IRÁNYMUTATÁSOKRA ÉS MŰSZAKI ELŐÍRÁSOKRA VONATKOZÓ ELVEK

1. RIS-iránymutatások

Az 5. cikkben említett RIS-iránymutatások a következő elveket követik:

- a) a szolgáltatások és a kapcsolódó rendszerek tervezésére, megvalósítására és üzemeltetésére vonatkozó műszaki előírások feltüntetése,
- b) a RIS-architektúra és -szervezet, valamint
- c) ajánlások a hajók számára a RIS-ben való részvételre, az önálló szolgáltatásokra és a RIS fokozatos fejlesztésére vonatkozóan.

2. A belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS

Az 5. cikknek megfelelően az elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszerre (a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS) vonatkozóan megállapítandó műszaki előírások a következő elveket követik:

- a) a tengeri közlekedésben alkalmazott ECDIS-szel való összeegyeztethetőség a belvízi hajóknak a torkolatok vegyes forgalmi zónáiban való közlekedése, valamint a tenger-folyó forgalom megkönnyítése érdekében,
- b) a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS berendezésre vonatkozó minimumkövetelmények, valamint az elektronikus navigációs térképek minimumtartalmának meghatározása a hajózás biztonságának figyelembevételével, különösen
 - a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS berendezéseinek nagy fokú megbízhatósága és alkalmassága,
 - a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS berendezéseinek *szilárdsága*, hogy minőségromlás és a megbízhatóság csökkenése nélkül kiállják a hajókon jellemző környezeti körülményeket,
 - valamennyi olyan típusú földrajzi objektum feltüntetése az elektronikus navigációs térképeken (pl. a hajózható utak határvonalai, a partvonalon található építmények, világítótornyok), amely szükséges a biztonságos hajózáshoz,
 - az elektronikus térképek radarképpel történő követése, ha hajókormányzásra használják,
 - a hajózható utakra vonatkozó alapos információk beillesztése az elektronikus navigációs térkép-megjelenítésbe az előre meghatározott vagy az aktuális vízszint szerint,
 - további információk felvétele (pl. az illetékes hatóságokon kívüli egyéb felek) az elektronikus navigációs térkép-megjelenítésbe a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS keretében a biztonságos hajózáshoz szükséges információk érintése nélkül.
- c) az elektronikus navigációs térképek **elérhetősége** a RIS-felhasználók számára,
- d) az elektronikus navigációs térképekre vonatkozó adatok rendelkezésre bocsátása az alkalmazások valamennyi gyártója számára, **adott esetben méltányos, költségarányos díj ellenében.**

3. Elektronikus hajózási adatszolgáltatás

A belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásra vonatkozó műszaki előírások az 5. cikknek megfelelően a következő elveket követik:

- a) az elektronikus adatcsere megkönnyítése a tagállamok illetékes hatóságai, a belvízi és a tengeri hajózásban, valamint a kombinált szállításban résztvevők között, amennyiben annak a belvízi hajózás is része,
- b) a közlekedéssel kapcsolatos szabványosított értesítések használata a hajók és a hatóságok, a hatóságok és a hajók, valamint a hatóságok és hatóságok közötti üzenetváltásokban a tengeri hajózással való összeegyeztethetőség érdekében,
- c) nemzetközileg elfogadott kódjegyzékek és osztályozások alkalmazása, kiegészítve a hajózással kapcsolatos további igényekkel,
- d) egyedi európai hajóazonosító-szám használata.

2005. február 23., szerda

4. A hajóparancsnokoknak szóló figyelmeztetések

A hajóparancsnokoknak szóló figyelmeztetésekre vonatkozó műszaki előírások az 5. cikknek megfelelően – különösen a hajózható utakra vonatkozó információk, a forgalommal kapcsolatos információk és a forgalomirányítás, valamint a hajóút-tervezés tekintetében – a következő elveket követik:

- a) szabványosított adatstruktúra, amely előre meghatározott szövegmodulokat alkalmaz, és nagymértékben kódolt, hogy lehetővé tegye a legfontosabb tartalom más nyelvekre való automatikus lefordítását, és megkönnyítse a hajóparancsnokoknak szóló figyelmeztetések úttervezési rendszerekbe történő beillesztését,
- b) a szabványosított adatstruktúra összeegyeztethetősége a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS adatstruktúrájával, hogy lehetővé váljon a hajóparancsnokoknak szóló figyelmeztetések belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS-be történő beillesztése.

5. Helymeghatározási és nyomon követési rendszerek

A helymeghatározási és nyomon követési rendszerekre vonatkozó műszaki előírások az 5. cikknek megfelelően a következő elveket követik:

- a) a rendszerekre vonatkozó előírások és a szabványüzemek, valamint eljárások meghatározása annak érdekében, hogy azokat automatizált módon lehessen megadni,
- b) a taktikai forgalmi információk és a stratégiai forgalmi információk közlésére alkalmas rendszerek megkülönböztetése, mindkét esetben figyelembe véve a helymeghatározási pontosságot és a szükséges frissítést,
- c) a hajók helymeghatározására és nyomon követésére szolgáló, vonatkozó műszaki rendszerek – például a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS (Automatikus Felismerési Rendszer) – leírása,
- d) az **adatformátumok** összeegyeztethetőség a tengeri automatikus felismerési **rendszerrel (AIS)**.

P6_TA(2005)0043

Tengerészek képzési bizonyítványainak elismerése ***I

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a tagállamok által kiállított tengerészképzési bizonyítványok elismeréséről és a 2001/25/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2004)0311 — C6-0033/2004 — 2004/0098(COD))

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0311) (1),
- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére, valamint 80. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamentnek (C6-0033/2004),
- tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
- tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0057/2004),

1. jóváhagyja a Bizottság módosított javaslatát;
2. felkéri a Bizottságot, hogy forduljon ismét a Parlamenthez, ha érdemben módosítani kívánja javaslatát vagy azt egy újabb szöveggel kívánja felváltani;
3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

(1) A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.