

2005. február 23., szerda

4. A *hajóparancsnokoknak* szóló figyelmeztetések

A *hajóparancsnokoknak* szóló figyelmeztetésekre vonatkozó műszaki előírások az 5. cikknek megfelelően – különösen a hajózható utakra vonatkozó információk, a forgalommal kapcsolatos információk és a forgalomirányítás, valamint a hajóút-tervezés tekintetében – a következő elveket követik:

- a) szabványosított adatstruktúra, amely előre meghatározott szövegmodulokat alkalmaz, és nagymértékben kódolt, hogy lehetővé tegye a legfontosabb tartalom más nyelvekre való automatikus lefordítását, és megkönnyítse a *hajóparancsnokoknak* szóló figyelmeztetések úttervezési rendszerekbe történő beillesztését,
- b) a szabványosított adatstruktúra összeegyeztethetősége a belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS adatstruktúrájával, hogy lehetővé váljon a *hajóparancsnokoknak* szóló figyelmeztetések belvízi közlekedésben alkalmazott ECDIS-be történő beillesztése.

5. *Helymeghatározási* és nyomon követési rendszerek

A *helymeghatározási* és nyomon követési rendszerekre vonatkozó műszaki előírások az 5. cikknek megfelelően a következő elveket követik:

- a) a rendszerekre vonatkozó előírások és a szabványüzemek, valamint eljárások meghatározása annak érdekében, hogy azokat automatizált módon lehessen megadni,
- b) a taktikai forgalmi információk és a stratégiai forgalmi információk közlésére alkalmas rendszerek megkülönböztetése, mindkét esetben figyelembe véve a helymeghatározási pontosságot és a szükséges frissítést,
- c) a hajók *helymeghatározására* és nyomon követésére szolgáló, vonatkozó műszaki rendszerek – például a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS (Automatikus Felismerési Rendszer) – leírása,
- d) az **adatformátumok** összeegyeztethetőség a tengeri automatikus **felismerési rendszerrel (AIS)**.

P6_TA(2005)0043

Tengerészek képzési bizonyítványainak elismerése *I**

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a tagállamok által kiállított tengerészképzési bizonyítványok elismeréséről és a 2001/25/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2004)0311 — C6-0033/2004 — 2004/0098(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

— tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0311) (1),

— tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére, valamint 80. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamentnek (C6-0033/2004),

— tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,

— tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0057/2004),

1. jóváhagyja a Bizottság módosított javaslatát;
2. felkéri a Bizottságot, hogy forduljon ismét a Parlamenthez, ha érdemben módosítani kívánja javaslatát vagy azt egy újabb szöveggel kívánja felváltani;
3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

(1) A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.