

2005. március 8., kedd

P6_TA(2005)0063

Közösségi légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély ***I

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a közösségi légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély létesítéséről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2004)0473 — C6-0076/2004 — 2004/0146(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0473) ⁽¹⁾,
 - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére, valamint 80. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamentnek (C6-0076/2004),
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0038/2005),
1. jóváhagyja a Bizottság módosított javaslatát;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy forduljon ismét a Parlamenthez, ha javaslatát lényegesen módosítani kívánja, vagy ha a javaslat helyébe másik szöveget kíván léptetni;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

⁽¹⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

P6_TC1-COD(2004)0146

Az európai parlament és a tanács irányelve amely első olvasatban 2005. március 8-án került elfogadásra a közösségi légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély létesítéséről szóló 2005/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó Szerződésre, és különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾,

tekintettel a Régiók Bizottságának a véleményére ⁽²⁾,

A Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően ⁽³⁾,

mivel:

- (1) Az európai egységes égbolt jogszabály végrehajtása különösen a légiforgalmi irányítók képesítésével kapcsolatos intézkedések vonatkozásában szükségessé teszi sokkal részletesebb jogszabályok kidolgozását a **legmagasabb szintű felelősség és hatáskör biztosítása**, a légiforgalmi irányítók rendelkezésre állásának a feljavítása és a szakszolgálati engedélyek kölcsönös elfogadásának az előmozdítása érdekében, az európai egységes égbolt keretein belül léginavigációs szolgáltatások nyújtásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a szolgáltatási rendelet) ⁽⁴⁾ 5. cikkében előírtakkal **összhangban, egyúttal azonban törekedve a légi közlekedés biztonsága és a személyzet szak-képzettsége általános javítása célkitűzésének elérésére.**

⁽¹⁾ HL C ...

⁽²⁾ HL C ...

⁽³⁾ Az Európai Parlament 2005. március 8-i álláspontja.

⁽⁴⁾ HL L 96., 2004.3.31., 10. o.