

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint

A Glasgow és a Barra-sziget közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeknek az Egyesült Királyság általi módosításáról

(2005/C 321/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy módosítja a Glasgow és a Barra-sziget közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* megjelent 1996. december 21-i C 387/06 közleménnyel hirdettek ki, és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lapjában* megjelent 1999. december 8-i C 355/04, 2002. december 13-i C 310/08 és 2003. november 19-i C 278/06 közlemény szerint módosítottak.

2. A módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

– *Minimális járatsűrűség*

Glasgow és a Barra-sziget között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap

– *Szállítóképesség*

A járaton indított repülőgép megkövetelt befogadóképessége:

– a Glasgow–Barra-sziget útvonalon legalább 13 ülőhely, a Barra-sziget–Glasgow útvonalon pedig legalább 15 ülőhely (hétfőtől péntekig); and

– a Glasgow–Barra-sziget útvonalon legalább 12 ülőhely, a Barra-sziget–Glasgow útvonalon pedig legalább 15 ülőhely (szombatonként);

– *Repülőgéptípus:*

A Barra-sziget Traigh-Mhor-parti leszállóhelyének használatára alkalmas repülőgépet kell közlekedtetni.

– *Díjszabás*

Az egy útra szóló jegy ára legfeljebb 71 GBP (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légitranszport adó nélkül).

Az útvonalon érvényes legmagasabb viteldíjat évente egyszer lehet felemelni, a skót miniszterek előzetes írásbeli hozzájárulásával, az Egyesült Királyság kiskereskedelmi (általános) árindexe vagy bármely azt felváltó index szerint.

A díjszabás más tekintetben sem módosítható a skót miniszterek előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Az útvonalon újonnan bevezetendő legmagasabb viteldíjat be kell jelenteni a Polgári Légiközlekedési Hatóságnál, és csak azután lehet hatályba léptetni, hogy bejelentették az Európai Bizottságnál, amely kihirdetheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.