

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint

A Glasgow és Campbeltown, illetőleg a Glasgow és a Tíree-sziget közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeknek az Egyesült Királyság általi módosításáról

(2005/C 321/06)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy módosítja a Glasgow és Campbeltown, illetőleg a Glasgow és a Tíree-sziget közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* megjelent 1996. december 21-i C 387/07 közleménnyel hirdettek ki, és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lapjában* megjelent 1999. december 8-i C 355/03, 2002. december 13-i C 310/07 és 2003. november 19-i C 278/05 közlemény szerint módosítottak.

2. A módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

— *Minimális járatsűrűség*

- Glasgow és Campbeltown között napi két oda- és visszaút, kivéve szombaton és vasárnap továbbá
- Glasgow és a Tíree-sziget között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap

— *Szállítóképesség*

- A **Glasgow–Campbeltown útvonalon hétfőtől péntekig** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 14 ülőhely (Glasgow–Campeltown útirányban), illetőleg legalább 16 ülőhely (Campeltown–Glasgow útirányban);
- A **Glasgow–Tíree-sziget útvonalon hétfőtől szombatig** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 13 ülőhely (Glasgow–Tíree-sziget útirányban), illetőleg legalább 16 ülőhely (Tíree-sziget–Glasgow útirányban);

(A járat jelenlegi üzemeltetője a postaszolgáltatnak is mindig biztosít egy ülőhelyet Glasgow–Tíree-sziget útirányban. Erre azonban külön szerződésbeli kikötések vonatkoznak.)

— *Díjszabás*

- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Campbeltown** útvonalon legfeljebb 50 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiforgalmi adó nélkül); továbbá
- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Tíree-sziget** útvonalon legfeljebb 62 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiforgalmi adó nélkül);

Az útvonalakra érvényes legmagasabb díjszabást évente egyszer lehet felemelni, a skót miniszterek előzetes írásbeli hozzájárulásával, az Egyesült Királyság kiskereskedelmi (általános) árindexe vagy bármely azt felváltó index szerint.

A díjszabás más tekintetben sem módosítható a skót miniszterek előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Az útvonalak bármelyikén újonnan bevezetendő legmagasabb viteldíjat be kell jelenteni a Polgári Légi-közlekedési Hatóságnál, és csak azután lehet hatályba léptetni, hogy bejelentették az Európai Bizottságnál, amely kihirdetheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.