

**A Lorient és Lyon közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi módosításáról**

(2006/C 5/03)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján Franciaország úgy határozott, hogy 2006. július 1-jétől módosítja a Lorient (Lann Bihoué) és Lyon (Saint-Exupéry) repülőtere közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* C sorozatának 2002. január 29-i 25. számában kihirdetett kötelezettségek helyébe lépnek.

2. 2006. július 1-jétől a Lorient (Lann Bihoué) és Lyon (Saint-Exupéry) repülőtere közötti, menetrend szerinti légi járatokra a következő közszolgáltatási kötelezettségek érvényesek:

Minimális járatsűrűség tekintetében

A járatokat legalább a következők szerint kell üzemeltetni:

- napi három oda- és visszaút, reggel és este, hétfőtől péntekig, a munkaszüneti napok kivételével, kivéve augusztusban és az újév körüli ünnepek két hetében, amikor a követelmény legalább napi két oda- és visszaút,
- egy oda- és visszaút szombat reggel,
- egy oda- és visszaút vasárnap estefelé.

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Repülőgéptípus tekintetében

A járatokon túlnyomásos utasterű, sugárhajtóműves, legalább 30 ülőhellyel rendelkező repülőgépeket kell közlekedtetni.

Menetrend tekintetében

A menetrendnek hétköznapokon lehetővé kell tennie, hogy az üzleti célból utazók egy napon utazzanak oda és vissza, legalább nyolc órás lyoni, illetőleg legalább hét órás Lorient-i tartózkodással.

Kereskedelmi politika tekintetében

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszernek részt kell vennie a jegyárusításban.

A járatok folytonossága tekintetében

A vis maior esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések a tervezett járatok legfeljebb 3 %-át érinthetik minden évben. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton értesítjük a Közösség légi fuvarozóit, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetésnek hatósági és bírósági következményei lehetnek.