

A Bizottság közleménye a 2408/92/EK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás szerint

egyes menetrend szerinti légijáratok közszolgáltatási kötelezettségeinek módosításáról

(2006/C 30/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozóknak a Közösségen belüli útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikkének (1) bekezdése a) pontja értelmében a portugál kormány határozatot hozott, hogy módosítja a Lisszabon–Bragança és Bragança–Vila Real–Lisszabon útvonalon működő menetrendszerű légijáratokra elrendelt közszolgáltatási kötelezettségeket.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következőkre terjednek ki:

– *Minimális járatsűrűség*

Hétfőtől péntekig napi két menettérti járat, amelyek közül az egyik Vila Real közbeeső leszállással közlekedik.

A szolgáltatás iránti rendkívüli kereslet esetén hétvégén is további rendszeres járatokat lehet működtetni.

– *Menetrendek*

Tekintettel kell lenni Bragança és Vila Real repülőterek működési feltételeire.

A Bragança és Lisszabon között utazók számára lehetővé kell tenni, hogy az oda- és visszautat egyazon napon megtehessek úgy, hogy közben legalább 5, illetve 7 órát tartózkodnak a célállomáson, a téli, illetve nyári időszakban.

– *Alkalmazott repülőgéptípusok és működési feltételek*

Kétmotoros turbólégcsavaros repülőgép, amely megfelel a 289/03.sz. november 14-i törvényhatározatban foglalt teljesítményi követelményeknek ⁽¹⁾ a Bragança és Vila Real között alkalmazott repülőgépeken.

– *Viteldíjak*

Biztosítani kell egy feltételekhez nem kötött menettérti viteldíjat és egy sor, a kereslethez alkalmazott és meghatározott feltételeknek alárendelt viteldíjat (pl. kirándulás, csoportok, rendezvények stb.) az alábbi útvonalak mindegyikére:

– Lisszabon–Bragança

– Lisszabon–Vila Real

– Bragança–Vila Real

– *A szolgáltatások folyamatossága:*

A *vis maior* eseteket kivéve a légifuvarozónak közvetlenül felróható járatotlérések az IATA mindenkori menetrendi időszakára előírt járatok legfeljebb 3 %-ánál fordulhatnak elő.

A szolgáltatásokat legalább egy teljes naptári év során garantálni kell, és a fentiekben említett esettől eltekintve a szolgáltatások felfüggesztése csak hat hónapos előzetes értesítés ellenében történhet.

– *Légijáratok értékesítése*

A járatokat legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszeren keresztül kell értékesíteni.

⁽¹⁾ A lisszaboni repülőtérré, valamint a Bragança és Vila Real között alkalmazott repülőgépekre vonatkozóan a Portugál Légiközlekedési Közlöny (AIP) és a Polgári Pilóta Kézikönyvet (MPC-Portugal) kell tanulmányozni.