

2005. április 13., szerda

B. rész – Ellenőrzések a vállalkozások telephelyein

A vállalkozások telephelyein végzett ellenőrzések a következő elemekre terjednek ki, a közúti ellenőrzés elemein túl:

1. a heti pihenőidők és a pihenőidők közötti vezetési idők;
2. a két hétre összesen engedélyezett vezetési idő betartása;
3. az adatrögzítő lapok, a járműegység és a járművezető kártyájának adatai és azok nyomtatott formában;
4. **a 48 órás átlagos maximális heti munkaidő a 2002/15/EK irányelv 4. cikkének a) pontjában megállapított viszonyítási időszakban.**

A tagállamok indokolt esetben, amennyiben jogsértést fedeznek fel, ellenőrzik a szállítási lánc egyéb felbujtóinak vagy bűnsegédeinek – pl. a feladók, a szállítványozók vagy az ajánlattevők – közös felelősségét, beleértve azt is, hogy a szállítási szerződés megengedi-e a 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK rendeletben, valamint a 2002/15/EK irányelvben foglaltak betartását.

II. MELLÉKLET

A VÉGREHAJTÓ EGYSÉGEKNEK BIZTOSÍTANDÓ SZABVÁNY FELSZERELÉS

A tagállamok biztosítják, hogy az alábbi szabvány berendezés az I. mellékletben meghatározott feladatokat ellátó végrehajtó egység rendelkezésére álljon:

1. a jármű fedélzeti egységéről és a digitális menetíró készülék járművezetői kártyáján szereplő adatok letöltésére, leolvasására, elemzésére és/vagy a megállapított tények elemzés céljából egy központi adatbázisba való elküldésére alkalmas berendezés;
2. a menetíró készülékek adatrögzítő lapjainak ellenőrzésére szolgáló berendezés.

P6_TA(2005)0122

Szociális jogszabályok összehangolása és ellenőrző készülékek a közúti szállítás terén *II**

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendelet és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására irányuló tanácsi közös álláspontról (11337/2/2004 — C6-0250/2004 — 2001/0241(COD))

(Együttdöntési eljárás: második olvasat)

Az Európai Parlament,

— tekintettel a Tanács közös állásponjtára (11337/2/2004 — C6-0250/2004),⁽¹⁾

— tekintettel a Bizottság a Parlamenthez és a Tanácshoz az első olvasat során⁽²⁾ intézett javaslatára (COM(2001)0573)⁽³⁾ vonatkozó állásponjtára,

— tekintettel a módosított javaslatra (COM(2003)0490)⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ HL C 63. E, 2005.3.15., 11. o.

⁽²⁾ HL C 38. E, 2004.2.12., 17–152. o.

⁽³⁾ HL C 51. E, 2002.2.26., 234. o.

⁽⁴⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

2005. április 13., szerda

- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 62. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság második olvasatra adott ajánlására (A6-0076/2005),
1. jóváhagyja a közös álláspontot módosított formájában;
 2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC2-COD(2001)0241

Az Európai Parlament álláspontja, amely második olvasatban 2005. április 13-án került elfogadásra a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendelet és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról szóló .../2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾,

a Régiók Bizottságával való konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében ⁽²⁾ megállapított eljárásnak megfelelően,

mivel:

- (1) A közúti szállítás területén a közúti fuvarozásra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 1985. december 20-i 3820/85/EGK tanácsi rendelet ⁽³⁾ azt a célt tűzte ki, hogy összehangolja a belföldi szállítási módok közötti verseny feltételeit, különös tekintettel a közúti szektorra, és a munkakörülmények és közúti biztonság javítására. Ezeket a területeken biztosítani és szélesíteni kell a haladást.
- (2) A közúti szállításban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről szóló 2002. március 11-i 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ előírja, hogy a tagállamok az utazó munkavállalók maximális heti munkaidejét korlátozó intézkedéseket állapítsanak meg.
- (3) A tág értelmű megfogalmazásnak köszönhetően nehézséget okozott a 3820/85/EGK rendelet egyes, a Közösségen belüli belföldi és nemzetközi közúti szállításban foglalkoztatott járművezetők vezetési idejére, megszakításaira és pihenőidejére vonatkozó rendelkezéseinek járművezető tagállamokon belüli egységes értelmezése, alkalmazása, végrehajtása és ellenőrzése.
- (4) Az ilyen intézkedések hatékony és egységes végrehajtása kívánatos a céljaik elérése, illetve annak érdekében, hogy a szabályok alkalmazására ne vetődjön rossz fény. Ezért tisztább és egyszerűbb szabályozás szükséges, amely a közúti szállítási ágazat és a végrehajtó szervek által könnyebben érthető, értelmezhető és alkalmazható.

⁽¹⁾ HL C 221., 2002.9.17., 19. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament 2003. január 14-i álláspontja (HL C 38 E, 2004.2.12., 152. o.), a Tanács 2004. december 9-i (HL C 63. E, 2005.3.15., 11. o.) közös álláspontja és az Európai Parlament 2005. április 13-i álláspontja.

⁽³⁾ HL L 370., 1985.12.31., 1. o. A legutóbb a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.) módosított rendelet.

⁽⁴⁾ HL L 80., 2002.3.23., 35. o.