

2005. április 14., csütörtök

P6\_TA(2005)0129

**Gépjárművek újrafelhasználása, újrafeldolgozása és hasznosítása \*\*\*I**

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a gépjárművek újrafelhasználhatóságra, újrafeldolgozhatóságra és hasznosíthatóságra tekintettel történő típusjövahagyásáról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2004)0162 — C5-0126/2004 — 2004/0053(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0162) <sup>(1)</sup>,
  - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére, valamint az EK-Szerződés 95. cikkére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamentnek (C5-0126/2004),
  - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
  - tekintettel a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszerbiztonsági Bizottság jelentésére (A6-0004/2005),
1. jóváhagyja a Bizottság módosított javaslatát;
  2. felhívja a Bizottságot, hogy forduljon ismét a Parlamenthez, ha javaslatát érdemben módosítani kívánja, vagy azt egy újabb szöveggel kívánja felváltani;
  3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

<sup>(1)</sup> A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

**P6\_TC1-COD(2004)0053**

**Az Európai Parlament álláspontja amely első olvasatban 2005. április 14-én került elfogadásra a gépjárművek újrafelhasználhatóságra, újrafeldolgozhatóságra és hasznosíthatóságra tekintettel történő típusjövahagyásáról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló 2005/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, és különösen annak 95. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(1)</sup>,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében említett eljárásnak megfelelően <sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) Az elhasználandó járművekről szóló 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(3)</sup> 7. cikkének (4) bekezdése szerint megfelelő rendelkezéseket kell hozni annak biztosítására, hogy az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriába tartozó, típusjövahagyással rendelkező gépjárművek csak akkor legyen forgalomba hozhatók, ha tömegükre vetítve legalább 85%-ban újrafelhasználhatók és/vagy újrafeldolgozhatók és a tömegükre vetítve legalább 95%-ban újrafelhasználhatók és/vagy hasznosíthatók.

<sup>(1)</sup> HL C ...

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament 2005. április 14-i álláspontja.

<sup>(3)</sup> HL L 269., 2000.10.21., 34. o. A 2005/63/EK bizottsági határozattal (HL L 25., 2005.1.28., 73. o.) módosított irányelv.

## 2005. április 14., csütörtök

- (2) *Az alkatrészek újrahasználatossága, illetve az anyagok újrafeldolgozhatósága és hasznosíthatósága a hulladékgazdálkodásra vonatkozó közösségi stratégia lényeges elemét képezik. A gépjárműgyártóktól és beszállítóiktól ezért meg kell követelni, hogy az új járművek kifejlesztésének legkorábbi szakaszában építsék be e szempontokat az életciklusuk végét elérő járművek kezelésének megkönnyítése érdekében.*
- (3) Ezen irányelv a gépjárművek és pótkocsijaik típusjövahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv<sup>(1)</sup> által létrehozott teljes közösségi gépjármű-típusjövahagyás keretén belül az egyik külön irányelv.
- (4) A teljes gépjármű-típusjövahagyás jelenleg kötelező az M<sub>1</sub> kategóriába tartozó gépjárművek esetében, és a közeljövőben ki fog terjedni a gépjárművek valamennyi kategóriájára. Ezért szükséges bevonni a teljes gépjármű-típusjövahagyásba a gépjárművek újrafelhasználhatóságára, újrafeldolgozhatóságára és hasznosíthatóságára vonatkozó ezen intézkedéseket.
- (5) Ennek megfelelően szükséges rendelkezéseket hozni annak figyelembevételére céljából, hogy az N<sub>1</sub> gépjárművekre egyelőre nem vonatkozik a teljes gépjármű-típusjövahagyási rendszer.
- (6) A gyártónak az ISO 22628: 2002 szabvánnyal összhangban a jövahagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátania az összes szükséges műszaki információt az összetevő anyagok és azok tömege tekintetében, hogy ellenőrizni lehessen a gyártó számításait.
- (7) A gyártó számításait csak akkor lehet megfelelően jövahagyni a jármű-típusjövahagyás időpontjában, ha a gyártó megfelelő intézkedéseket hozott és eljárásokat vezetett be a beszállítóktól érkező valamennyi információ kezelésére. Az illetékes **szervnek** a típusjövahagyás megadása előtt előzetesen értékelnie kell ezen intézkedéseket és eljárásokat, valamint tanúsítványt kell kiadnia azok megfeleléséről.
- (8) Az újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányokra vonatkozó számítások különböző összetevőinek jelentőségét az elhasznált járművek kezelésére vonatkozó eljárásokkal összhangban kell értékelni. A gyártónak ezért javasolnia kell egy stratégiát az elhasznált járművek kezelésére, és ennek részleteit ismertetnie kell az illetékes **szervvel**. E stratégiának a gépjármű-jövahagyás kérelmezése időpontjában elérhető vagy fejlesztés alatt álló elismert technológiákon kell alapulnia.
- (9) A különleges rendeltetésű járműveket egyedi feladat ellátására tervezték, és egyedi karosszériát igényelnek, amely nem áll a gyártó kizárólagos ellenőrzése alatt. Az újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányt következképpen nem lehet megfelelően kiszámítani. E járművek ezért nem tartozhatnak a számításra vonatkozó követelmények hatálya alá.
- (10) A befejezetlen járművek az N<sub>1</sub> kategóriájú járművek jelentős részét képezik. Az alapjármű gyártója nincs abban a helyzetben, hogy kiszámíthassa a befejezett járművek újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányát, mivel a későbbi szakaszokra vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre az alapjármű tervezésének szakaszában. Ezért csupán azt lehet megkövetelni, hogy az alapjármű feleljen meg ezen irányelvnek.
- (11) A kis sorozatban gyártott járművek piaci részesedése nagyon korlátozott, ezért kevés haszonnal jár a környezet számára, ha azoknak meg kell felelniük ezen irányelvnek. Ezért helyénvaló kivonni őket ezen irányelv egyes rendelkezései alól.
- (12) A 2000/53/EK irányelv 7. cikke (5) bekezdésével összhangban megfelelő intézkedéseket kell hozni a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem érdekében egyes alkatrészek újrafelhasználásának megakadályozására, amelyeket elhasznált járművekről távolítottak el. Az ilyen intézkedéseknek kizárólag az alkatrészek új járművek gyártása során történő újrafelhasználására kell vonatkozniuk.
- (13) Az ezen irányelvben meghatározott rendelkezések kötelezik a gyártókat a típusjövahagyással összefüggő új adatok rendelkezésre bocsátására, és ezért e részleteket tartalmaznia kell a 70/156/EGK irányelvnek, amely meghatározza a típusjövahagyáshoz benyújtandó adatok kimerítő jellelű listáját. Ezért azt az irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

<sup>(1)</sup> HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2004/104/EK bizottsági irányelvvel (HL L 337., 2004.11.13., 13. o.) módosított irányelv.

2005. április 14., csütörtök

- (14) Az ezen irányelvnek a tudományos és műszaki fejlődéshez való hozzáigazításához szükséges intézkedéseket a 70/156/EGK irányelv 13. cikkének (3) bekezdésében megállapított szabályozási eljárással összhangban kell elfogadni.
- (15) Mivel a javasolt intézkedés céljait – azaz az elhasználandó járművek környezetre gyakorolt hatásának minimálisra csökkentését annak előírása révén, hogy a járműveket a kigondolástól az újrafelhasználás, az újrafeldolgozás és a hasznosítás megkönnyítésére tekintettel kell tervezni – a tagállamok önmagukban nem tudják kielégítően megvalósítani hanem az intézkedés terjedelme miatt azok közösségi szinten jobban megvalósíthatók, a Közösség intézkedéseket hozhat a Szerződés 5. cikkében meghatározott szubszidiaritás elvének megfelelően. A e cikkben meghatározott arányosság elvének megfelelően ezen irányelv nem lépheti túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (16) **A jobb jogszabályalkotásról szóló intézményközi megállapodás (34) bekezdésével összhangban a tagállamokat ösztönözni kell arra, hogy a maguk számára, illetve a Közösség érdekében készítsenek táblázatokat, amelyekben a lehető legpontosabban bemutatják az ezen irányelv és az áttünető intézkedések közötti megfelelést, továbbá hogy ezeket tegyék közzé,**

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

## 1. cikk

## Tárgy

Ezen irányelv a 2. cikk hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyására vonatkozó igazgatási és műszaki rendelkezéseket határozza meg annak biztosítása érdekében, hogy alkatrészeik és alpanyagaik az I. mellékletben meghatározott minimális arányban újrafelhasználhatóak, újrafeldolgozhatóak és hasznosíthatóak legyenek.

Ez az irányelv külön rendelkezéseket határoz meg annak biztosítására, hogy az alkatrészek újrafelhasználása ne járjon biztonsági vagy környezetvédelemi kockázattal.

## 2. cikk

## Hatály

Ezen irányelv a 70/156/EGK irányelv II. mellékletének A. részében meghatározott M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművekre, valamint az ilyen járművek új, illetve újrafelhasznált alkatrészeire alkalmazandó.

## 3. cikk

## Kivételek

A 7. cikk rendelkezései alkalmazásának sérelme nélkül ezen irányelv nem alkalmazandó:

- a 70/156/EGK irányelv II. melléklete A. szakaszának 5. pontjában meghatározott különleges rendeltetésű járművekre;
- a N<sub>1</sub> kategóriába tartozó, több fázisban épített járművekre, amennyiben az alapjármű megfelel ennek az irányelvnek;
- a 70/156/EGK irányelv 8. cikke (2) bekezdésének a) pontjában említett, kis sorozatban gyártott járművekre.

## 4. cikk

## Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

- „jármű” a gépjármű;
- „alkatrész” a járművet annak gyártásakor alkotó bármely rész vagy azok csoportja. A fogalom magában foglalja a 70/156/EGK irányelv 2. cikkében meghatározott alkatrészeket és külön műszaki egységeket is;

**2005. április 14., csütörtök**

3. „járműtípus” a 70/156/EGK irányelv II. melléklete B. szakaszának 1. és 3. pontjában meghatározott járműtípus;
4. „elhasználódott jármű” a 2000/53/EK irányelv 2. cikkének 2. pontjában meghatározott jármű;
5. „reprezentatív jármű” a járműtípus azon változata, amelyet a jóváhagyó hatóság **a gyártóval történő konzultáció alapján és az I. mellékletben foglalt feltételeknek megfelelően** az újrafelhasználhatóság, az újrafeldolgozhatóság és a hasznosíthatóság vonatkozásában a legproblematisabbnak tekint;
6. „több fázisban gyártott jármű” a többfázisú gyártási folyamat eredményeként létrejött jármű;
7. „alapjármű” a 70/156/EGK irányelv 2. cikkének negyedik francia bekezdésében meghatározott jármű, amelyet a többfázisú gyártási folyamat kezdeti fázisában használnak fel;
8. „többfázisú gyártási folyamat” azon folyamat, amelynek során a járművet több fázisban állítják elő alkatrészeknek az alapjárműhöz való hozzáadásával vagy az alkatrészek megváltoztatásával;
9. „újrafelhasználás” a 2000/53/EK irányelv 2. cikkének 6. pontjában meghatározott újrafelhasználás;
10. „újrafeldolgozás” a 2000/53/EK irányelv 2. cikke 7. pontjának első mondatában meghatározott újrafeldolgozás;
11. „energetikai hasznosítás” a 2000/53/EK irányelv 2. cikke 7. pontjának második mondatában meghatározott energetikai hasznosítás;
12. „hasznosítás” a 2000/53/EK irányelv 2. cikkének 8. pontjában meghatározott hasznosítás;
13. „újrafelhasználhatóság” elhasználódott járműből származó alkatrészek újrafelhasználásának lehetősége;
14. „újrafeldolgozhatóság” elhasználódott járműből származó alkatrészek vagy anyagok újrafeldolgozásának lehetősége;
15. „hasznosíthatóság” elhasználódott járműből származó alkatrészek vagy anyagok hasznosításának lehetősége;
16. „a jármű újrafeldolgozhatósági aránya (Rcyc)” az új jármű újrafelhasználásra és újrafeldolgozásra alkalmas tömegének százalékos aránya;
17. „a jármű hasznosíthatósági aránya (Rcov)” az új jármű újrafelhasználásra és hasznosításra alkalmas tömegének százalékos aránya;
18. „stratégia” a szétszerelésre, bezúzásra vagy hasonló folyamatokra, anyagok újrafeldolgozására és hasznosítására vonatkozó összehangolt tevékenységekből és műszaki intézkedésekből álló átfogó terv annak biztosítására, hogy a kitűzött újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányok elérhetőek legyenek a jármű megtervezésének fázisában;
19. „tömeg” a menetkész állapotú járműnek a 70/156/EGK irányelv I. mellékletének 2.6. pontjában meghatározott tömege a vezető nélkül, akinek becsült tömege 75 kg;
20. **„illetékes szerv”: olyan egység, például műszaki szolgálat vagy egyéb létező szerv, amelyet a tagállam előzetes értékelés elvégzésére és megfelelési tanúsítvány kiadására bejelent ezen irányelv előírásainak megfelelően. Az illetékes szerv lehet a típusjóváhagyó hatóság, amennyiben hatásköre e területen megfelelően igazolható.**

## 5. cikk

## Típus-jóváhagyási rendelkezések

(1) A tagállamok csak azon járműtípusok számára adják meg az EK-típusjóváhagyást vagy a nemzeti típusjóváhagyást a újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében, amelyek megfelelnek az ezen **irányelvben foglalt** követelményeknek.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában a gyártónak a jóváhagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátania az ezen irányelv I. mellékletében említett számításokhoz és ellenőrzésekhez szükséges részletes műszaki információkat, amelyek a jármű és alkatrészeinek gyártása során alkalmazott anyagok természetére vonatkoznak. Amennyiben kiderül, hogy az ilyen információ szellemi tulajdonjog tárgyát, vagy a gyártó vagy annak beszállítója különleges know-how-ját képezi, a gyártónak vagy beszállítójának elegendő információt kell szolgáltatnia ahhoz, hogy a számításokat megfelelően el lehessen végezni.

2005. április 14., csütörtök

(3) Az újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság vonatkozásában a tagállamok biztosítják, hogy a gyártó az ezen irányelv II. mellékletében meghatározott adatközlőlap-mintát használja, amikor a 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (1) bekezdése alapján EK-típusjóváahagyási kérelmet nyújt be.

(4) A 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (3) bekezdése szerinti EK-típusjóváahagyás engedélyezésekor a típusjóváahagyó hatóság az ezen irányelv III. mellékletében meghatározott EK-típusbizonyítvány-mintát alkalmazza.

## 6. cikk

### Előzetes értékelés

(1) A tagállamok nem adják meg a típusjóváahagyást anélkül, hogy először biztosítanák, hogy a gyártó az ezen irányelv IV. mellékletének 3. bekezdésével összhangban megfelelő intézkedéseket tegyen és eljárásokat hozzon létre az ezen irányelv hatálya alá tartozó valamennyi újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági szempont kezelése céljából. Miután ezt az előzetes értékelést elvégezték, a „IV. mellékletnek való megfelelés tanúsítványa” elnevezésű igazolást kiadják a gyártónak (a továbbiakban: „megfelelőségi tanúsítvány”).

(2) **A tagállamok az előzetes értékelés keretében biztosítják, hogy a járműtípus gyártásához használt anyagok megfeleljenek a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezéseknek.**

**A Bizottság a 9. cikkben említett eljárással összhangban megállapítja azokat a részletes szabályokat, amelyek szükségesek az ezen rendelkezésnek való megfelelés ellenőrzéséhez.**

(3) Az (1) bekezdés alkalmazásában a gyártó stratégiát javasol az alkatrészek szétszerelése és újrafelhasználása, az anyagok újrafeldolgozása és hasznosítása biztosítására. A stratégiának figyelembe kell vennie a jármű-típusjóváahagyás kérelmezésének időpontjában elérhető vagy fejlesztés alatt álló elismert technológiákat.

(4) A tagállamok a IV. melléklet 2 pontjával összhangban kinevezik az előzetes értékelés elvégzésére és a megfelelőségi tanúsítvány kiadására illetékes **szervet**.

(5) A megfelelőségi tanúsítvány tartalmazza a megfelelő dokumentációt és leírja a gyártó által ajánlott stratégiát. Az illetékes **szerv** a IV. melléklet 1. függelékében meghatározott mintát alkalmazza.

(6) A megfelelőségi tanúsítvány a kiállításától számított legalább két évig érvényes, mielőtt újabb vizsgálatok végezhetőek.

(7) A gyártónak értesítenie kell az illetékes **szervet** bármely jelentős változásról, amely kihathat a megfelelőségi tanúsítvány érvényességére. Az illetékes **szerv** a gyártóval történő konzultációt követően határoz arról, hogy szükségesek-e újabb vizsgálatok.

(8) Az illetékes **szerv** a megfelelőségi tanúsítvány érvényességi időszakának végén – amennyiben helyénvaló – kiad egy új megfelelőségi tanúsítványt vagy további két évre meghosszabítja annak érvényességét. Az illetékes **szerv** új tanúsítványt ad ki, ha jelentős változásokról értesítették őt.

## 7. cikk

### Az alkatrészek újrafelhasználása

Az V. mellékletben felsorolt alkatrészek:

- a) az újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányokra vonatkozó számítások tekintetében nem újrafelhasználhatónak minősülnek;
- b) a 70/156/EGK irányelv hatálya alá tartozó járművek gyártása során nem használhatóak újra.

## 8. cikk

### A 70/156/EGK irányelv módosítása

A 70/156/EGK irányelv az ezen irányelv VI. mellékletének megfelelően módosul.

2005. április 14., csütörtök

9. cikk

**Módosítások**

Az ezen irányelvnek a tudományos és műszaki fejlődéshez való hozzáigazításához szükséges módosításokat a Bizottság a 70/156/EGK irányelv 13. **cikkének (3) bekezdésében** említett **szabályozási** eljárással összhangban fogadja el.

10. cikk

A típus-jóváhagyási végrehajtási dátumok

(1) A tagállamok ... (\*) kezdődő hatállyal az ezen irányelv követelményeinek megfelelő járműtípusok tekintetében:

- a) nem utasíthatják el az EK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás megadását,
- b) nem tilthatják meg az új járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy üzembe helyezését.

(2) A tagállamok ... (\*\*) kezdődő hatállyal az ezen irányelv követelményeinek nem megfelelő járműtípusok tekintetében:

- a) elutasítják az EK-típusjóváhagyás megadását,
- b) elutasítják a nemzeti típusjóváhagyás megadását.

(3) Amennyiben az ezen irányelvben foglalt követelmények nem teljesülnek, a tagállamok ... (\*\*\*) kezdődő hatállyal:

- a) az új járműveket kísérő megfelelőségi tanúsítványokat nem tekintik érvényesnek a 70/156/EGK irányelv 7. cikkének (1) bekezdése alkalmazásában;
- b) elutasítják az új járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy üzembe helyezését, kivéve ha a 70/156/EGK irányelv 8. cikke (2) bekezdésének b) pontja alkalmazandó.

(4) A 7. cikket (\*)... kezdődő hatállyal kell alkalmazni.

11. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb ... (\*) elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések **szövegét haladéktalanul** közlik a Bizottsággal.

Ezeket a rendelkezéseket ... (\*) alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. **A hivatkozás módját a tagállamok állapítják meg.**

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

(\*) Az ezen irányelv hatálybalépését követő **12 hónappal**.

(\*\*) Az ezen irányelv hatálybalépésének időpontját követő **36 hónappal**.

(\*\*\*) Az ezen irányelv hatálybalépését követő **54 hónappal**.

2005. április 14., csütörtök

12. cikk  
Hatálybalépés

Ez az irányelv az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

13. cikk  
Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt, ...

az Európai Parlament részéről  
az elnök

a Tanács részéről  
az elnök

---

MELLÉKLET

MELLÉKLETEK LISTÁJA

- |                |  |
|----------------|--|
| I. melléklet   | Követelmények  |
| II. melléklet  | Adatközlő lap az EK-típusjóváahagyáshoz  |
| III. melléklet | Minta az EK-típusbizonyítványhoz   |
| IV. melléklet  | A gyártó előzetes értékelése<br>1. függelék: a megfelelőségi tanúsítvány mintája |
| V. melléklet   | A nem újrafelhasználhatónak minősülő alkatrészek                                 |
| VI. melléklet  | A 70/156/EGK irányelv módosítása   |

---

I. MELLÉKLET

KÖVETELMÉNYEK

1. Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriába tartozó járműveket úgy kell gyártani, hogy:
  - tömegük szerint legalább 85%-ban újrafelhasználhatók és/vagy újrafeldolgozhatók és
  - tömegük szerint legalább 95%-ban újrafelhasználhatók és/vagy hasznosíthatók,

legyenek az ezen mellékletben meghatározott eljárások szerint.

2. A gyártó típusjóváahagyás céljából benyújt egy megfelelően kitöltött – az ISO 22628: 2002 szabvány A. mellékletével összhangban elkészített – adatbejelentési formanyomtatványt. Az adatbejelentési lap tartalmazza az anyagok szerinti bontást.

Az adatbejelentési laphoz csatolni kell a gyártó nyilatkozatát a szétszerelt alkatrészek felsorolásáról a szét-szerelés szakaszára vonatkozóan és az általa javasolt kezelési folyamatról.