

2005. április 14., csütörtök

12. cikk
Hatálybalépés

Ez az irányelv az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

13. cikk
Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt, ...

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

MELLÉKLET

MELLÉKLETEK LISTÁJA

- | | |
|----------------|--|
| I. melléklet | Követelmények |
| II. melléklet | Adatközlő lap az EK-típusjóváahagyáshoz |
| III. melléklet | Minta az EK-típusbizonyítványhoz |
| IV. melléklet | A gyártó előzetes értékelése 1. függelék: a megfelelőségi tanúsítvány mintája |
| V. melléklet | A nem újrafelhasználhatónak minősülő alkatrészek |
| VI. melléklet | A 70/156/EGK irányelv módosítása |

I. MELLÉKLET

KÖVETELMÉNYEK

1. Az M₁ és N₁ kategóriába tartozó járműveket úgy kell gyártani, hogy:
 - tömegük szerint legalább 85%-ban újrafelhasználhatók és/vagy újrafeldolgozhatók és
 - tömegük szerint legalább 95%-ban újrafelhasználhatók és/vagy hasznosíthatók,

legyenek az ezen mellékletben meghatározott eljárások szerint.

2. A gyártó típusjóváahagyás céljából benyújt egy megfelelően kitöltött – az ISO 22628: 2002 szabvány A. mellékletével összhangban elkészített – adatbejelentési formanyomtatványt. Az adatbejelentési lap tartalmazza az anyagok szerinti bontást.

Az adatbejelentési laphoz csatolni kell a gyártó nyilatkozatát a szétszerelt alkatrészek felsorolásáról a szét-szerelés szakaszára vonatkozóan és az általa javasolt kezelési folyamatról.

2005. április 14., csütörtök

3. A gyártó az 1. és a 2. pont alkalmazásában igazolja a jóváhagyó hatóság számára, hogy a reprezentatív jármű megfelel a követelményeknek. A B. mellékletben előírt, az ISO 22628: 2002 szabvány szerinti számítási módszer alkalmazandó.

A gyártónak azonban képesnek kell lennie annak igazolására, hogy a járműtípuson belül bármely változat megfelel ezen irányelv követelményeinek.

4. A reprezentatív járművek kiválasztásánál figyelembe kell venni **az alábbi kritériumokat:**

— **a karosszéria típusa;**

— **a rendelkezésre álló felszereltségi szintek ⁽¹⁾;**

— **a rendelkezésre álló kiegészítő berendezések ⁽¹⁾, amelyeket a gyártó felelősségére szerelnek fel.**

5. **Amennyiben a típusjóváhagyó hatóság és a gyártó egy gépjárműtípuson belül együttesen nem azonosítja az újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében legproblematicusabbnak megítélt változatot, ki kell választani egy reprezentatív járművet, mégpedig:**

- a) a 70/156/EGK irányelv II. melléklete C.1. pontjában meghatározott „karosszériatípusonként” az M₁ kategóriájú járművek esetében;
- b) „karosszériatípusonként”, például egyterű teherautó, vezetőfülke, kisteherautó az N₁ kategóriájú járművek esetében.

6. A számítások vonatkozásában a gumikat újrafeldolgozhatónak kell tekinteni.

7. A tömeget egytizedes pontossággal kilogrammban kell kifejezni. Az arányokat egy tizedes pontossággal százalékban kell kiszámolni, majd az alábbiak szerint kell kerekíteni:

- a) amennyiben a tizedespontot követő szám 0 és 4 között van, lefelé kerekítendő;
- b) amennyiben a tizedespontot követő szám 5 és 9 között van, felfelé kerekítendő.

8. A jóváhagyó hatóság az ezen mellékletben említett számítások ellenőrzésénél vizsgálatok tekintetében biztosítja, hogy az ezen melléklet 2. pontjában említett adatbejelentési formanyomtatvány összhangban legyen a 6. cikk (1) bekezdésében említett megfelelési tanúsítványhoz csatolt ajánlott stratégiával.

9. A gyártó az alkatrészek anyagának és tömegének **ellenőrzésére járműveket alkatrészeket biztosít, amennyiben** a típusjóváhagyó hatóság szükségesnek ítéli.

⁽¹⁾ Például: bőrkárpit, autórádió felszerelések, légkondicionáló rendszer, alumínium kerekek.