

2005. április 14., csütörtök

## II. MELLÉKLET

## ADATKÖZLŐ LAP AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSHOZ

a gépjárművek újrafelhasználhatóságra, újrafeldolgozhatóságra és hasznosíthatóságra tekintettel történő EK-típusjóváahagyásához, 70/156/EGK tanácsi irányelv<sup>(1)</sup> I. mellékletével összhangban

Az alábbi információkat három példányban kell benyújtani, és mellékelni kell egy tartalomjegyzéket. A rajzokat megfelelő méretarányban és részletességgel A4 méretben vagy A4 formátumúra hajtogatva kell benyújtani. Az esetleges fényképeknek elégséges részletességűnek kell lenniük.

0. ÁLTALÁNOS
- 0.1. Gyártmány (gyártó kereskedelmi neve): .....
- 0.2. Típus: .....
- 0.2.0.1. Alváz: .....
- 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek), (adott esetben): .....
- 0.3. Típusazonosító, ha jelölték a járművön<sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. A fenti megjelölés helye: .....
- 0.4. A jármű kategóriája<sup>(c)</sup>: .....
- 0.5. A gyártó neve és címe: .....
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok a reprezentatív járműről: .....
- 1.2. A teljes jármű méretezett rajza: .....
- 1.3. A tengelyek és a kerekek száma: .....
- 1.3.1. Ikerbronccsal szerelt keréktengelyek száma és helye: .....
- 1.3.3. Hajtott kerekek (száma, elrendezése, más tengelyekhez való kapcsolódás): .....
- 1.7. Vezetőfülke (előretolt vagy rendes)<sup>(2)</sup>: .....
3. MOTOR<sup>(3)</sup> (a mind benzinnel, gázolajjal stb., mind ezek és más üzemanyagok keverékével működő járművek esetében megismételendő<sup>(4)</sup>)
- 3.1. Gyártó: .....
- 3.2. Belső égésű motor: .....
- 3.2.1. Egyedi információk a motorról: .....
- 3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtású motor/kompressziós gyújtású motor, négyütemű/kétütemű<sup>(1)</sup> .....
- 3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése: .....
- 3.2.1.3. Motor hengerűrtartalma<sup>(5)</sup>: ... cm .....
- 3.2.2. Üzemanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol: <sup>(1)</sup> .....

<sup>(1)</sup> Az ezen adatközlő lapon használt számok és lábjegyzetek megfelelnek a 70/156/EGK irányelv I. mellékletében foglaltaknak. Az ezen irányelv szempontjából nem releváns tételek nem szerepelnek.

**2005. április 14., csütörtök**

4. ERŐÁTVITEL (v)
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.): .....
- 4.5. Tengelykapcsoló .....
- 4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) <sup>(1)</sup> .....
- 4.9. Differenciálzár: igen/nem/választható <sup>(1)</sup> .....
9. KAROSSZÉRIA
- 9.1. Karosszéria típusa: .....
- 9.3.1. Ajtók elrendezése és az ajtók száma: .....
- 9.10.3. Ülések .....
- 9.10.3.1. Száma: .....
15. ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁG, ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁG és HASZNOSÍTHATÓSÁG
- 15.1. A reprezentatív jármű változata: .....
- 15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával, vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel) a vezető nélkül: .....
- 15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege .....
- 15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege <sup>(##)</sup>: .....
- 15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege <sup>(##)</sup>: .....
- 15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege <sup>(##)</sup>: .....
- 15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege <sup>(##)</sup>: .....
- 15.3.5. Anyagok szerinti bontás <sup>(##)</sup>: .....
- 15.3.6. Az újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege: .....
- 15.3.7. Az újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege: .....
- 15.4. Arányok .....
- 15.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány „R<sub>cyc</sub> (%)”: .....
- 15.4.2. Hasznosíthatósági arány „R<sub>cov</sub> (%)”: .....
-