

## V. MELLÉKLET

## A NEM ÚJRAFELHASZNÁLHATÓNAK MINŐSÜLŐ ALKATRÉSZEK

## 1. Bevezetés

Ez a melléklet az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriába tartozó járművek alkatrészeire vonatkozik, amelyeket nem szabad újrafelhasználni új járművek gyártása során.

## 2. Az alkatrészek listája

- Valamennyi légszák<sup>(1)</sup>, köztük a párnákat, a pirotechnikai működtetőket, elektronikai vezérlő egységeket és érzékelőket;
- A biztonsági övek automata vagy nem automata alkatrészei, köztük hevederek, csatok, övvisszahúzó, pirotechnikai működtető;
- Ülések (amennyiben a biztonsági öv rögzítéseit és/vagy a légszákot beépítették az ülésekbe);
- Kormányzár-alkatrészek, amelyek a kormányoszloppal állnak kapcsolatban;
- Indításgátlók, köztük a jeladók és az elektronikus irányító egységek;
- **Kibocsátás-utókezelő rendszerek, (például katalizátorok, részecskeszűrők);**
- Kipufogó hangtompítók.

<sup>(1)</sup> Amennyiben a légszákot a kormánykerékbe építik be, maga a kormánykerék.

## VI. MELLÉKLET

## A 70/156/EGK IRÁNYELV MÓDOSÍTÁSA

A 70/156/EGK irányelv a következőképpen módosul:

## 1. Az I. melléklet az alábbi pontokkal egészül ki:

## „15. ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁG, ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁG ÉS HASZNOSÍTHATÓSÁG

## 15.1. A reprezentatív jármű változata:

15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával, vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel), a vezető nélkül:

## 15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege

15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege<sup>(##)</sup>:

15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege<sup>(##)</sup>:

15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege<sup>(##)</sup>:

15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege<sup>(##)</sup>: