

Értesítés az EK-Szerződés 81. cikke (3) bekezdésének a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, 1987. december 14-i 3976/87/EGK tanácsi rendelet 5. cikke értelmében

(2006/C 42/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

A 3976/87/EGK tanácsi rendelet 5. cikkével összhangban a Bizottság felkéri az érdekelt feleket, hogy ezen értesítés közzétételétől számított egy hónapon belül nyújtsák be észrevételeiket az EK-Szerződés 81. cikke (3) bekezdésének a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodások csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, mellékelt bizottsági rendelettervezettel kapcsolatban a következő címre:

European Commission (Európai Bizottság)
Directorate-General for Competition (Versenypolitikai Főigazgatóság)
Unit D2, Office J70 2/55
Rue de la Loi/Wetstraat 200
B-1049 Brussels (Brüsszel)
Fax: (32-2) 295 01 28
e-mail: comp-revision-1617-93@cec.eu.int

Tervezet

A Bizottság rendelete a Szerződés 81. cikke (3) bekezdésének a menetrend szerinti légi járatok személyszállítási díjtételeiről és a repülőtéri résidőkiosztásról folytatott konzultációkra vonatkozó megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó Szerződésre,

tekintettel a Szerződés 85. cikke (3) bekezdésének a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, 1987. december 14-i 3976/87/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 2. cikkére,

közzétéve e rendelet tervezetét,

a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodásokkal és erőfőlénnnyel foglalkozó tanácsadó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) 2004. május 1-jétől a légiközlekedési ágazat a Szerződés 81. és 82. cikkében meghatározott versenyszabályok végrehajtásáról szóló, 2002. december 16-i 1/2003/EK tanácsi rendelet ⁽²⁾ általánosan alkalmazandó rendelkezéseinek tárgyát képezi.
- (2) Az 1/2003/EK rendelet rendelkezik arról, hogy a Szerződés 81. cikke (1) bekezdésének hatálya alá tartozó megállapodások, amelyek megfelelnek a Szerződés 81. cikkének (3) bekezdésében foglalt feltételeknek, nem tiltottak, anélkül hogy ezt előzetes határozatnak kellene megállapítania. Elvben a vállalkozásoknak és társulásoknak önmaguknak kell megállapítaniuk, hogy megállapodásaik, döntéseik és összehangolt magatartásaik össze-

egyeztethetők-e a Szerződés 81. cikkével.

- (3) A 3976/87/EGK rendelet felhatalmazza a Bizottságot, hogy a Szerződés 81. cikke (3) bekezdését rendelet útján alkalmazza a megállapodások, döntések és összehangolt magatartások egyes csoportjaira, amelyek közvetlenül vagy közvetetten kapcsolódnak a Közösségen belüli repülőterek közötti, illetve a Közösség és harmadik országok közötti útvonalakon nyújtott légiközlekedési szolgáltatásokhoz.
- (4) A menetrend szerinti légi járatok személyszállítási díjtételeiről szóló konzultációkra és a repülőtéri résidőkiosztásra, valamint a repülőtéri menetrendekre vonatkozó megállapodások, döntések és összehangolt magatartások korlátozhatják a versenyt és befolyásolhatják a tagállamok közötti kereskedelmet.
- (5) Mivel azonban az ilyen megállapodások, döntések és összehangolt magatartások a légi közlekedés felhasználói és/vagy a légi szállítók hasznára válhatnak, a Szerződés 85. cikke (3) bekezdésének a menetrendek közös tervezésére és összehangolására, a közös üzemeltetésre, a menetrend szerinti légi járatok személyszállítási és áru fuvarozási díjtételeiről szóló konzultációkra és a repülőtéri résidőkiosztásra vonatkozó megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, 1993. június 25-i 1617/93/EGK bizottsági

⁽¹⁾ HL L 374., 1987.12.31., 9. o. A legutóbb a 411/2004/EK rendelettel módosított rendelet. (HL L 68., 2004.3.6., 1. o.)

⁽²⁾ HL L 1., 2003.1.4., 1. o. A 411/2004/EK rendelettel módosított rendelet. (HL L 68., 2004.3.6., 1. o.)

- rendelet⁽¹⁾ megállapította, hogy a Szerződés 81. cikkének (1) bekezdése nem vonatkozik többek között a közösségi repülőterek közötti légi járatokat érintő díjtételekre és a repülőtéri résidőkiosztásra vonatkozó bizonyos megállapodásokra, döntésekre és összehangolt magatartásokra. Az 1617/93/EGK rendelet 2005. június 30-án hatályát veszítette.
- (6) 2004 júniusában a Bizottság konzultációt kezdeményezett az 1617/93/EGK rendelet felülvizsgálatáról annak meghatározására, hogy a csoportmentességet megszüntessék-e, fenntartsák-e jelenlegi formájában, illetve kibővítsék-e a hatályát. A Bizottság a tagállamoktól, légitársaságoktól, utazási irodáktól és fogyasztói csoportoktól kapott választ.
- (7) A konzultációk és az 1/2003/EK rendelet által bevezetett közvetlenül alkalmazandó mentességi rendszer fényében nem kellően indokolt, hogy a repülőtéri résidőkiosztásra vonatkozó konzultációkra és a repülőtéri menetrendeket érintő megállapodásokra, illetve a közösségi repülőterek közötti menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó, poggyászzállítást is magában foglaló személyszállítás díjtételeire vonatkozó konzultációk tekintetében rendelet útján eltekintsenek a 81. cikk (1) bekezdésének alkalmazásától. A légiközlekedési ágazatnak elegendő időt kell azonban biztosítani arra, hogy alkalmazkodjon az új helyzethez és saját maga felmérje, hogy az általa kötött megállapodások és az általa alkalmazott gyakorlatok összeegyeztethetők-e a Szerződés 81. cikkével, és amennyiben szükséges, módosítson ezeken. Mivel az 1617/93/EGK rendelet már hatályát veszítette, átmeneti időszakokra vonatkozó új csoportmentességi rendelet elfogadására van szükség.
- (8) A repülőtéri résidőkiosztásra és a repülőtéri menetrendekre vonatkozó megállapodások javíthatják a repülőtéri kapacitás és a légtér hatékony kihasználását, megkönnyíthetik a légiforgalmi irányítást és segíthetik a repülőterek által nyújtott légi közlekedési szolgáltatások elterjesztését. A verseny fenntartása érdekében továbbra is biztosítani kell a túlterhelt repülőterekre való belépés lehetőségét. A kielégítő mértékű biztonság és átláthatóság érdekében az említett megállapodások csak akkor fogadhatók el, ha minden érintett légi fuvarozó részt vehet a tárgyalásokon, továbbá a kiosztást megkülönböztetés nélkül és átlátható módon végzik.
- (9) A repülőtéri résidőkiosztást és a menetrendeket érintő konzultációkat illetően – amennyiben olyan légi járatokra vonatkoznak, amelyek kiindulási és/vagy célállomása a Közösség területén található – a csoportmentességet 2006. december 31-ig kell engedélyezni. Ezt az időpontot követően, a fent említett szempontokra is figyelemmel, a légiközlekedési ágazatnak saját magának kell megítélnie azt, hogy a Szerződés 81. cikkének (1) bekezdése hatálya alá tartozó vállalkozások közötti megállapodások és összehangolt magatartások, illetve vállalkozások társulásai által hozott döntések megfelelnek-e a 81. cikk (3) bekezdésében foglalt feltételeknek. Az értékelésnek többek között figyelembe kell vennie,
- hogy minden érintett légi fuvarozó részt vehet-e a repülőtéri résidőkiosztást és a menetrendeket érintő tárgyalásokon, és e konzultációk megkülönböztetés nélkül és átlátható módon zajlanak-e.
- (10) A személyszállítás díjtételeiről szóló konzultációk hozzájárulhatnak a légitársaságok közötti szerződéses (interline) vitel- és fuvardíjak általános elfogadásához, ami a légi szállítók, valamint a légi közlekedés felhasználói hasznára válik. A tárgyalások célja azonban nem terjedhet túl a légitársaságok közötti szerződéses rendszer alkalmazásának (interlining) megkönnyítésén.
- (11) A Bizottság által az 1617/93/EGK rendelet felülvizsgálatáról 2004 júniusában kezdeményezett konzultációk eredménye szerint a Közösségen belüli légi közlekedési piac olyan irányban fejlődött, hogy egyre kevésbé biztosított, hogy a díjtételekről szóló konzultációk a Szerződés 81. cikk (3) bekezdésében megállapított minden feltételnek továbbra is megfeleljenek.
- (12) Ezért a közösségi repülőterek közötti, menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó, poggyászzállítást is magában foglaló személyszállítás díjtételeire vonatkozó konzultációk tekintetében a csoportmentességet 2006. december 31-ig kell engedélyezni. Ezt követően a légiközlekedési ágazatnak saját magának kell megítélnie, hogy a Szerződés 81. cikke (1) bekezdésének hatálya alá tartozó vállalkozások közötti megállapodások és összehangolt magatartások, illetve vállalkozások társulásai által hozott döntések megfelelnek-e a Szerződés 81. cikke (3) bekezdésében foglalt feltételeknek.
- (13) Május 1-je óta a Bizottságot felhatalmazták, hogy a Szerződés 81. cikke (3) bekezdését nemcsak a Közösségen belüli repülőterek közötti, hanem a Közösség és a harmadik országok közötti útvonalakon nyújtott légiközlekedési szolgáltatások tekintetében is rendelet útján alkalmazza.
- (14) A Közösségen belüli légi közlekedéssel ellentétben a tagállamok és a harmadik országok közötti útvonalakon nyújtott légiközlekedési szolgáltatásokat többnyire kétoldalú légiközlekedési megállapodások szabályozzák. E megállapodásokban meghatározott szabályozási követelmények természetében és részletességében jelentős eltérések mutatkoznak. A tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽²⁾ is ideértve, a közösségi jog sérelme nélkül a légiközlekedési megállapodások gyakran korlátozzák és/vagy szabályozzák a piacra jutást és/vagy a díjszabást, ami gátolhatja a Közösség és a harmadik országok közötti útvonalakon szolgáltatást nyújtó légi szállítók közötti versenyt. Ezen felül a légiközlekedési megállapodások gyakran korlátozzák, hogy a légi szállítók olyan kétoldalú együttműködési megállapodásokra lépjenek, amelyek az IATA légitársaságok közötti szerződéses rendszerhez képest alternatívát nyújtanak a fuvarozók számára.

⁽¹⁾ HL L 155., 1993.6.26., 18. o. A legutóbb a 2003-as csatlakozási okmánnyal módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 157., 2004.4.30., 7. o.

(15) A Közösség és a harmadik országok közötti útvonalakon érzékelhetően nagyobb a csatlakozást igénybe vevő utazások aránya, mint a Közösségen belüli nemzetközi járatokon. Ezért a díjtételekről folytatott tárgyalások révén a légitársaságok közötti szerződéses rendszer (interlining) előnyeinek a fogyasztók számára jelentősebbnek kell lenniük a Közösség és a harmadik országok közötti útvonalakon.

(16) Kellő bizonyossággal feltételezhető, hogy a Közösség és harmadik országok közötti útvonalakon közlekedő, menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó, poggyászzállítást is magában foglaló személyszállítás díjtételeiről folytatott konzultációk eleget tesznek a 81. cikk (3) bekezdésében foglalt feltételeknek. Ezért az ilyen konzultációk tekintetében a csoportmentességet 2008. június 30-ig kell engedélyezni.

(17) Adatokat kell gyűjteni azzal a céllal, hogy a Bizottság több ismeretet szerezzen a konzultációk során meghatározott személyszállítási díjtételek relatív alkalmazásáról, illetve ezeknek a Közösség és harmadik országok közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozóan alkalmazott, légitársaságok közötti szerződéses rendszerre (interlining) ténylegesen gyakorolt relatív jelentőségükről. Az adatoknak ahhoz is hozzá kell segíteniük a Bizottságot, hogy jobban fel tudja mérni a kétoldalú légiközlekedési megállapodásokból eredő szabályozási korlátozások hatásait. A tárgyalásokon részt vevő légi szállítók minden IATA-idény vonatkozásában 2006. július 1-jétől kötelesek adatokat gyűjteni minden olyan díjtétel-osztályról, amelyekre vonatkozóan légitársaságok közötti szerződéses (interline) viteldíjakat megállapítottak.

(18) Összhangban a 3976/87/EGK rendelet 4. cikkével, e rendeletet a hatálybalépésekor érvényben lévő megállapodásokra, döntésekre és összehangolt magatartásokra visszamenőleges hatállyal kell alkalmazni, feltéve hogy azok megfelelnek az e rendeletben meghatározott mentességi feltételeknek.

(19) A polgári légi közlekedés területén a belső piac szempontjából lényeges közösségi jogot az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás⁽¹⁾ által kiterjesztették a Közösséget és Norvégiát, Izlandot, valamint Liechtensteint magában foglaló területre. Ezért a Közösség és Norvégia, Izland, valamint Liechtenstein között közlekedő járatokat e rendelet alkalmazásában a Közösségen belüli járatokkal azonos módon kell kezelni.

(20) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a légi közlekedésről szóló megállapodás⁽²⁾ összehangolja a Közösséget és Svájcot magában foglaló területen a nemzetközi polgári repülésre vonatkozó szabályokat. Amíg e megállapodás hatályos, a Közösség és Svájc között közlekedő járatokat e rendelet alkalmazásában a Közösségen belüli járatokkal azonos módon kell kezelni.

(1) A legutóbb az EGT-megállapodás XXII. mellékletének (Társasági jog) módosításáról szóló, 2005. június 10-i 87/2005 EGT-vegyesbizottsági határozattal (HL L 268., 2005.10.13., 23. o.) módosított, az Európai Közösségek, azok tagállamai, valamint az Osztrák Köztársaság, a Finn Köztársaság, az Izlandi Köztársaság, a Liechtensteini Hercegség, a Norvég Királyság és a Svéd Királyság között az Európai Gazdasági Térségről létrejött megállapodás, HL L 1., 1994.1.3., 1. o.

(2) Megállapodás az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a légi közlekedésről, HL L 114., 2002.4.30., 73. o.

(21) E rendelet nem érinti a Szerződés 82. cikkének alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Mentességek

A Szerződés 81. cikkének (3) bekezdése alapján és e rendelet rendelkezéseire is figyelemmel, a Szerződés 81. cikkének (1) pontja nem alkalmazható a légi közlekedési ágazat vállalkozásai közötti olyan megállapodásokra, továbbá az ilyen vállalkozások társulásainak olyan döntéseire, és az ilyen vállalkozások közötti olyan összehangolt magatartásokra, amelyek a következő célok közül egyet vagy többet kívánnak megvalósítani:

- a repülőtéri résidőkiosztás és a repülőtéri menetrend meghatározása, amennyiben olyan légi járatokra vonatkoznak, amelyek kiindulási és/vagy célállomása a Közösség területén található;
- a Közösségen belüli útvonalakon, illetve egyrésről a Közösség, másrésről Svájc, Norvégia, Izland vagy Liechtenstein közötti útvonalakon a menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó, poggyászzállítást is magában foglaló személyszállítás díjtételeire vonatkozó konzultációk;
- a b) pontban felsorolt útvonalaktól különböző, a Közösség és harmadik országok közötti útvonalakon menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó, poggyászzállítást is magában foglaló személyszállítás díjtételeire vonatkozó konzultációk.

2. cikk

Repülőtéri résidőkiosztás és a repülőtéri menetrend meghatározása

1. Az 1. cikk a) pontja csak akkor alkalmazandó, ha a következő feltételek teljesülnek:

- a résidőkiosztásra és a repülőtéri menetrendekre vonatkozó konzultációknak nyitva kell állnia minden olyan légi szállító számára, amely érdeklődést mutatott a konzultációk tárgyát képező résidők iránt;
- az elsőbbségi szabályokat megkülönböztetés nélkül kell megállapítani és alkalmazni, vagyis azok sem közvetlenül, sem közvetetten nem utalhatnak a fuvarozók személyazonosságára, állampolgárságára és a járat típusára; figyelembe kell venniük a hatáskörrel rendelkező nemzeti vagy nemzetközi hatóságok által megszabott korlátozásokat, illetve a légi forgalom elosztásának általuk megállapított szabályait, és kellő figyelmet kell fordítaniuk az utazóközönség és az érintett repülőtér által támasztott igényekre;

- (c) az elsőbbségi szabályok figyelembe vehetik a légi szállítók által a megfelelő előző menetrendi időszakban bizonyos résidők használata révén szerzett jogokat; azonban a közösségi repülőtereken a 95/93/EGK tanácsi rendelet 2. cikkének b) pontjában ⁽¹⁾ meghatározott új belépők számára 50 %-át kell kiosztani az újonnan kialakított vagy nem használt résidőknek és az idény folyamán vagy annak végén egy légi szállító által átengedett résidőknek, illetve olyan résidőknek, amelyek más módon váltak elérhetővé, lehetővé téve az új belépőknek a kérdéses repülőterre érkező/repülőteréről induló útvonalakon működő légi szállítókkal való hatékony versenyt; harmadik országok repülőterein az új belépőknek elegendő részesedést kell kiosztani az ilyen rendelkezésre álló résidőkből annak érdekében, hogy a túlszűfolt repülőterekre továbbra is be lehessen lépni;
- (d) az elsőbbségi szabályoknak megállapításuk után kérésre minden érdekelt fél rendelkezésére kell állniuk;
- (e) a konzultációkon részt vevő légi szállítóknak legkésőbb a konzultáció időpontjában hozzá kell jutniuk a következő információkhoz:
- (i) a korábbi résidők légitársaságok szerint, időrendi sorrendben, a repülőtéren üzemelő minden légi fuvarozó tekintetében;
 - (ii) a kért résidők (eredeti kérelmek) légi fuvarozók szerint és időrendi sorrendben, minden légi fuvarozó tekintetében;
 - (iii) a kiosztott résidők, valamint a még el nem bírált résidőkérelmek egyenkénti felsorolásban, időrendi sorrendben, légi fuvarozók szerint és minden légi fuvarozó tekintetében;
 - (iv) a fennmaradó rendelkezésre álló résidők;
 - (v) a kiosztás során alkalmazott kritériumok teljes és részletes ismertetése.
- (f) A résidő iránti kérelem elutasítása esetén az érintett légi szállítónak joga van ahhoz, hogy az elutasításról indoklást kapjon.

2. A Bizottságnak és az érintett tagállamoknak joguk van megfigyelőket küldeni a résidőkiosztásra és a repülőteri menetrend meghatározására vonatkozó, az egyes menetrendi időszakok előtt többoldalú ülések keretében megtartott konzultációkra. E célból a légi fuvarozók legalább 10 nappal korábban ugyanolyan értesítést küldenek az érintett tagállamoknak és a Bizottságnak, mint a résztvevőknek, amely tartalmazza a konzultációk időpontját, helyszínét és tárgyát.

Ilyen értesítést kell eljuttatni:

- (a) az érintett tagállamok részére a hatáskörrel rendelkező hatóságai által megállapítandó eljárásoknak megfelelően;
- (b) a Bizottság részére az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* kihirdetendő eljárásoknak megfelelően.

⁽¹⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 1554/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 221., 2003.9.4., 1. o.) módosított rendelet.

3. cikk

A személyszállítási díjtételekről szóló konzultációk

1. Az 1. cikk b) és c) pontja csak akkor alkalmazandó, ha a következő feltételek teljesülnek:

- (a) a résztvevők kizárólag azokról a viteldíjakról és fuvardíjakról folytathatnak tárgyalást, amelyeket a légi szállítás felhasználói közvetlenül egy részt vevő légi fuvarozó részére vagy annak meghatalmazott képviselője részére a menetrend szerinti járaton történő személyszállítáért fizet, továbbá az ilyen vitel- és fuvardíjakkal kapcsolatos feltételekről; a konzultációk nem terjedhetnek ki a díjtételekhez kapcsolódó kapacitásra;
- (b) a konzultációknak a légi társaságok közötti szerződéses rendszer kialakításához kell vezetniük, azaz a légi szállítás felhasználói számára a viteldíj-, illetve fuvardíj-kategóriák, valamint a konzultációk tárgyát képező menetrendi időszakok vonatkozásában lehetővé kell tenni azt, hogy:
 - (i) a konzultációk tárgyát képező járat az azonos vagy csatlakozó útvonalon, más légi szállító által üzemeltetett járatokkal azonos menetjegyen, illetve fuvarlevélen szerepeljen, és ezáltal az alkalmazandó viteldíjakat, fuvardíjakat és feltételeket a szállítás végző légitársaság határozza, illetve légitársaságok határozzák meg; valamint
 - (ii) amennyiben az első helyfoglalás feltételei azt lehetővé teszik, a felhasználó módosítani tudja a helyfoglalást a konzultációk tárgyát képező járatról egy másik légi szállító által ugyanazon az útvonalon üzemeltetett járatra, amelyre vonatkozóan a viteldíjat, a fuvardíjat és a feltételeket az említett másik légi szállító határozza meg;
- (c) a légi fuvarozónak lehetőséget kell biztosítani arra, hogy objektív, megkülönböztetés nélküli, műszaki vagy kereskedelmi jellegű okokra hivatkozva visszautasíthassa az ilyen összekapcsolás és helyfoglalás-módosítás engedélyezését, különösen olyan esetekben, ha a szállítás végző fuvarozónak aggályai vannak azon légi fuvarozó hitelképességét illetően, amely a szóban forgó szállításért a díjat beszedi; ilyen esetben a fenti tényről írásban kell értesíteni az utóbbi légi fuvarozót;

(d) a konzultációk tárgyát képező személyszállítási díjtételeket a részt vevő légi fuvarozóknak az utasok állampolgársága vagy lakóhelye szerinti megkülönböztetés nélkül kell alkalmazniuk;

(e) a konzultációkon való részvételnek önkéntesnek, és nyitottnak kell lennie minden olyan légi szállító számára, amely az érintett útvonalon közvetlen vagy közvetett járatokat üzemeltet, vagy kíván üzemeltetni;

- (f) a konzultációk a résztvevőkre nézve nem lehetnek kötelező erejűek, azaz a konzultációkat követően a résztvevőknek fenn kell tartaniuk a jogot a személyszállítási díjtételek tekintetében az önálló eljárásra;
- (g) a konzultációk nem vonhatnak maguk után az ügynökök díjazására vagy a tárgyalat díjtételek más tényezőire vonatkozó megállapodást;
- (h) amennyiben a díjtételeket jóváhagyásra be kell jelenteni, minden résztvevő köteles az érintett tagállamok hatáskörrel rendelkező hatóságainak egyedileg bejelenteni minden olyan díjtételt, amely a konzultációknak nem képezte tárgyát; a bejelentést végezheti saját maga, jegykiállítója vagy kereskedelmi ügynöke;
2. A Közösség és harmadik országok közötti útvonalakon a menetrend szerinti légi járatokon alkalmazandó személyszállítás díjtételeiről szóló konzultációkon részt vevő légi szállítók 2006. július 1-jétől az alábbiakról gyűjtenek adatokat:
- (i) az Európai Közösség és harmadik országok közötti útvonalakon zajló légi közlekedéshez kiállított összes jegy közül e konzultációk során elfogadott díjtételekkel kiállított repülőjegyek száma;
- (ii) a konzultációk során elfogadott díjtételekkel kiállított repülőjegyeknek a légitársaságok közötti szerződéses rendszerben történő tényleges felhasználásának mértéke;
- (iii) nem a konzultációk során elfogadott díjtételekkel kiállított repülőjegyeknek a légi társaságok közötti szerződéses rendszerben történő tényleges felhasználásának mértéke.

Az adatokat minden olyan díjtételestábról be kell gyűjteni, amelyekre vonatkozóan légitársaságok közötti szerződéses (interline) viteldíjat megállapítottak. Az összeggyűjtött adatokat a légi szállítók vagy a megbízásukból eljáró személyek fél évente küldik a Bizottságnak.

3. A Bizottságnak és az érintett tagállamoknak joguk van megfigyelőket küldeni a személyszállítási díjtételekről szóló konzultációkra. E célból a légi fuvarozók legalább 10 nappal korábban ugyanolyan értesítést küldenek az érintett tagállamoknak és a Bizottságnak, mint a résztvevőknek, amely tartalmazza a konzultációk időpontját, helyszínét és tárgyát.

Ilyen értesítést kell eljuttatni:

- (a) az érintett tagállamok részére a hatáskörrel rendelkező hatóságai által megállapítandó eljárásoknak megfelelően;
- (b) a Bizottság részére az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* kihirdetendő eljárásoknak megfelelően.

E konzultációkról a Bizottság az érintett légi fuvarozóktól vagy azok képviselőitől teljes körű jelentést kap, a jelentésnek a résztvevőkhöz való eljuttatásával egy időben, de legkésőbb a konzultációk megtartását követő hat héten belül.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő [...] napon lép hatályba.

Az 1. cikk a) és b) pontja alapján engedélyezett mentességeket 2006. december 31-ig kell alkalmazni.

Az 1. cikk c) pontja alapján engedélyezett mentességeket 2008. június 30-ig kell alkalmazni.

Ezt a rendeletet alkalmazási feltételei teljesülésének időpontjától visszamenőlegesen hatályal kell alkalmazni a hatálybalépésekor fennálló megállapodásokra, döntésekre és összehangolt magatartásokra.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja