

III

(Közlemények)

BIZOTTSÁG

P-São Miguel: Menetrendszerű légi járatok üzemeltetése

Az Azori Autonóm Régió pályázati felhívása a 2408/92/EK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében menetrend szerinti légi járatok működtetésére az Azori Autonóm Régióon belül

(2006/C 51/07)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. **Bevezetés:** A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében, az Azori Autonóm Régió határozatot hozott az Azori Autonóm Régióon belüli menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek előírására.

Az ezen kötelezettségekből eredő szabályok az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. február 28-i C 49. számában kerültek közzétételre.

Amennyiben 2006. február 28-ig egyetlen légi fuvarozó sem nyújt be ajánlatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. február 28-i C 49. számában kihirdetett közleményben említett útvonalakon menetrend szerinti légi járatok működtetésére, az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek, pénzügyi ellentételezés és az említett útvonalakra korlátozódó kizárólagossági jog igénylése nélkül, az Azori Autonóm Régió az említett rendelet 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárás keretében úgy határozott, hogy az ezen útvonalakhoz való hozzáférést egyetlen légifuvarozóra korlátozza és az ajánlattételi felhívást követően az említett járatok működtetési jogát 2006. június 1-től kezdődően adja át.

A pályázóknak az ezen ajánlattételi felhívás tárgyát képező valamennyi útvonalra kiterjedő szolgáltatásokat tartalmazó ajánlatot kell benyújtaniuk.

2. **A versenytárgyalás célja:** Rendszeres légiszolgáltatások nyújtása 2006. június 1-től az Azori Autonóm Régióon belül az útvonalak összességére vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően, ahogyan az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. február 28-i C 49. számában közlésre került.

3. **Részvétel:** Minden olyan közösségi légifuvarozó részt vehet, aki rendelkezik a légifuvarozók engedélyezéséről

szóló, 1992. július 23-i 2407/92/EGK tanácsi rendelet szerinti, valamely tagállam által kiállított érvényes üzemeltetési engedéllyel.

4. **Ajánlattételi eljárás:** Erre az ajánlattételi eljárásra az 1992. július 23-i 2408/92/EK tanácsi rendelet 4. cikk (1) bekezdése d), e), f), g), h) és i) pontjának rendelkezései érvényesek.

5. **Az ajánlattételi dokumentáció:** Az ajánlattételi eljárás teljes dokumentációját 100 euró megfizetése ellenében a Területi Gazdasági Titkárságon – A Légi és Tengeri Közlekedési Regionális Igazgatóságon (Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos) lehet beszerezni : Rua do Mercado, n.º 21, 1.º e 2.º andar – 9500 – P-326 Ponta Delgada, São Miguel, Açores.

6. **Pénzügyi ellentételezés:** Az ajánlattevők által benyújtott ajánlatokban egyértelműen meg kell határozni az említett szolgáltatások működtetésének pénzügyi ellentételezéséként igényelt összeget a működtetés tervezett megkezdésének időpontjától számított három éves időszakra (éves lebontású táblázattal).

A végül jóváhagyott pénzügyi ellentételezés pontos összege félévenként „ex-post” kerül megállapításra az ajánlatban szereplő éves összeg határértékéig, a szolgáltatás megfelelően igazolt tényleges kiadásainak és bevételeinek függvényében.

7. **A szerződés időtartama, módosítása és felmondása:** A közszolgáltatási szerződés időtartama ezen ajánlattételi felhívás 2. pontjában említett légiszolgáltatások működtetésének kezdetétől számított három év. Minden, az útvonalak összességének működtetési feltételeire vonatkozó módosítás az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* kerül kihirdetésre.

8. **A légi fuvarozó elszámolásának és a szolgáltatás teljesítésének ellenőrzése:** A szolgáltatás teljesítése évenkénti vizsgálat tárgyát képezi a légifuvarozó közreműködésével, február és március folyamán. A működtetés feltételeinek előre nem látható megváltozása esetén sor kerülhet a pénzügyi kompenzáció összegének felülvizsgálatára.

9. **Szankciók:** Abban az esetben, ha a szállító vis major okból eredően nem tudja teljesíteni a szóban forgó szolgáltatásokat, akkor a pénzügyi ellentételezés összege a nem teljesített járatok arányában csökkenthető.

Amennyiben a szállító a szóban forgó útvonalakon egyéb, a vis major esetén kívüli okok miatt nem nyújt szolgáltatást, vagy nem teljesíti közszolgáltatási kötelezettségeit, az Autonóm Régióknak jogában áll:

a nem teljesített járatok arányában csökkenteni a pénzügyi kompenzáció összegét;

a légi fuvarozótól magyarázatot követelni és amennyiben ez utóbbi nem kielégítő, előzetes értesítés nélkül felmondani a szerződést, valamint az elszennvedett anyagi károkért kártérítést követelni.

10. **Az ajánlatok benyújtása:** Az ajánlatokat a kísérő dokumentációval együtt 2006. március 31-én, 17:00 óráig kell benyújtani e pályázati felhívásnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételét követő 31 napon belül, közvetlenül a Területi Gazdasági Titkárságon: Secretaria Regional da Economia – Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos, Rua do Mercado, n.º 21, 1.º e 2.º andar – 9500 – P-326 Ponta Delgada, São Miguel, Açores. Tel. (351) 296 20 98 00, fax (351) 296 28 11 12, 9:00 és 17:00 óra között, vagy eljuttatható postán, ajánlott küldeményként a fenti címre, amennyiben a kézhezvételre a kitűzött határidőn belül sor kerül.