

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Felhívás menetrend szerinti légi járatok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésére Olaszország területén

(2006/C 83/05)

A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a légi fuvarozók Ligúria tartományban megrendezett konferenciájának székelyén hozott határozatokkal összhangban közszolgáltatási kötelezettség kivetését határozta el légi járatok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalon:

1. Érintett útvonal

Albenga – Róma és vissza;

- 1.1. A 793/2004 rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK európai közösségi tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően, az illetékes szervek fenntarthatnak néhány időszavat a légi járatok működtetésére az ezen dokumentumban előírt módozatok szerint.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek felsorolása

2.1 Minimális járatsűrűség:

a minimális járatsűrűség fent meghatározott útvonal tekintetében a következő:

napi 2 menettérti járat hétfőtől péntekig egész éven át;

szombat reggel egy járat az Albenga – Róma útvonalon egész évben;

vasárnap este egy járat a Róma – Albenga útvonalon egész évben.

A közszolgáltatási kötelezettség értelmében értékesíteni kell valamennyi járat teljes kapacitását, bárminemű kontingens fenntartása nélkül.

2.2. Menetrend:

Az Albenga – Róma útvonalon hétfőtől péntekig:

– 1 járat 6.30-7.30 óra közötti indulással;

– 1 járat 17.00-18.00 közötti indulással.

az Albenga – Róma útvonalon szombatonként:

– 1 járat a 6.30-tól–7.30-ig terjedő időszámban.

A Róma – Albenga útvonalon hétfőtől péntekig:

– 1 járat 8.30–9.30 óra közötti indulással;

– 1 járat 19.00–20.00 óra között történő indulással.

a Róma – Albenga útvonalon vasárnaponként:

– 1 járat 19.00–20.00 óra közötti indulással.

2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok és a felajánlott befogadóképesség:

A járatokat túlnyomásos utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, egész évben naponta legalább 40 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni mind az Albenga – Róma, mind a Róma – Albenga útvonalon.

Amennyiben a kereslet megkívánja, akkor kiegészítő járatok beállításával nagyobb kapacitást kell felajánlani, további kompenzáció igénylése nélkül. A kötelezettségeket elfogadó légi fuvarozó – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okokból meg kell tagadnia a beszállást –, minden erejével azon igyekszik, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse a korlátozott képességű vagy mozgássérült utasok számára az utazást.

2.4. Viteldíjak:

- a) a valamennyi útvonalon az alkalmazható legmagasabb viteldíj a következő:

Albenga – Róma 78,00 EUR;

Róma – Albenga 78,00 EUR.

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz áfa, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és semmiféle kiegészítő járulék alkalmazása nem megengedett.

Biztosítani kell legalább egy, olyan jegyértékesítési formát, amely teljes egészében díjtalan és nem támaszt semmilyen pótlólagos anyagi kötelezettséget az utassal szemben.

Valamennyi, az Albenga – Róma menettérti útvonalon utazó utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíj igénybevételére.

- b) Az illetékes hatóságok minden évben az előző évi inflációs ráta mértékéhez igazítva határozzák meg a legmagasabb díjszabást, amely a fogyasztói árak általános ISTAT/FOI indexe alapján kerül kiszámításra. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitfuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.
- c) Abban az esetben, ha az EUR/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség félévenkénti hivatalos átlagában 5 %-nál nagyobb mértékű módosulás következik be, a viteldíjakat a rögzített módosulás arányában ki kell igazítani a járat költségére eső üzemanyaghányad által befolyásolt résznek megfelelően.

A viteldíjak esetleges féléves kiigazítása Ligúria Tartomány elnökével egyetértésben az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartozik, és egy szakmai vegyesbizottság által végrehajtott vizsgálaton alapul, amelyben egyenlő arányban vesz részt az ENAC, valamint Ligúria Tartomány képviselője, amely figyelembe veszi a közszolgáltatási útvonalon működő légitfuvarozók véleményét.

Az esetleges módosítás a következő félévtől esedékes.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitfuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

A járatok folyamatossága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében a légitfuvarozók, az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légitfuvarozó kötelezi magát, hogy:

- legalább egy éven keresztül garantálja a szolgáltatást, amelyet csak legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függeszthet fel;
- egységesíti magatartását az európai és olaszországi utasok jogainak kartájában foglalt elvek gyakorlása tekintetében, a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása céljából;
- működési biztosítékot helyez letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos végrehajtására. E biztosítéknak legalább 800 000 EUR összeget kell elérnie biztosítási kezes révén az ENAC – ENTE Nazionale dell'Aviazione Civile – javára, amely Hivatal kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettség folytatásának biztosítására.
- minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át működteti, a közvetlenül a légitfuvarozónak felróható ok miatti járatörülés legfeljebb 2 %-os aránya mellett, a vis maior eseteket nem tekintve;
- 3 000 EUR összegű büntetést fizet a szabályozó hivatalnak minden egyes, a 2 %-os túrértéket meghaladóan törölt járat után. Az e jogcímen befolyt összegekből Albenga város költségvetési fejezetében a területi folyamatosság finanszírozása jogcímen képeznek tartalékot.