

2005. május 10., kedd

I. MELLÉKLET

KIKÖTŐBIZTONSÁGI ÉRTÉKELÉS

A kikötőbiztonsági értékelés az alapja a kikötőbiztonsági terv összeállításának, majd ezt követő végrehajtásának. A kikötőbiztonsági értékelés legalább a következőkre terjed ki:

- a védelmet igénylő jelentős vagyontárgyak és infrastrukturális elemek azonosítása és értékelése,
- a vagyontárgyakat és az infrastruktúrát esetlegesen fenyegető veszélyek meghatározása, valamint bekövetkezésük valószínűségének megállapítása a biztonsági intézkedések kidolgozása és rangsoruk felállítása céljából,
- az ellenintézkedések és eljárási változtatások meghatározása, kiválasztása és rangsoruk felállítása, valamint annak megállapítása, hogy ezek mennyire hatékonyak a sérülékenység csökkentésében, valamint
- a gyenge pontok meghatározása, ideértve az infrastruktúra, a politikák és eljárások emberi tényezőit is.

Ebből a célból az értékelés legalább:

- meghatározza a kikötőbiztonság szempontjából lényeges összes területet, így a kikötő határait. Ez magában foglalja a már a 725/2004/EK rendelet hatálya alá tartozó kikötőlétesítményeket, amelyek kockázatértékelése az előbbieik alapjául szolgál,
- meghatározza a kikötőlétesítményekre vonatkozó, valamint más kikötőbiztonsági intézkedések közti kapcsolatból eredő biztonsági kérdéseket,
- meghatározza, hogy a kikötőszemélyzet mely tagjait kell magas kockázatú területeken való tevékenységük miatt háttérellenőrzésnek és/vagy biztonsági átvilágításnak alávetni,
- szükség esetén a kikötőt felosztja aszerint, hogy annak részei vagy alterületei mennyire valószínű célpontjai egy védelmi eseménynek, nemcsak saját közvetlen, lehetséges célponti sajátosságaik alapján, hanem lehetséges összekötő szerepük alapján is, amikor a célpontok a szomszédos területek,
- meghatározza a kockázatok változását, például a idényekhez kötődő kockázatváltozást,
- meghatározza minden egyes alterület egyedi jellemzőit, például elhelyezkedését, megközelítési útvonalait, villamosenergia-ellátását, kommunikációs rendszerét, tulajdoni viszonyait, használóit, valamint egyéb, a biztonság szempontjából lényegesnek ítélt elemeit,
- meghatározza a kikötő lehetséges fenyegetettségi forgatókönyveit. Az egész kikötő vagy a kikötői infrastruktúra egyes részei, a kikötő területén belül található rakomány, poggyász, személyek vagy szállító berendezések egy meghatározott fenyegetés közvetlen célpontjai lehetnek,
- meghatározza a fenyegetettségi forgatókönyv pontos következményeit. A következmények egy vagy több alterületre lehetnek hatással. A közvetlen és a közvetett következményeket egyaránt meg kell határozni. Különleges figyelmet kell fordítani az emberi életet fenyegető kockázatokra,
- meghatározza egy védelmi esemény esetleges halmozott hatásait,
- meghatározza minden egyes alterület sebezhető pontjait,
- meghatározza az általános kikötőbiztonság szempontjából lényeges összes szervezeti szempontot, ideértve az összes, biztonsággal összefüggő hatóságok felosztását, a hatályos szabályokat és eljárásokat,
- meghatározza a kikötőbiztonság átfogó koncepciójának gyenge pontjait szervezeti, jogalkotási és eljárási szinten,

2005. május 10., kedd

- meghatározza a különösen gyenge pontok csökkentését célzó intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket. Különleges figyelmet kell fordítani a megközelítési útvonalak ellenőrzésének, illetve az egész kikötő vagy egyes kikötőrészek vagy *alterületek* megközelítése korlátozásának szükségességére és mikéntjére, ideértve az utasok, kikötői alkalmazottak vagy más ott dolgozók, látogatók és hajószemélyzet azonosítását, a terület- vagy tevékenységfigyelés feltételeinek, valamint a rakomány- és poggyászellenőrzésnek a meghatározását. Az intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket a feltételezett kockázat – amely kikötő-*alterületenként más és más lehet* – függvényében kell **kialakítani**,
- **meghatározza azt**, hogy az intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket a biztonsági szint növelése esetén milyen módon kell megerősíteni,
- meghatározza azokat a különleges követelményeket, amelyeknek a hagyományos biztonsági problémák – mint például „gyanús” rakomány, poggyász, hajófenék, felszerelés vagy személyek, gazdátlan csomagok, ismert veszélyek (például robbanószerkezetek) – kezelése során meg kell felelni. Ezeknek a követelményeknek vizsgálniuk kell, hogy milyen feltételek fennállta esetén célravezető a veszélyt a *felmerülése helyszínén*, vagy inkább egy biztonságos területre történő *áthelyezést* követően elhárítani,
- meghatározza a következmények csökkentését és enyhítését célzó intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket,
- rögzíti a meghatározott konkrét intézkedések, eljárások és fellépések megfelelő és alapos végrehajtását lehetővé tévő *feladatleosztást*,
- adott esetben külön figyelmet fordít az egyéb biztonsági tervekkel (például kikötőlétesítményi biztonsági tervekkel) és a meglévő biztonsági intézkedésekkel való kapcsolatra. Figyelmet kell fordítani az egyéb elhárítási tervekkel (például olajszállító hajók katasztrófaelhárítási tervével, kikötői váratlan események elhárítási tervével, egészségügyi beavatkozási tervvel, nukleáris katasztrófa-elhárítási tervvel stb.) való kapcsolatra is,
- meghatározza az intézkedések és eljárások végrehajtásához szükséges kommunikációs követelményeket,
- külön figyelmet kell fordítani a biztonság szempontjából érzékeny információk kiszolgáltatásának megakadályozását szolgáló intézkedésekre. Az összes közvetlenül érintett, valamint adott esetben a nagyközönség számára is meg kell határozni azokat a követelményeket, amelyek ismerete az adott csoporttól elvárható.

II. MELLÉKLET

KIKÖTŐBIZTONSÁGI TERV

A kikötőbiztonsági terv a kikötő biztonságához szükséges előírásokból áll. A kikötőbiztonsági terv a kikötőbiztonsági értékelés *megállapításain* alapul. A kikötőbiztonsági terv világos és részletes intézkedéseket fogalmaz meg. Olyan ellenőrző mechanizmust ír elő, amely szükség esetén lehetővé teszi megfelelő korrigáló intézkedések foganatosítását.

A kikötőbiztonsági terv:

- meghatározza a kikötőbiztonság szempontjából fontos összes területet. A kikötőbiztonsági értékeléstől függően az intézkedések, eljárások és fellépések *alterületenként* eltérhetnek. Egyes *alterületek* ugyanis szigorúbb megelőző intézkedéseket követelhetnek meg, mint mások. Különleges figyelmet kell fordítani az *alterületeknek* a kikötőbiztonsági értékelésben meghatározott összekötő pontjaira,
- biztosítja az eltérő biztonsági jellemzőkkel rendelkező területekre alkalmazandó biztonsági intézkedések *összehangolását*,
- szükség esetén a kikötő különböző *alterületei*, a változó biztonsági szintek, valamint az egyes titkoszolgálati szempontok függvényében eltérő biztonsági *intézkedéseket vezet be*,
- **meghatározza a kikötőbiztonság növelését támogató szervezeti struktúrát.**

Ezen általános elemekre építve a kikötőbiztonsági terv a feladatokat és a munkaterveket a következő területeken határozza meg:

- megközelítési követelmények. Bizonyos *alterületeken* ezek a követelmények csak akkor lépnek hatályba, ha a biztonsági szintek egy minimális küszöbértéket átlépnek. A kikötőbiztonsági terv kimerítően tartalmazza az összes követelményt és küszöbértéket,