

2005. május 10., kedd

- meghatározza a különösen gyenge pontok csökkentését célzó intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket. Különleges figyelmet kell fordítani a megközelítési útvonalak ellenőrzésének, illetve az egész kikötő vagy egyes kikötőrészek vagy *alterületek* megközelítése korlátozásának szükségességére és mikéntjére, ideértve az utasok, kikötői alkalmazottak vagy más ott dolgozók, látogatók és hajószemélyzet azonosítását, a terület- vagy tevékenységfigyelés feltételeinek, valamint a rakomány- és poggyászellenőrzésnek a meghatározását. Az intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket a feltételezett kockázat – amely kikötő-*alterületenként más és más lehet* – függvényében kell **kialakítani**,
- **meghatározza azt**, hogy az intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket a biztonsági szint növelése esetén milyen módon kell megerősíteni,
- meghatározza azokat a különleges követelményeket, amelyeknek a hagyományos biztonsági problémák – mint például „gyanús” rakomány, poggyász, hajófenék, felszerelés vagy személyek, gazdátlan csomagok, ismert veszélyek (például robbanószerkezetek) – kezelése során meg kell felelni. Ezeknek a követelményeknek vizsgálniuk kell, hogy milyen feltételek fennállta esetén célravezető a veszélyt a *felmerülése helyszínén*, vagy inkább egy biztonságos területre történő *áthelyezést* követően elhárítani,
- meghatározza a következmények csökkentését és enyhítését célzó intézkedéseket, eljárásokat és fellépéseket,
- rögzíti a meghatározott konkrét intézkedések, eljárások és fellépések megfelelő és alapos végrehajtását lehetővé tévő *feladatleosztást*,
- adott esetben külön figyelmet fordít az egyéb biztonsági tervekkel (például kikötőlétesítményi biztonsági tervekkel) és a meglévő biztonsági intézkedésekkel való kapcsolatra. Figyelmet kell fordítani az egyéb elhárítási tervekkel (például olajszállító hajók katasztrófaelhárítási tervével, kikötői váratlan események elhárítási tervével, egészségügyi beavatkozási tervvel, nukleáris katasztrófa-elhárítási tervvel stb.) való kapcsolatra is,
- meghatározza az intézkedések és eljárások végrehajtásához szükséges kommunikációs követelményeket,
- külön figyelmet kell fordítani a biztonság szempontjából érzékeny információk kiszolgáltatásának megakadályozását szolgáló intézkedésekre. Az összes közvetlenül érintett, valamint adott esetben a nagyközönség számára is meg kell határozni azokat a követelményeket, amelyek ismerete az adott csoporttól elvárható.

---

## II. MELLÉKLET

### KIKÖTŐBIZTONSÁGI TERV

A kikötőbiztonsági terv a kikötő biztonságához szükséges előírásokból áll. A kikötőbiztonsági terv a kikötőbiztonsági értékelés *megállapításain* alapul. A kikötőbiztonsági terv világos és részletes intézkedéseket fogalmaz meg. Olyan ellenőrző mechanizmust ír elő, amely szükség esetén lehetővé teszi megfelelő korrigáló intézkedések foganatosítását.

A kikötőbiztonsági terv:

- meghatározza a kikötőbiztonság szempontjából fontos összes területet. A kikötőbiztonsági értékeléstől függően az intézkedések, eljárások és fellépések *alterületenként* eltérhetnek. Egyes *alterületek* ugyanis szigorúbb megelőző intézkedéseket követelhetnek meg, mint mások. Különleges figyelmet kell fordítani az *alterületeknek* a kikötőbiztonsági értékelésben meghatározott összekötő pontjaira,
- biztosítja az eltérő biztonsági jellemzőkkel rendelkező területekre alkalmazandó biztonsági intézkedések *összehangolását*,
- szükség esetén a kikötő különböző *alterületei*, a változó biztonsági szintek, valamint az egyes titkoszolgálati szempontok függvényében eltérő biztonsági *intézkedéseket vezet be*,
- **meghatározza a kikötőbiztonság növelését támogató szervezeti struktúrát.**

Ezen általános elemekre építve a kikötőbiztonsági terv a feladatokat és a munkaterveket a következő területeken határozza meg:

- megközelítési követelmények. Bizonyos *alterületeken* ezek a követelmények csak akkor lépnek hatályba, ha a biztonsági szintek egy minimális küszöbértéket átlépnek. A kikötőbiztonsági terv kimerítően tartalmazza az összes követelményt és küszöbértéket,

2005. május 10., kedd

- személyazonosság, poggyász- és rakományellenőrzési követelmények. Ezen követelményeknek az alterületekre való alkalmazása, illetve a különböző alterületekre teljes mértékben való alkalmazása tetszőleges. Az adott alterületre belépő vagy ott tartózkodó személyek ellenőrzés alá vonhatók. A kikötőbiztonsági terv megfelelő választ ad a kikötőbiztonsági értékelés *megállapításaira*, amely az egyes alterületek és biztonsági szintek biztonsági követelményeinek meghatározására szolgáló eszköz. Amennyiben kikötőbiztonsági célokra különleges személyazonosító kártyák kerülnek kifejlesztésre, világos eljárásokat kell kialakítani ezen okmányok kibocsátására, használatának ellenőrzésére, valamint visszaadására. Ezen eljárásokat egyes kikötőhasználói csoportok sajátosságainak figyelembevételével kell kialakítani, és olyan különintézkedéseket kell bevezetni, amelyek lehetővé teszik a megközelítési követelmények negatív hatásának csökkentését. Ezen kategóriáknak legalább a hajószemélyzetre, a hatósági **személyekre**, a rendszeresen a kikötőben dolgozó vagy oda látogató személyekre, a kikötőben lakó helyi lakosokra, valamint az alkalmanként a kikötőben dolgozó vagy oda látogató személyekre kell kiterjedniük,
- a rakomány-, poggyász- és utasellenőrző hatóságokkal való kapcsolat. Szükség esetén a tervnek elő kell irányoznia ezen hatóságok információs átvilágítási rendszereinek összekapcsolását, ideértve adott esetben a megérkezést megelőző átvilágító rendszereket is,
- a gyanús rakomány, poggyász, hajófenék, felszerelés vagy személyek kezelésére szolgáló eljárások és intézkedések, ideértve egy biztonságos terület kijelölését is; valamint a kikötőbiztonsági problémák és a kikötői *védelmi események* esetén alkalmazandó eljárások és intézkedések,
- az alterületek vagy az alterületeken belül folytatott tevékenységek *megfigyelésére vonatkozó követelmények*. A *technikai megoldások* szükségessége és *maguk a lehetséges megoldások* egyaránt a kikötőbiztonsági értékelés függvényében kerülnek megállapításra,
- jelzéssel való ellátás. A *megközelítési és/vagy ellenőrzési követelményhez* kötött területeket megfelelő módon jelzéssel kell ellátni. Az ellenőrzési és megközelítési követelményeket az összes vonatkozó jogszabály és gyakorlat kellő *figyelembevételével* kell felállítani. A tevékenységek nyomon követését – amennyiben ezt a nemzeti jogszabályok előírják – a megfelelő módon jelezni kell,
- kommunikáció és biztonsági átvilágítás. A tervben foglalt biztonsági átvilágítási szabályoknak megfelelően az összes biztonsággal összefüggő lényeges információt megfelelő módon kommunikálni kell. Bizonyos információk érzékenysége miatt a kommunikációnak a szükséges mérték elvét kell követnie, de szükség esetén a nagyközönségnek szánt kommunikációs eljárásokat is magában foglalja. A biztonsági átvilágítási szabályok a terv részét képezik és a biztonság szempontjából érzékeny információk jogosulatlan kiszolgáltatása elleni védelmét célozzák,
- a *védelmi események* jelentése. A gyors reakálás *biztosítása* érdekében a kikötőbiztonsági terv a *bármely védelmi eseménynek* a kikötőbiztonsági tisztviselő és/vagy az illetékes hatóság felé történő jelentésére vonatkozó egyértelmű jelentéstételi követelményeket állít fel,
- más megelőző tervekkel vagy tevékenységekkel való integráció. A tervnek a kikötőben érvényben lévő más megelőző tervekkel és ellenőrző tevékenységekkel való integrációra külön ki kell térnie,
- az egyéb elhárítási tervekhez való illeszkedés és/vagy különleges elhárítási intézkedések, eljárások és fellépések bevonása. A tervnek részleteznie kell az egyéb elhárítási és katasztrófatervekkel való kölcsönhatást és összehangolást. A tervek közti ellentmondásokat és hiányosságokat szükség esetén fel kell oldani, illetve pótolni kell,
- képzési és *gyakorlati követelmények*,
- operatív kikötőbiztonsági szervezet és munkamódszerek. A kikötőbiztonsági terv tartalmazza a kikötőbiztonsági szervezet részletes felépítését, feladatmegosztását és munkafolyamatait. Adott esetben a kikötőlétesítmény-biztonsági és hajóbiztonsági tisztviselőkkel való koordinációra is kitér. Amennyiben létezik kikötőbiztonsági bizottság, ennek feladatait is megszabja,
- a kikötőbiztonsági terv kiigazítására és frissítésére szolgáló eljárások.