

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében**

**Felhívás menetrend szerinti légi járatok működtetésére a 2006. március 1-jétől 2009. február 28-ig tartó időszakban a Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN) útvonalon egy korábban elfogadott határozat kiegészítéseként**

(2006/C 93/03)

(EGT vonatkozású szöveg)

A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezéseivel összhangban Åland tartomány közigazgatási kötelezettségek elrendelését határozta el a Mariehamn/Åland (MHQ) és Stockholm/Arlanda (ARN) útvonalon légi járatok működtetésére a következő feltételeknek megfelelően.

### **Minimális járatsűrűség**

A 2006. március 1-jétől 2009. február 28-ig tartó időszakban hétfőtől péntekig legalább napi két menettérti járat működtetése. Júliusban, tekintettel az alacsony keresletre, nem kell járatokat működtetni. Közbenes leszállás nem megengedett.

### **Befogadóképesség**

Útvonalanként legalább 30 ülőhelyet kell biztosítani, havonta pedig legalább 2 500 ülőhelyet. Ha a szolgáltatás első évében az első három hónapban a terhelés az utasszállítás tekintetében meghaladja a 80 %-ot, a felkínált ülőhelyeket a menetrend érvényességének következő időszakában ehhez kell igazítani.

### **Menetrend**

Az Åland-ról érkező utasoknak, lehetőség szerint, biztosítani kell, hogy egy munkanapon belül menettérti utazást tehessenek bármely, belföldi légi járatral elérhető fontos svédországi célállomás, valamint Oslo, Koppenhága és Európa többi részének főbb repülőterei irányába.

A járatoknak hétfőtől-péntekig legkésőbb 06.30 órakkor, valamint 16.30 és 18.30 óra között kell leszállniuk ARN repülőterén. Ugyanerről a repülőtérről hétfőtől-péntekig 08.00 és 09.30, valamint 19.30 és 21.00 óra között kell felszállniuk a járatoknak, amennyiben rendelkezésre állnak a felszálláshoz és leszálláshoz szükséges időszávok (slot). Az alacsony kereslet által jellemzett egyes idényben, mint például az ünnepnapokkal összevont hétvégék és hosszabb szünetek, a megbízó beleegyezésével, különleges indokkal csökkenteni lehet a járatokat, minek következtében az egyes útvonalak önállóan számíthatnak. Ennek megfelelően a kínálat, megegyezés alapján, menettérti járatonként növelhető is.

### **Repülőgéptípusok**

A legkisebb utazósebességnek (TAS) el kell érnie a 360 km/h-t. A repülőgépnek túlnyomós kabinnal és mosdóval kell rendelkeznie. Teljes terhelés és átlagos időjárási körülmények mellett a repülőgépen utasonként legalább 20 kg poggyász szállítást kell lehetővé tenni.

### **Viteldíjak**

Egy MHQ-ARN menettérti járatra a viteldíj nem lehet több, mint 290 euro, amely összeg az adókat és az ÁFÁ-t is tartalmazza.

A viteldíjak az üzleti utak esetében, Åland regionális kormányának előzetes jóváhagyásával módosíthatóak az SCB légitarifáinak indexe alapján. Külön viteldíjak alkalmazhatóak például a gyermekek, fiatalok, diákok és nyugdíjasok számára.

### **Tájékoztatás, helyfoglalás, értékesítés és forgalmazás**

Indulás előtt a teljes útra vonatkozóan megbízható információknak kell rendelkezésre állni. A légi fuvarozó köteles naprakész és pontos tájékoztatást nyújtani a menetrendről, a viteldíjról és egyéb információkról, valamint megfelelő eszközök útján gondoskodnia kell ezek terjesztéséről. A forgalmazási műveleteknek magukban kell foglalniuk hirdetések közzétételét a helyi sajtóban és egyéb kommunikációs eszközök által, valamint a turisztikai prospektusok a légi utazásokra való ösztönzés céljával.

### **A járatok folyamatossága**

A minőségi feltételek a járatok legfeljebb 20 %-ánál 5 perc késést, 5 %-ánál pedig legfeljebb 15 perc késést engednek meg induláskor. A légi fuvarozó számára fel nem róható körülményektől eltérően a szolgáltatások folyamatosságát egy negyedévre számítva legalább 99 %-ban teljesíteni kell. A légi fuvarozó a tevékenység megszakítását megelőzően legalább hat hónappal előzetes értesítéssel tartozik.

**Megközelíthetőség**

A légi fuvarozónak figyelembe kell vennie az utasok igényeit, biztosítva hogy

- a be- és kiszállásra kényelmesen, biztonságosan és méltó feltételekkel kerüljön sor;
- különös figyelmet kell fordítani a beteg vagy megváltozott képességű utasokra, valamint a különös figyelmet igénylő személyekre és arra a jogukra, hogy utazásuk során segítséget kapjanak;
- átszállás esetén kísérőt és egyéb méltányos segítségnyújtási szolgáltatást kell rendelkezésre bocsátani;
- kérésre tájékoztatást kell adni az utazási lehetőségekről, valamint az útvonalakról;
- a jegyfoglalásnak és jegyvásárlásnak az utasok számára kényelmes feltételek mellett kell történnie;

- a fedélzeten valamennyi feliratot angol és svéd nyelven kell feltüntetni.

**Környezeti feltételek**

A repülőgép zajkibocsátási szintjének a hatályos jogszabályok által előírt szinten belül kell maradnia. A légi járműre felszerelt valamennyi, a kényelem növelésére kialakított berendezésnek működőképesnek kell lennie és a használati utasításnak megfelelően kell azokat alkalmazni.

**Jelentés**

Az MHQ-ARN útvonalat működtető légi fuvarozó negyedévente jelentést tesz Åland regionális kormányának a közszolgáltatási kötelezettségekkel kapcsolatos saját észrevételeiről.