

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Felhívás menetrend szerinti légi járatok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésére Olaszország területén

(2006/C 112/04)

(EGT vonatkozású szöveg)

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a légi fuvarozók Ligúria tartományban megrendezett konferenciájának színhelyén hozott határozatokkal összhangban közszolgáltatási kötelezettség elrendelését határozta el légi járatok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalon:

1. Érintett útvonal

Pantelleria-Trapani menettér

1.1. A 793/2004 rendelettel módosított, a Közösség repülőtereinek alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK európai közösségi tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően, az illetékes szervek fenntarthatnak néhány időszívet a légi járatok működtetésére az e dokumentumban előírt módok szerint.

1.2. A Polgári Légiközlekedés Nemzeti Hivatala (a továbbiakban ENAC) ellenőrzi a működtetést átvállaló légifuvarozók struktúrájának alkalmasságát, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatás kielégítő teljesítéséhez szükséges minimális feltételekkel, annak érdekében, hogy eleget tessenek a közszolgáltatási kötelezettségek elrendelése által kitűzött céloknak.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek részletes leírása

2.1. Minimális járatsűrűség:

A minimális járatsűrűség fent meghatározott útvonal tekintetében a következő:

egész évben napi 3 menettér járat 44 férőhelyes repülőgéppel.

A szolgáltatás működtetéséhez általában használt repülőgép meghibásodása esetén, biztosítani kell egy négy órán belül rendelkezésre álló repülőgépet.

A közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően valamennyi járat teljes kapacitását értékesíteni kell.

2.2. Menetrend:

A Pantelleria-Trapani útvonalon:

- 1 járat a 07.30–09.30 közötti időszívetben történő indulással
- 1 járat a 18.00–20.00 közötti időszívetben történő indulással.

A Trapani – Pantelleria útvonalon:

- 1 járat 06.00–09.00 óra közötti időszívetben történő indulással
- 1 járat 17.00–19.00 óra közötti időszívetben történő indulással.

2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok és a felajánlott befogadó-képesség:

A 2.1. pontban foglalt szolgáltatásokat túlnyomóan utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, mindkét irányban naponta legalább 44 férőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.

A kereslet növekvő igényei szerint kiegészítő járatokat kell működtetni, amelyekért nem igényelhető kiegészítő kompenzáció, sem pedig a 2.4. pontban megállapított viteldíjaktól eltérő térítés.

A 2.1. pontban foglalt járatokon garantálni kell 3 ülőhely fenntartását sürgős orvosi-egészségügyi problémák esetére vagy az illetékes szervek igényének kielégítésére. Az említett 3 helyből kettőt az indulást megelőző 24 óráig sem lefoglalni sem értékesíteni nem lehet, a fennmaradó egy ülőhelyet pedig az indulást megelőző 12 óráig fenn kell tartani.

A kötelezettségeket elfogadó légi fuvarozó – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okokból meg kell tagadnia a beszállást –, minden erejével azon igyekszik, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse az utazást a korlátozott képességű vagy mozgássérült utasok számára.

2.4. Viteldíjak:

a) Az egyes útvonalakon alkalmazható legmagasabb viteldíj a következő:

Pantelleria-Trapani: 25,00 EUR

Trapani-Pantelleria: 25,00 EUR.

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz ÁFA, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és semmilyen kiegészítő járulékal alkalmazása nem megengedett.

Biztosítani kell legalább egy, olyan jegyértékesítési formát, amely teljes egészében díjtalan és nem támaszt semmilyen pótlólagos anyagi kötelezettséget az utassal szemben.

Valamennyi, a Pantelleria-Trapani menettér útvonalon utazó utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíj igénybevétele.

- b) Az illetékes hatóságok minden évben az előző évi inflációs ráta mértékéhez igazítva határozzák meg a legmagasabb díjszabást, amelyet a fogyasztói árak általános ISTAT/FOI mutatója alapján számítanak ki. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légi fuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.
- c) Abban az esetben, ha az euro/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség félévenkénti hivatalos átlagában 5 %-nál nagyobb mértékű módosulás következik be, a viteldíjakat a rögzített módosulás arányában ki kell igazítani a járat költségének üzemanyaghányada által befolyásolt részével.

A viteldíjak esetleges féléves kiigazítása Szicília Tartomány elnökével egyetértésben az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartozik, és egy szakmai vegyesbizottság által végrehajtott vizsgálaton alapul, amelyben egyenlő arányban vesz részt az ENAC, valamint Szicília Tartomány képviselője, figyelembe véve a közszolgáltatási útvonalon működő légi fuvarozók véleményét.

Az esetleges kiigazításra a rákövetkező félévben kerül sor.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légifuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

2.5. A járatok folyamatossága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légi fuvarozó kötelezi magát, hogy:

- legalább egy éven keresztül garantálja a szolgáltatást, amelyet csak legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függeszthet fel;
- egységesíti magatartását az európai és olaszországi utasok jogainak kartájában foglalt elvek gyakorlása tekintetében, a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása céljából;
- működési biztosítékot helyez letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos ellátására. E biztosítéknak legalább 800 000,00 euro összeget kell elérnie biztosítási kezes révén az ENAC – ENTE Nazionale dell'Aviazione Civile – javára, amely Hivatal kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettség folytatásának biztosítására;
- minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át működteti, a közvetlenül a légifuvarozónak felróható ok miatti járatörölés legfeljebb 2 %-os aránya mellett, a *vis maior* esetektől eltekintve;
- 3 000 euro összegű büntetést fizet a szabályozó hivatalnak minden egyes, a 2 %-os túréshatárt meghaladóan törölt járat után. Az ilyen jogcímen befolyt összeg Szicília folyamatos kontinentális összeköttetésének céljára elkülönítésre kerül.