

2005. május 26., csütörtök

- 3.1.3. Az elülső védelmi rendszer **belépő élének** a lábformájú próbatest felső részével történő vizsgálata. Ezt a tesztet 40 km/h ütközési sebességgel végzik. Az ütközés erejének az ütköző rész felső és alsó végére az idő függvényében számított pillanatnyi összege nem haladhatja meg a az 5,0 kN **lehetséges célértéket**, az ütköző részen pedig a hajlítónyomaték nem lépheti túl a 300 Nm **lehetséges célértéket**. **A két eredményt kizárólag ellenőrzési célból lehet rögzíteni.**
- 3.1.4. Az elülső védelmi rendszer gyermek/**kistermetű** felnőttfej-formájú próbatesttel végzett vizsgálata. **Ezt a tesztet 35 km/h ütközési sebességnél végzik, 3,5 kg-os gyermek-/kistermetű felnőttfej-formájú próbatesttel.** A fej a gyorsulásmérő idősorainak eredőjéből számított terhelési kritériuma (HPC) az 1.13. pontnak megfelelően nem haladhatja meg az 1000-et.

II. MELLÉKLET

A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ IGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

1. AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS IRÁNTI KÉRELEM
 - 1.1. Járműtípus EK-típusjóváahagyása iránti kérelem elülső védelmi rendszerrel való felszerelés esetében
 - 1.1.1. A 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (1) bekezdése szerinti tájékoztató dokumentum mintáját az I. melléklet tartalmazza.
 - 1.1.2. Azon elülső védelmi rendszerrel felszerelt járműtípus reprezentatív járművét, amelyre a jóváahagyást kérik, a típusjóváahagyásért felelős műszaki szolgálathoz kell eljuttatni. A műszaki szolgálat kérésére bizonyos alkatrészeket vagy a felhasznált anyagok mintáit is be kell nyújtani.
 - 1.2. Az EK-típusjóváahagyás iránti kérelem az önálló műszaki egységnek tekintendő elülső védelmi rendszerek esetében
 - 1.2.1. A 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése szerinti tájékoztató dokumentum mintáját a II. melléklet tartalmazza.
 - 1.2.2. Az elülső védelmi rendszer típusának mintáját a típus-jóváahagyási vizsgálatokért felelős műszaki szolgálathoz kell eljuttatni. Amennyiben a szolgálat szükségesnek látja, további mintákat kérhet. A mintákon egyértelműen és letörölhetetlen módon fel kell tüntetni a kérelmező kereskedelmi vagy márkanévét és a típusmegjelölést. Ezt követően gondoskodni kell az EK típusjóváahagyási jelének kötelező feltüntetéséről.
2. AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS ODAÍTÉLÉSE
 - 2.1. A 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (3), valamint adott esetben (4) bekezdése szerinti EK-típusbizonyítványok mintáját:
 - az 1.1. pontban említett alkalmazások esetében a III. melléklet,
 - az 1.2. pontban említett alkalmazások esetében a IV. melléklet tartalmazza.

2005. május 26., csütörtök

3. AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JEL
- 3.1. Valamennyi, ezen irányelvnek megfelelően jóváhagyott típusú elülső védelmi rendszert az EK típusjóváhagyási jelével kell ellátni.
- 3.2. E jelentés az alábbiakból áll:
- 3.2.1. Téglalappal körülvett „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűi követnek:
- 1 Németország
 - 2 Franciaország
 - 3 Olaszország
 - 4 Hollandia
 - 5 Svédország
 - 6 Belgium
 - 9 Spanyolország
 - 11 Egyesült Királyság
 - 12 Ausztria
 - 13 Luxembourg
 - 17 Finnország
 - 18 Dánia
 - 21 Portugália
 - 23 Görögország
 - IRL Írország
 - nn Ciprus**
 - nn Csehország**
 - nn Észtország**
 - nn Magyarország**
 - nn Lettország**
 - nn Litvánia**
 - nn Málta**
 - nn Lengyelország**
 - nn Szlovák Köztársaság**
 - nn Szlovénia**
- 3.2.2. Közvetlenül a négyszög mellett a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletében hivatkozott típus-jóváhagyási szám 4. részében található „jóváhagyási alapszám”, amelyet ezen irányelv az EK-típusjóváhagyás odaitélésének napján legutóbbi nagyobb technikai módosítására utaló kétjegyű sorszám előz meg. Ezen irányelvben a sorszám 01.
- A sorszám után álló csillag (*) jelzi, hogy az elülső védelmi rendszert a lábformájú próbatesttel végzett vizsgálatok esetén az I. melléklet 3.1. pontja által engedélyezett megfontolással hagyták jóvá. Ha a jóváhagyó hatóság nem veszi figyelembe ezt a megfontolást, a csillag helyén szököz áll.***
- 3.3. Az EK-típusjóváhagyási jelet az elülső védelmi rendszeren olyan módon kell rögzíteni, hogy törölhetetlen és egyértelműen leolvasható legyen akkor is, amikor a rendszert a járműre felszerelték.
- 3.4. Az EK típusjóváhagyási jelének egy mintáját az V. melléklet tartalmazza.