

EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG

Az EFTA Felügyeleti Hatóság közleménye az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 64a. pontjában említett jogszabály 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében (a Tanács 1992. július 23-i 2408/92/EGK rendelete a közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról)

(2006/C 128/11)

Közszolgáltatási kötelezettségek a menetrend szerinti légi járatokra a következő útvonalakon:

1. Gjögur-Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur-Reykjavík oda-vissza
3. Sauðárkrókur-Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey-Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri oda-vissza
6. Höfn-Reykjavík oda-vissza

1. BEVEZETÉS

A közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet (<http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31992R2408:EN:HTML>) 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Izland **2007. január 1-jén** kezdődő hatállyal a menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek fenntartásáról határozott a következő útvonalakon:

1. Gjögur-Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur-Reykjavík oda-vissza
3. Sauðárkrókur-Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey-Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri oda-vissza
6. Höfn-Reykjavík oda-vissza

2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZÁK:

2.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma szerinti befogadóképesség, útvonalterv és menetrendek

A követelmények a 2007. január 1. és 2009. december 31. közötti időszakra (3 év) vonatkoznak.

Minimális járatsűrűség:

- Reykjavík-Gjögur-Reykjavík: 2 oda-vissza út hetente
- Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík: 6 oda-vissza út hetente
- Reykjavík-Sauðárkrókur-Reykjavík: 5 oda-vissza út hetente
- Akureyri-Grímsey-Akureyri: 3 oda-vissza út hetente
- Akureyri-Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri: 5 oda-vissza út hetente
- Reykjavík-Höfn-Reykjavík: 7 oda-vissza út hetente

Útvonalterv

- Az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrend

- Reykjavík-Gjögur-Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 9.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 17.00-ig.
- Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 9.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 19.00-ig.
- Reykjavík-Sauðárkrókur-Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 8.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 19.00-ig.
- Akureyri-Grímsey-Akureyri: Indulás Akureyriből 9.00-kor vagy később. Érkezés Akureyribé legkésőbb 17.00-ig.
- Akureyri-Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri: Indulás Akureyriből 9.00-kor vagy később. Érkezés Akureyribé legkésőbb 17.00-ig.
- Reykjavík-Höfn-Reykjavík: Indulás Reykjavíkból 8.00-kor vagy később. Érkezés Reykjavíkba legkésőbb 18.00-ig.

Utassférőhelyek száma szerinti befogadóképesség

- Reykjavík-Gjögur-Reykjavík: Mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként.
- Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík: Mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként.
- Reykjavík-Sauðárkrókur-Reykjavík: Mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Akureyri-Grímsey-Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Akureyri-Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban mindkét irányban legalább 9 férőhely járatonként. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.
- Reykjavík-Höfn-Reykjavík: Mindkét irányban legalább 15 férőhely járatonként.

2.2. Repülőgéptípusok

- Reykjavík-Gjögur-Reykjavík: A november 1. és május 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas és 600 kg rakomány befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni. A június 1. és október 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas és 200 kg rakomány befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík-Sauðárkrókur-Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Akureyri-Grímsey-Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.

- Akureyri-Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri: A szeptember 1. és április 30. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 9 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni. A május 1. és augusztus 31. közötti időszakban igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.
- Reykjavík-Höfn-Reykjavík: Az igényelt járatokra legalább 15 utas befogadására lajstromozott többmotoros légszűrős gázturbinás légi járművet kell használni.

A légifuvarozóknak különös figyelmet kell fordítaniuk a repülőterek műszaki és üzemeltetési körülményeire.

2.3. Menetdíjak

Az egy útra szóló (tetszőlegesen változtatható), repülőtéri illetéket és biztosítási díjat nem tartalmazó alapdíj nem haladhatja meg a következő árakat (2006. januári árindex):

1. Reykjavík-Gjögur	9 280 ISK (+ 930 ISK)
2. Reykjavík-Bíldudalur	9 280 ISK (+ 930 ISK)
3. Reykjavík-Sauðárkrókur	9 280 ISK (+ 930 ISK)
4. Akureyri-Grímsey	8 090 ISK (+ 930 ISK)
5. Akureyri-Vopnafjörður	10 190 ISK (+ 930 ISK)
6. Akureyri-Þórshöfn	10 190 ISK (+ 930 ISK)
7. Reykjavík-Höfn	11 520 ISK (+ 930 ISK)

A légifuvarozónak vállalnia kell a szokásos gyakorlatnak megfelelő szociális kedvezmények nyújtását.

A fogyasztói árindex változásainak megfelelően a jegyárak változtathatók, de legfeljebb félévente egyszer.

2.4. Fuvardíjak

Reykjavík-Gjögur-Reykjavík: A november 1. és május 31. közötti időszakban a szállítmányonkénti szolgáltatási díj nem haladhatja meg a 680 ISK-t (HÉA nélkül), míg a kilogrammonként felszámított díj nem haladhatja meg a 19 ISK-t HÉA nélkül (2006. januári árindex).

2.5. A szolgáltatás folyamatossága

A légifuvarozónak közvetlenül felróható okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma nem haladhatja meg az éves szinten tervezett járatszám 4 %-át.

2.6. Együttműködési megállapodások

A hozzáférést az alábbi útvonalakra korlátozó:

1. Gjögur-Reykjavík oda-vissza
2. Bíldudalur-Reykjavík oda-vissza
3. Sauðárkrókur-Reykjavík oda-vissza
4. Grímsey-Akureyri oda-vissza
5. Vopnafjörður-Þórshöfn-Akureyri oda-vissza
6. Höfn-Reykjavík oda-vissza

tendereljárásokat követően az egyes fuvarozókra a következő feltételek vonatkoznak:

Menetdíjak

Másik légitársaságok által üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyeket minden légitársaság vonatkozásában azonos feltételekkel kell kínálni. Ez a rendelkezés nem alkalmazandó az ajánlattevő által más viszonylatokban üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyek esetében, azzal a kikötéssel, hogy az ilyen esetben alkalmazott menetdíj nem haladhatja meg a teljes rugalmasságot biztosító repülőjegy árának a 40 %-át.

Átszállási feltételek:

A légitársaság az utasok másik légitársaságok járatairól/járaitára történő átszállásával kapcsolatos feltételeket köteles részrehajlás és hátrányos megkülönböztetés nélkül meghatározni beleértve a csatlakozási, jegykezelési és poggyászátrakási idők figyelembevételét is.

3. TOVÁBBI TÁJÉKOZTATÁS A KÖVETKEZŐ CÍMEN SZEREZHETŐ BE

Ríkiskaup (the State Trading Centre)
Borgartún 7
P.O. Box 5100
IS-125 Reykjavík
Telefon: (354) 530 1400
Telefax: (354) 530 1414
