

**Összefoglaló tájékoztató a Bizottság 1595/2004/EK rendelete (2004. szeptember 8.) az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a halászati termékek előállításával, feldolgozásával és forgalmazásával foglalkozó kis- és középvállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokra történő alkalmazásáról**

(2006/C 132/11)

(EGT vonatkozású szöveg)

A halászati kvóták csökkentése következtében megcsappant halászati lehetőségeket látva az ír kormány bevezetett egy programot azzal a céllal, hogy Írország tengerfenéki halászatot és kagylóhalászatot folytató flottájából hajóleselejtezéssel többletkapacitást vonjon ki. Egy olyan helyzetben, ahol rövid távon nem várható nagyobb mennyiségű fogás, a program célja a nyereség nélkül dolgozó halászok megsegítése, illetve fenntartható jövő biztosítása azon halászok számára, akik az ágazatban maradnak.

Az 1595/2004 bizottsági rendelet 10. cikkében előírtak szerint a program összhangban áll a 2792/1999 tanácsi rendelet 7. cikkével, valamint III. és IV. mellékletével, illetve a 2370/2002 tanácsi rendelettel. A program kezdeti jóváhagyása a 2001. június 8-i SG(2001)D/289046 dokumentummal történt – a támogatás száma: N525/2000.

Az 1595/2004 bizottsági rendelet 3. cikkében előírtaknak megfelelően Írország igazolta, hogy az említett rendelet alapján nyújtott támogatás összhangban áll a közösségi joggal. Írország egyúttal gondoskodik a 3. cikkben foglalt azon követelmény betartásáról is, amelynek értelmében a tagállamoknak igazolniuk kell, hogy a támogatás kedvezményezettjei eleget tesznek a közös halászati politika szabályainak.

**Magyarázó megjegyzések:** A tengerészeti ügyekért felelős miniszternek és az ír kormánynak 2005 júliusában benyújtották Padraic White *Decommissioning Requirements for Ireland's Demersal and Shellfish Fleets* [„Írország tengerfenéki halászati és kagylóhalászati flottájának leselejtezési követelményei”] című tanulmányát (lásd a mellékletet). A kormány jóváhagyta a jelentés ajánlásait, és a 2005–2008-as időszakra 45 millió eurót irányzott elő a halászati erőfelfejtés kiigazítására vonatkozó programra. Ezt követően elkészítették a program alkalmazására vonatkozó feltételeket – amelyek felügyelete az Ír Tengeri Halászati Testület (*Irish Sea Fisheries Board, BIM*) feladata lesz –, és azt jóváhagyásra benyújtották az Európai Bizottsághoz (Halászati Főigazgatóság). A Halászati Főigazgatóság 2005. október 4-én kelt levelében (D 10795) küldte meg a jóváhagyást.

A Padraic White által elkészített jelentés célja az Írország tengerfenéki halászati és kagylóhalászati flottájára vonatkozó leselejtezési program sürgősségi fokának, terjedelmének és költségének megállapítása volt, amely program a flotta mérete és a rendelkezésre álló halászati lehetőségek között tapasztalható egyensúlyhiány kiküszöbölésére irányul.

A tengerfenéki halászati és kagylóhalászati ágazat jelenlegi helyzetét vizsgálva a jelentés bemutat egy gazdasági elemzést, amely szerint a fehérhúsú halállománynak 30 %-kal nagyobbak kellene lennie ahhoz, hogy a flotta adott szegmense jelenlegi méreténél nyereségesen működhessen. A kagylóhalászati flottára hasonló megállapítások érvényesek. Mivel a közeljövőben nincs kilátás az állományok méretének vagy az engedélyezett halászati tevékenységek számának növekedésére, előterjesztettek egy programot, amelynek értelmében a tengerfenéki halászatot folytató flotta kapacitásának 25 %-át (több mint 10 000 BT-t) véglegesen ki kell vonni, a fésűkagylóra halászó flotta teljesítményét pedig 4800 kW-ra kell korlátozni annak érdekében, hogy az ágazatban maradó halászok számára ésszerű nyereség legyen biztosítható. Az ajánlás szerint a fésűkagylóra halászó flotta 4800 kW-os teljesítményre vagy 1300 BT úrtartalomra való csökkentése a flotta megmaradó részének évente hozzávetőleg 130 nap halászatot tenne lehetővé, ami az üzemben maradó hajók számára sokkal kedvezőbb halászati erőfelfejtést jelentene.

A jelentés ajánlásai azzal a céllal készültek, hogy az ágazatban maradó halászoknak és a tengerparti közösségeknek biztosabb jövő és nagyobb nyereség legyen biztosítható.

**Tagállam:** Írország

**Támogatás száma:** XF 1/2006

**Régió:** NUTS-kód, IV. szint

**A támogatási program megnevezése vagy az egyedi támogatásban részesülő vállalkozás neve:** Fenntartható jövő építése Írország halászflojtája részére – program, amelynek célja a halászati kapacitás végleges kivonása az ír halászflojtára tengerfenéki halászati és kagylóhalászati ágazatából

**Jogalap:**

The Sea Fisheries Act 1952  
 Sea Fisheries amendment Act 1955  
 Sea Fisheries amendment Act 1956  
 Sea Fisheries amendment Act 1959  
 Sea Fisheries amendment Act 1963  
 Sea Fisheries amendment Act 1970  
 Sea Fisheries amendment Act 1974  
 Sea Fisheries amendment Act 1982  
 Sea Fisheries amendment Act 1994  
 Sea Fisheries amendment Act 2003

**A támogatási program keretében tervezett éves kiadások vagy a vállalkozásnak nyújtott egyedi támogatás teljes összege:**

- Teljes összeg: 45 millió EUR
- A 2005-ös éves költségvetés 3,5 millió EUR.
- A 2006-os éves költségvetés 19 millió EUR.
- A későbbi évek éves költségvetései, amelyek a nemzeti költségvetés részeként kerülnek majd elfogadásra.

**Támogatás maximális intenzitása:**

- Kivonási prémiumok (hajóselejtezési támogatások) a jóváhagyott kérelmek alapján kerülnek kifizetésre és az EU-rendeletekkel összhangban fogadják el az alábbi mértékek szerint: **(A támogatás alapmértéke a hajók kora szerinti és az ágazat szerinti kiigazítással).**

*A támogatás alapmértéke*

Bruttó úrtartalom (BT)	Hajónkénti prémium
25 < 100	4 200 EUR/BT + 82 000 EUR
100 < 300	2 700 EUR/BT + 232 000 EUR
300 < 500	2 200 EUR/BT + 382 000 EUR
500 és felett	1 200 EUR/BT + 882 000 EUR

*A hajók kora szerinti kiigazítás*

15 éves hajók:	alapmérték
16–29 éves hajók:	alapmérték, amelyből 15 év feletti évre 1,5 %-ot levonnak
30 éves hajók:	alapmérték, amelyből 22,5 %-ot levonnak

*Ágazati kiigazítás*

A merevítőrudas zsákháló használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással
A különféle halászeszközök használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással
A meghatározott halászeszközt használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással, amely korkategóriánként 15 %-kal csökken

**A végrehajtás időpontja:** 2005. október 1.

**A program vagy az egyedi támogatás nyújtásának időtartama:** 2008. december 31.

**A támogatás célja:** Támogatás nyújtása a hajóselejtezési program részére, amely lehetővé teszi egyes halászhajók végleges kivonását az ír halászfloTTából, illetve azok törlését a tengeri halászatot folytató hajók lajstromából.

**Az alkalmazott törvényhely megjelölése (4. és 12. cikk) és a rendszer vagy az egyedi támogatás által támogatható kiadások:** 10. cikk: „a halászati tevékenység állandó jellegű beszüntetésére nyújtott támogatás”

– Kivonási prémiumok (hajóselejtezési támogatások) a jóváhagyott kérelmek alapján kerülnek kifizetésre és az EU-rendeletekkel összhangban fogadják el az alábbi mértékek szerint: **(A támogatás alapmértéke a hajók kora szerinti és az ágazat szerinti kiigazítással).**

*A támogatás alapmértéke*

Bruttó úrtartalom (BT)	Hajónkénti prémium
25 < 100	4 200 EUR/BT + 82 000 EUR
100 < 300	2 700 EUR/BT + 232 000EUR
300 < 500	2 200 EUR/BT + 382 000 EUR
500 és afelett	1 200 EUR/BT + 882 000 EUR

*A hajók kora szerinti kiigazítás*

15 éves hajók:	alapmérték
16–29 éves hajók:	alapmérték, amelyből 15 év feletti évre 1,5 %-ot levonnak
30 éves hajók:	alapmérték, amelyből 22,5 %-ot levonnak

*Ágazati kiigazítás*

Merevítőrudas zsákhálót használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással
Különféle halászeszközöket használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással
Meghatározott halászeszközt használó hajóknál:	alapmérték a hajó kora szerinti kiigazítással, amely korkategóriánként 15 %-kal csökken

**Az érintett ágazat(ok):** Tengeri halászati ágazat.

**A támogatást nyújtó hatóság neve és címe:**

Mr Michael Keatinge  
Fleet Development Section,  
Fisheries Development Division,  
BIM,  
Crofton Road,  
Dun Laoghaire,  
County Dublin  
Irlande

**Internetcím:**

– Mr Padraic White

„Decommissioning requirements for Ireland’s Demersal and Shellfish Fleets”

<http://www.dcmnr.gov.ie/NR/rdonlyres/37FF784D-29C8-4AE8-9805-FC9B1B219D16/0/WhiteReportFinal.pdf>

- *Building a sustainable future for Irelands fishing fleet*  
<http://www.bim.ie/uploads/reports/122Building%20a%20Sustainable%20Future%20for%20Irelands%20Fishing%20Fleet%20.pdf>
  - The Sea Fisheries Act 1952 [http://www.irishstatutebook.ie/1952\\_7.html](http://www.irishstatutebook.ie/1952_7.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1955 [http://www.irishstatutebook.ie/1955\\_17.html](http://www.irishstatutebook.ie/1955_17.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1956 [http://www.irishstatutebook.ie/1956\\_30.html](http://www.irishstatutebook.ie/1956_30.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1959 [http://www.irishstatutebook.ie/1959\\_28.html](http://www.irishstatutebook.ie/1959_28.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1963 [http://www.irishstatutebook.ie/1963\\_21.html](http://www.irishstatutebook.ie/1963_21.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1970 [http://www.irishstatutebook.ie/1970\\_8.html](http://www.irishstatutebook.ie/1970_8.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1974 [http://www.irishstatutebook.ie/1974\\_30.html](http://www.irishstatutebook.ie/1974_30.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1982 [http://www.irishstatutebook.ie/1982\\_12.html](http://www.irishstatutebook.ie/1982_12.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 1994 [http://www.irishstatutebook.ie/1994\\_23.html](http://www.irishstatutebook.ie/1994_23.html)
  - Sea Fisheries amendment Act 2003 [http://www.irishstatutebook.ie/2003\\_21.html](http://www.irishstatutebook.ie/2003_21.html)
-