

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Felhívás menetrend szerinti légijáratok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésére Olaszország területén

(2006/C 150/07)

(EGT vonatkozású szöveg)

A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a légi fuvarozók Szicília tartományban megrendezett konferenciáján hozott határozatokkal összhangban közszolgáltatási kötelezettség elrendelését határozta el légijáratok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalakon:

1. Érintett útvonal

Trapani–Róma és vissza;

Trapani–Cagliari és vissza;

Trapani–Bari és vissza;

Trapani–Milánó és vissza.

A 2408/92/EGK rendelet II. mellékletének értelmében Róma célállomás alatt a római légikikötői infrastruktúra értendő, amely magában foglalja Róma-Fiumicino és Róma-Ciampino repülőtereket, míg Milánó célállomás alatt a milánói légikikötői infrastruktúrát kell érteni Milanó-Linate, Milano-Malpensa és Bergamo-Orio al Serio repülőterekkel.

1.1. A 793/2004 rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK európai tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően, az illetékes szervek fenntarthatnak bizonyos résidőket az e dokumentumban előírt módozatok szerinti légi járatok működtetésére.

1.2. A Polgári Légiközlekedés Nemzeti Hivatala (a továbbiakban: ENAC) ellenőrzi a működtetést átvállaló légi fuvarozók struktúráját, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatásnyújtás feltételeinek minimális követelményeivel a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött céloknak való megfelelés érdekében.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek részletes leírása

2.1. Minimális járatsűrűség:

a) Trapani–Róma és vissza;

Járatsűrűség: napi 2 menettérti járat egész éven át;

b) Trapani–Cagliari és vissza;

Járatsűrűség: napi 1 menettérti járat egész éven át;

c) Trapani–Bari és vissza;

Járatsűrűség: heti 5 menettérti járat egész éven át;

d) Trapani–Milánó és vissza;

Járatsűrűség: napi 1 menettérti járat egész éven át.

Valamennyi járat teljes kapacitását a közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni.

2.2. Menetrend:

Trapani–Róma útvonalon:

– 1 járat a 06:00 és 09:00 óra közötti időszámban történő indulással

– 1 járat a 18:00 és 21:00 óra közötti időszámban történő indulással

Trapani–Milánó és Trapani–Cagliari útvonalon:

- 1 járat a 06:00 és 09:00 óra közötti időszámban történő indulással

A Trapani–Bari útvonalon a hét meghatározott öt napján:

- 1 járat a 06:00 és 09:00 óra közötti időszámban történő indulással

Róma–Trapani útvonalon:

- 1 járat a 06:00 és 09:00 óra közötti időszámban történő indulással
- 1 járat a 18:00 és 21:00 óra közötti időszámban történő indulással

a Milánó–Trapani és a Cagliari–Trapani útvonalon:

- 1 járat a 18:00 és 21:00 óra közötti időszámban történő indulással

a Bari–Trapani útvonalon a hét meghatározott öt napján:

- 1 járat a 18:00 és 21:00 óra közötti időszámban történő indulással

2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok és a felajánlott befogadóképesség:

A Trapani–Róma, Trapani–Bari és Trapani–Milánó menettérú járatokat legalább járatonként 120 ülőhelyes befogadóképességgel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni.

A Trapani–Cagliari menettérú járatokat túlnyomásos utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, járatonként legalább 44 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni.

Amennyiben van rá igény, a piaci kereslet függvényében kiegészítő járatokat kell működtetni, amelyekért nem igényelhető kiegészítő ellentételezés, sem pedig a 2.4. pontban megállapított viteldíjtól eltérő térítés.

A kötelezettségeket elfogadó légi fuvarozó – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okokból meg kell tagadnia a beszállást –, minden erejével azon igyekszik, hogy az alkalmazott járműveken megkönynyítse az utazást a megváltozott képességű vagy mozgássérült utasok számára.

2.4. Viteldíjak:

- a) valamennyi útvonalon a csak egy útra fizetendő legmagasabb viteldíj a következő:

Trapani–Róma vagy vissza;	EUR 60,00
Trapani–Cagliari vagy vissza;	EUR 60,00
Trapani–Bari vagy vissza;	EUR 50,00
Trapani–Milánó vagy vissza;	EUR 75,00

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz ÁFA, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és semmiféle kiegészítő díj alkalmazása nem megengedett.

Legalább egy teljesen díjtalan foglalási és értékesítési módot kell biztosítani, amely nem ró az utasra további anyagi kötelezettséget.

Minden, az 1. pontban felsorolt útvonalon utazó utas jogosult az előbb említett viteldíjak igénybevitelére.

- b) Az illetékes hatóságok minden évben az előző évi inflációs ráta mértékéhez igazítva határozzák meg a legmagasabb díjat, amelyet a fogyasztói árindex általános ISTAT/FOI mutatója alapján számítanak ki. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalon működő légi fuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

- c) Abban az esetben, ha a hivatalos euro/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség fél év alatt 5 %-nál nagyobb mértékben módosulna, a viteldíjakat a járat üzemanyag-költségének arányában a megállapított módosulásnak megfelelően ki kell igazítani.

Adott esetben a viteldíjak féléves kiigazítása Szicília Tartomány elnökével egyetértésben az Infrastruktúra és Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartozik, és egy szakmai vegyesbizottság által végrehajtott vizsgálaton alapul, amelyben egyenlő arányban vesz részt az ENAC, valamint Szicília Tartomány képviselője, figyelembe véve a közszolgáltatási útvonalon működő légi fuvarozók véleményét.

Az esetleges kiigazítás mindig a következő félévtől hatályos.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitfuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

2.5. A járatok folyamatosága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légi fuvarozó kötelezi magát, hogy:

- legalább egy éven keresztül biztosítja a szolgáltatást, amelyet csak legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függeszthet fel;
- az európai és olaszországi utasok jogainak kartájában foglalt elveknek megfelelően alakítja gyakorlatát, a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása céljából;
- működési biztosítékot helyez letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos ellátására. E biztosítékot legalább 800 000,00 euro összegben biztosítási kezes révén az ENAC – ENTE Nazionale dell'Aviazione Civile – javára kell elhelyezni, amely kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének biztosítására.
- a tervezett járatok legalább 98 %-át kell teljesíteni évente. A közvetlenül a légi fuvarozónak felróható ok miatt törölt járatok aránya legfeljebb 2 % lehet, a vis maior eseteket nem tekintve;
- 3 000 euro összegű büntetést fizet a felügyeleti szervnek a 2 %-os túréshatárt meghaladó minden egyes törölt járat után. Az ilyen jogcímen befolyt összeget Szicília folyamatos szárazföldi összeköttetésének céljára különítik el.