

2005. július 6., szerda

ELNÖKSÉG: Gérard ONESTA

alelnök

#### 4. Szavazások órája

A szavazások eredményei részletesen (módosítások, külön és részenkénti szavazások stb.) a jegyzőkönyvhöz csatolt I. mellékletben található.

##### 4.1. Utasok védelme ütközés esetén \*\*\* (az Eljárási Szabályzat 131. cikke) (szavazás)

Ajánlás a Közösségnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a gépjárművek utasainak frontális ütközéssel szemben nyújtott védelméről, a gépjárművek jóváhagyására vonatkozó rendelkezésekről szóló 94. számú rendeletéhez, valamint a gépjárművek utasainak oldalsó ütközéssel szemben nyújtott védelméről, a gépjárművek jóváhagyására vonatkozó rendelkezésekről szóló 95. számú rendeletéhez való csatlakozásáról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatról (COM(2004)0672/7590/2005 – C6 0209/2004 – 2004/0243(AVC)) – Nemzetközi Kereskedelmi Bizottság  
Előadó: Enrique Barón Crespo (A6-0218/2005).

(Egyszerű többség)

(A szavazás eredménye: I. melléklet, 1. pont)

JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZET

Egyetlen szavazással elfogadva (P6\_TA(2005)0273)

A Parlament hozzájárulását adja.

##### 4.2. Elektromos és elektronikus készülékekben lévő veszélyes anyagok (szavazás)

Az Eljárási Szabályzat 81. cikkének megfelelően az ENVI bizottság által benyújtott, állásfoglalásra irányuló indítvány, a Bizottságnak az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló 2002/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékletének a technikai fejlődéshez történő hozzáigazítás céljából történő módosításáról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatáról (B6-0392/2005)

(Egyszerű többség)

(A szavazás eredménye: I. melléklet, 2. pont)

ÁLLÁSFOGLALÁSI INDÍTVÁNY

Elfogadva (P6\_TA(2005)0274)

\*

\* \*

Alfonso Andria kéri, hogy a strukturális alapokra vonatkozó csomag részét képező jelentésekről tartott szavazásokat csoportosítsák, és ennek megfelelően a saját jelentéséről tartandó szavazást ütemezzék át (az elnök úgy dönt, hogy helyt ad a kérésnek).