

IRÁNYELVEK A KORLÁTOZOTT LÉGIKÖZLEKEDÉSI JOGOK ELOSZTÁSÁHOZ A POLGÁRI REPÜLÉS TERÜLETÉN

(2006/C 177/06)

1. A jelen irányelvek alapja az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i, a tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK rendelete. Ezen irányelveket azokban az esetekben kell alkalmazni, amikor egynél több légi közlekedési társaság kíván olyan svéd forgalmi jogokat igénybe venni, amelyek a Svédország és valamely harmadik ország között létrejött bilaterális légi közlekedési megállapodás értelmében korlátozások alá esnek, valamint akkor, ha a szóban forgó jogok nem eléggé széleskörűek ahhoz, hogy a szerződés szerint a légi forgalomra vonatkozó igény minden érintett érdeklődő esetében kielégíthető legyen. Az irányelveket akkor is alkalmazni kell, ha az érvényben lévő szerződés szerint csupán egyetlen légitársaság jelölhető ki, de egynél több légitársaság jelentette be a kijelölésre vonatkozó igényét.
2. Ha a korlátozott légi forgalmi jogok a skandináv országoknak együttesen járnak, az engedélyezési eljárás során szintén ezeket az irányelveket kell alkalmazni, amikor az igénylő légitársaság svédországi működését megkezdi vagy befejezi. Mindezek ellenére ezekben az esetekben Dániával és Norvégiával egyeztetési eljárást kell lefolytatni.
3. A jelen irányelvek alkalmazása során a légi közlekedési társaság azokat a légitársaságokat jelenti, amelyeket Svédországban bejegyeztek, és amelyek a Tanács 2407/92/EGK rendelete szerint működési engedéllyel rendelkeznek.
4. A Svédország által megkötött bilaterális polgári repülési szerződések szerinti légi forgalmi jogokról, valamint a jelen irányelvek szerinti engedélyezési eljárásban odaítélt légi forgalmi jogokról a Polgári Repülési Igazgatóság saját weboldalán (www.luftfartsstyrelsen.se) ad tájékoztatást. Ugyanitt található tájékoztatás a polgári repülés témájában tervezett tárgyalásokról. Az Igazgatóság vezető testülete tájékoztatja az érintett dán és norvég hatóságokat azokról az igénylésekről, amelyek feldolgozása során a döntést ezen irányelvek szerint fogják meghozni.
5. A jelen irányelvek szerint lefolytatott engedélyezési eljárás során hozott döntésekre vonatkozó beadványokat a Polgári Repülési Igazgatóság vizsgálja ki. A meghozott döntéseket nyilvánosságra kell hozni. A Polgári Repülési Igazgatóság döntései ellen a kormánynál lehet fellebbezni (Gazdasági Minisztérium).
6. A korlátozott légi forgalmi jogokat igénybe venni kívánó légi közlekedési vállalatoknak igényüket írásban kell bejelenteni a Polgári Repülési Igazgatósághoz. Az igénylést svéd vagy angol nyelven kell beadni, és annak a következő adatokat kell tartalmaznia:
 - a) ha nem svéd hatóság adta ki a légitársaság működési engedélyét, a működési engedély másolatát mellékelni kell;
 - b) a tervezett légi forgalom ismertetése (pl. a légi közlekedési eszköz típusa, nemzetiségi- és regisztrációs megnevezése, a repülési idők és útvonalak, berepülési napok);
 - c) a légi forgalom során használni kívánt légi közlekedési eszközök esetleges wet vagy dry leasing-jére vonatkozó adatok;
 - d) az esetleges más légi közlekedési vállalatokkal való együttműködésre vonatkozó adatok, az együttműködés jellegének és kiterjedésének ismertetése;
 - e) a közlekedés megkezdésének tervezett időpontja;
 - f) légi forgalom típusa (személyforgalom vagy áruszállítás);
 - g) esetleges csatlakozó forgalom;
 - h) a légi útvonalra vonatkozó árképzési politika.

A Polgári Repülési Igazgatóság kérheti, hogy az igénylő további adatokkal is egészítse ki igénylését.

A Polgári Repülési Igazgatóság az érintett dán és norvég hatóságokat tájékoztatja a beérkezett igénylésekről. A beérkezett igénylésekről ezen kívül a Polgári Repülési Igazgatóság weboldalán is tájékoztatást kell nyújtani.

7. Az igénylések feldolgozásakor átlátható és diszkriminációmentes eljárást kell alkalmazni. A kiválasztás folyamatában előny biztosítható az olyan légiforgalomnak, amely:
 - a fogyasztók számára maximális előnyöket biztosít,
 - támogatja a lehető leghatékonyabb versenyt a Európai Közösség légitársaságai között,
 - olyan légiközlekedési szolgáltatásokat biztosít, amelyek a legalacsonyabb méltányos árakon biztosítják az összes, a piacon általános igényelt légiforgalmi kategóriát,
 - elősegíti a Közösség polgári repülési ágazatának, kereskedelmének és turizmusának egészséges fejlődését, és/vagy
 - megfelel az általános közlekedési célkitűzéseknek, pl. elősegíti a regionális fejlődést.
 8. Az engedélyezési eljárás folyamatában külön figyelmet kell fordítani a következő körülményekre:
 - milyen szolgáltatások nyújtására kerülne sor,
 - járatok tervezett gyakorisága,
 - repülőgép típusa és konfigurációja,
 - közvetlen vagy közvetett forgalom,
 - a repülés kezdete,
 - a forgalom éves megoszlása,
 - a forgalom típusa (pl. utasforgalom vagy áruforgalom),
 - hogyan érhető el a repülési szolgáltatás az utasok számára (jegyek vásárlása és foglalása),
 - forgalomcsatlakozási lehetőségek,
 - árazás,
 - a környezetre gyakorolt hatás.

A Polgári Repülési Igazgatóság más körülményeket is figyelembe vehet, ha azokról az igénylőket még az ügy eldöntése előtt tájékoztatja.
 9. Az engedélyezési eljárás során figyelembe kell venni a forgalom folyamatosságának biztosítását.
 10. A légiforgalmi jogok elosztására vonatkozó döntésből ki kell tűnnie, hogy milyen megfontolások vezettek az adott döntés meghozatalához.
 11. Az odaítélt légiforgalmi jogok külön engedély nélkül nem ruházhatók át.
 12. Annak a légiközlekedési vállalatnak, amely a jelen irányelvek szerint megkapta az engedélyt a légiforgalmi jogok igénybe vételére, a tervezett légiforgalmat a két soron következő légiforgalmi programidőszakon belül el kell indítania. Ha ez nem történik meg, az engedély érvényét veszti.
 13. A már kiadott engedély akkor is érvényét veszti, ha
 - a) a légiforgalmat megszakították és az azt követő hat hónapon belül sem indították el újra, amennyiben a megszakítás olyan körülmények miatt következett be, amelyek engedély tulajdonosának hatókörén belül estek;
 - b) az engedély tulajdonosa arról tájékoztatja a Polgári Repülési Igazgatóságot, hogy a továbbiakban nem kívánja az engedélyt igénybe venni.
 14. A Polgári Repülési Igazgatóság részben vagy egészben visszavonhatja az engedélyt, ha
 - a) a légiközlekedést nem azoknak a feltételeknek megfelelően folytatják, amelyek az engedélyben szerepelnek, vagy amely rendelkezések a légiforgalom alapjául szolgáló bilaterális megállapodásba állnak;
 - b) az engedély tulajdonosa egyéb szempontból figyelmen kívül hagyja a légiforgalomra vonatkozó rendelkezéseket; vagy
 - c) más, alapos okok az engedély visszavonását indokolják.
 15. Amikor egy engedély ezen irányelvek szerint érvényét veszti vagy azt visszavonják, a Polgári Repülési Igazgatóság az engedélyre vonatkozó igénylést ismételt eljárás keretében újra napirendre tűzheti.
 16. Ezek az irányelvek nem befolyásolják azokat a mindenkor érvényes légiforgalmi jogokat, amelyeknek igénybe vétele hatékonyan, a közösségi jognak és a nemzeti, a versenyre vonatkozó törvényeknek megfelelően történik.
-