

**A görögországi menetrendszerű belföldi légi közlekedési szolgáltatások tekintetében előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek a 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján történő módosítása**

(2006/C 177/10)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A görög kormány úgy határozott, hogy 2006. július 15-ével kezdődően részben felülvizsgálja azon közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján írtak elő, és amelyeket az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozata 2004. december 17-i 312. számában tettek közzé.
2. A közszolgáltatási kötelezettségeket a következő vonalak vonatkozásában módosítják:

- Athén–Asztipálea–Kálimnosz
- Ródhos–Kárpathosz–Kászosz–Szitía

A. A légi járatok hetenkénti minimális gyakoriságát és a felkínált ülőhelyek minimális számát illetően a következő vonalon:

**Athén–Asztipálea–Kálimnosz**

Hetente hét (7) menettérti járat, irányonként összesen heti 245 ülőhellyel a téli időszakban (amelyből 105 ülőhely Athén–Asztipálea vonalon, 105 ülőhely Athén–Kálimnosz és 35 ülőhely Asztipálea–Kálimnosz vonalon).

Hetente tíz (10) menettérti járat, irányonként összesen heti 350 ülőhellyel a nyári időszakban (amelyből 150 ülőhely Athén–Asztipálea vonalon, 150 ülőhely Athén–Kálimnosz és 50 ülőhely Asztipálea–Kálimnosz vonalon).

**Ródhos–Kárpathosz–Kászosz–Szitía**

Hetente négy (4) menettérti járat, irányonként összesen heti 200, a különböző vonalakon egyenlően elosztott ülőhellyel a téli időszakban.

Hetente hat (6) menettérti járat, irányonként összesen heti 300, a különböző vonalakon egyenlően elosztott ülőhellyel a nyári időszakban.

B. Menetdíjak

A referenciaár a turista osztályra szóló egyirányú jegyek esetében nem haladhatja meg a következő összeget:

- Athén–Kálimnosz: 60 euro
- Asztipálea–Kálimnosz: 40 euro
- Ródhos–Szitía: 40 euro
- Kárpathosz–Szitía: 40 euro
- Kászosz–Szitía: 35 euro

A fent említett árak emelkedhetnek, amennyiben a szolgáltatás üzemeltetésének költsége a légi fuvarozón kívül álló, váratlan körülmények következtében emelkedik. A járatot üzemeltető légi fuvarozót értesítik az áremelkedésről, amely akkor lép életbe, amikor azt az Európai Bizottság kihirdette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Ezen közszolgáltatási kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozata 2004. december 17-i 312. számában Athén–Asztipálea és Ródhos–Kárpathosz–Kászosz vonalak tekintetében közzétett közszolgáltatási kötelezettségek helyébe lépnek. Az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozata 2004. december 17-i 312. számában közzétett egyéb közszolgáltatási kötelezettségek továbbra is érvényben vannak.