

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján

A Glasgow és Campbeltown, a Glasgow és a Tíree-sziget, valamint a Glasgow és a Barra-sziget közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeknek az Egyesült Királyság általi módosításáról

(A glasgow-i repülőtér a glasgow-i nemzetközi repülőtérrel jelenti)

(2006/C 184/04)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy módosítja a Glasgow és Campbeltown, a Glasgow és a Tíree-sziget, valamint a Glasgow és a Barra-sziget közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lapjában* megjelent, 1999. december 8-i C 355/03. sz. és C 355/04. sz., a 2002. december 13-i C 310/07. sz. és C 310/08. sz., valamint a 2003. november 19-i C 278/05. sz. és C 278/06. sz. közlemény által módosított, az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* megjelent, 1996. december 21-i C 387/07. sz. és C 387/08. sz. közleménnyel hirdettek ki.

2. A módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

— *Minimális járatsűrűség*

- **Glasgow és Campbeltown** között napi két oda- és visszaút, kivéve szombaton és vasárnap;
- **Glasgow és a Tíree-sziget** között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap; valamint
- **Glasgow és a Barra-sziget** között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap.

— *Kapacitás*

- A **Glasgow–Campbeltown útvonalon hétfőtől péntekig** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 14 ülőhely a Glasgow–Campbeltown útirányban, illetőleg legalább 16 ülőhely a Campbeltown–Glasgow útirányban;
- A **Glasgow–Tíree-sziget útvonalon hétfőtől szombatig** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 13 ülőhely a Glasgow–Tíree-sziget útirányban, illetőleg legalább 16 ülőhely a Tíree-sziget–Glasgow útirányban;
- A **Glasgow–Barra-sziget útvonalon hétfőtől péntekig** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 13 ülőhely a Glasgow–Barra-sziget útirányban, illetőleg legalább 15 ülőhely a Barra-sziget–Glasgow útirányban; valamint
- A **Glasgow–Barra-sziget szombaton** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 12 ülőhely a Glasgow–Barra-sziget útirányban, illetőleg legalább 15 ülőhely a Barra-sziget–Glasgow útirányban.

(A járat jelenlegi üzemeltetője a postaszolgáltatásnak is mindig biztosít egy ülőhelyet Glasgow–Tíree-sziget útirányban. Erre azonban külön szerződésbeli kikötések vonatkoznak.)

— *Repülőgéptípus*

A **Barra-sziget** Traigh-Mhor-parti leszállóhelyének használatára alkalmas repülőgépet kell közlekedtetni.

— *Menetdíjak*

- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Campbeltown** útvonalon legfeljebb 50 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiutas-adó nélkül);
- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Tíree-sziget** útvonalon legfeljebb 62 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiutas-adó nélkül); valamint
- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Barra-sziget** útvonalon legfeljebb 71 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiutas-adó nélkül).

Az útvonalakra érvényes legmagasabb díjszabást évente egyszer lehet felemelni, a skót miniszterek előzetes írásbeli hozzájárulásával, az Egyesült Királyság kiskereskedelmi (általános) árindexe vagy bármely azt felváltó index szerint.

A díjszabás más tekintetben sem módosítható a skót miniszterek előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Az útvonalak bármelyikén újonnan bevezetendő legmagasabb viteldíjat be kell jelenteni a Polgári Légi-közlekedési Hatóságnál, és csak azután lehet hatályba léptetni, hogy bejelentették az Európai Bizottságnál, amely kihirdetheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
