

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében**

**Menetrend szerinti légijáratok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésének elrendelése Olaszország területén**

(2006/C 213/02)

(EGT vonatkozású szöveg)

A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a légitársaságok Piemonte tartományban megrendezett konferenciájának székhelyén hozott határozatokkal összhangban közszolgáltatási kötelezettség elrendelését határozta el légijáratok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalon:

**1. Érintett útvonal**

Cuneo–Róma és vissza

- 1.1. A 793/2004/EK rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően, az illetékes szervek fenntarthatnak néhány időszívet légijáratok működtetésére az ezen dokumentumban előírt módok szerint.
- 1.2. A Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hivatal (a továbbiakban ENAC) ellenőrzi a működtetést átvállaló légitársaságok struktúráját, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatáshoz való hozzájárulás feltételeinek minimális követelményeivel a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött céloknak való megfelelés érdekében.

**2. A Közszolgáltatási kötelezettségek részletes leírása**

**2.1. Minimális járatsűrűség:**

a minimális járatsűrűség fent meghatározott útvonal tekintetében a következő:

- napi 2 menettérti járat hétfőtől péntekig egész évben,
- napi 1 menettérti járat szombaton és vasárnap egész évben.

Valamennyi járat teljes kapacitását közszolgáltatási kötelezettség szerint kell értékesíteni, bárminemű kontingens fenntartása nélkül.

**2.2. Menetrend:**

a Cuneo–Róma útvonalon:

hétfőtől péntekig

- 1 járat a 6.45–7.45 közötti időszívetben történő indulással
- 1 járat a 16.30–18.30 közötti időszívetben történő indulással

szombaton és vasárnap

- 1 járat a 6.45–7.45h közötti időszívetben történő indulással

a Cuneo–Róma útvonalon a menetrendben szerepelnie kell:

hétfőtől péntekig

- 1 járat a 8.00–9.00h közötti időszívetben történő indulással
- 1 járat a 19.00–20.30h közötti időszívetben történő indulással

szombaton és vasárnap

- 1 járat a 19.00–20.30h közötti időszívetben történő indulással

### 2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok vagy felajánlott befogadóképeség:

A járatokat túlnyomásos utasterű, turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább 40 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni egész évben.

Amennyiben a kereslet megkívánja, akkor kiegészítő járatok beállításával nagyobb kapacitást kell felajánlani, további ellentételezés igénylése nélkül.

A kötelezettségeket elfogadó légitfuvarozó – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okokból meg kell tagadnia a beszállást –, minden erejével azon igyekszik, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse a korlátozott képességű vagy mozgássérült utasok számára az utazást.

### 2.4. Viteldíjak:

- a) az útvonalakon az alkalmazható legmagasabb viteldíj a következő:

Cuneo–Róma 118,00 EUR

Róma–Cuneo 118,00 EUR

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz HÉA, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és nem alkalmazható semmiféle további kiegészítő illeték.

Biztosítani kell legalább egy, olyan jegyértékesítési formát, amely teljes egészében díjtalan és nem támaszt semmilyen pótlólagos anyagi kötelezettséget az utassal szemben.

A Cuneo–Róma menettérti útvonalon utazó valamennyi utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíjra.

- b) Az illetékes szervek minden évben az előző évi inflációs rátának megfelelően módosítják a legmagasabb viteldíjat, ami az ISTAT/FOI általános fogyasztói árindexe alapján kerül kiszámításra. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitfuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

- c) Abban az esetben, ha az euro/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség félévenkénti hivatalos átlagában 5 %-nál nagyobb mértékű módosulás következik be, a viteldíjakat a rögzített módosulás arányában ki kell igazítani a járat költségének üzemanyaghányada által befolyásolt részével.

A viteldíjak esetleges féléves kiigazítása Piemonte Tartomány elnökével egyetértésben a közlekedési miniszter hatáskörébe tartozik, és egy szakmai vegyesbizottság által végrehajtott vizsgálaton alapul, amelyben egyenlő arányban vesz részt az ENAC, valamint Piemonte Tartomány képviselője, a közszolgáltatási útvonalon működő légitfuvarozók véleményének figyelembe vétele mellett.

Az esetleges kiigazításra a rákövetkező félévben kerül sor.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitfuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

### 2.5. A járatok üzemeltetésének folyamatosága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében, az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légitfuvarozó kötelezi magát, hogy:

- legalább egy éven keresztül garantálja a szolgáltatást, amelyet kizárólag legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függeszthet fel;
- egységesíti magatartását az utasok jogainak kartájában foglalt elvek gyakorlása tekintetében, a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása céljából;
- működési biztosítékokat helyez letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos végrehajtására. E biztosítéknak legalább 800 000,00 euro összeget kell elérnie biztosítási kezes révén az ENAC – Ente Nazionale dell'Aviazione Civile – javára, amely kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettség folytatásának biztosítására.

- minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át működteti, a közvetlenül a légitársaságok felróható ok miatti járatotlás legfeljebb 2 %-os aránya mellett, a vis maior eseteket nem tekintve;
- 3 000,00 euro összegű büntetést fizet a szabályozó hivatalnak minden egyes, a 2 %-os túrértéket meghaladóan törölt járat után. Az e jogcímen befolyt összegekből Cuneo város költségvetési fejezetében a területi folyamatosság finanszírozása jogcímen képeznek tartalékot.

2.6. *Az ajánlatok benyújtása:*

Azok a légitársaságok, amelyeknek szándékukban áll elfogadni az ezen felhívásban közzétett közszolgáltatási kötelezettségeket, a Bizottság idézett kötelezettségek előírására vonatkozó közleményének az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételét követő, halasztást nem tűző 30 napos határidőn belül be kell nyújtaniuk a Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hivatalhoz címzett hivatalos elfogadó nyilatkozatot.

---