

Strasbourg és Közép-Anglia (Manchester vagy Liverpool vagy Leeds) közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi előírásáról

(2006/C 246/09)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján Franciaország úgy döntött, hogy közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Strasbourg és Közép-Anglia (Manchester vagy Liverpool vagy Leeds) között működtetett menetrend szerinti légi járatokra.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

2.1. Járatsűrűség

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni Strasbourg és Manchester vagy Liverpool vagy Leeds között, egész évben hétfőtől péntekig legalább napi egy oda- és visszautat indítva.

2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokat legalább negyvennyolc ülőhellyel rendelkező repülőgéppel kell működtetni.

2.3. Menetrend

A menetrendnek igazodnia kell a parlamenti ülésekhez, azaz az érkezés 14 órához minél közelebbi, de ennél nem későbbi időpontban legyen, mivel az ülések 15 órakor kezdődnek, és az indulás Strasbourgból a 17 órakor végződő ülésekhez igazodva ez időponthoz minél közelebbi, de ennél nem korábbi időpontban legyen.

2.4. A repülőjegyek értékesítése

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.

2.5. A járatok folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okokból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – a IATA menetrendi időszakainként a tervezett járatok legfeljebb 2 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét arra, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.